



A szállítási ágazat helyzete, 2005–2008

Tartalom

Bevezetés	2
Európai elképzelések	2
1. A szállítás és közlekedés helye a magyar gazdaságban	3
2. Közlekedési infrastruktúra, járműállomány, üzemanyagárak	5
2.1. Közlekedési infrastruktúra	5
2.2. Járműállomány	7
2.3. Üzemanyagárak	9
3. Szállítási teljesítmények	10
3.1. Áruszállítás	10
3.1.1. Vasúti áruszállítás	12
3.1.2. Közúti szállítás	14
3.1.3. Belvízi szállítás	16
3.1.4. Csővezetékes szállítás	17
3.2. Személyszállítás	19
3.2.1. Helyi személyszállítás	19
3.2.2. Helyközi személyszállítás	21
3.2.2.1. Vasúti személyszállítás	21
3.2.2.2. Közúti személyszállítás	23
3.2.2.3. Légi személyszállítás	24
3.2.2.4. Belvízi személyszállítás	29
3.2.3. Személyszállítás az Európai Unióban	29
4. Közlekedésbiztonság	30
4.1. Közlekedésbiztonsági intézkedések	30
4.2. Személy sérüléssel járó közlekedési balesetek	31
4.3. Halálessel végződő balesetek	33

Jelmagyarázat
Elérhetőségek

Táblázatok

Bevezetés

A globalizáció felértékelte a szállítás és a közlekedés jelentőségét. Az ágazat a gazdaság motorjává lépett elő, hatással van a gazdaság egészére, elősegítheti vagy éppen visszafoghatja fejlődését, mutatja pillanatnyi állapotát.

A Központi Statisztikai Hivatal a Szállítási gyorstájékoztatókban folyamatosan – negyedévente – beszámol a magyar nemzetgazdaság aktuális szállítási tevékenységéről, teljesítményéről, de átfogó, hosszabb időszakot felölelő, önálló kiadvány 1990 óta nem jelent meg ebben a témakörben, így ez a mostani, a szállítási ágazat elmúlt négy évét részletesen elemző összeállítás egy régóta fennálló hiány pótlására szolgál.

A táblázatok a 2005–2008 közötti időszak adatait tartalmazzák, számok segítségével szemléltetik a szállítás és közlekedés terén Magyarországon lejátszódott folyamatokat, bemutatják azt az állapotot, amelyben a világgazdasági krízis elérte Magyarországot. A nemzetközi pénzügyi és reálgazdasági válság 2008 őszén kezdett begyűrűzni Magyarországra, így annak hatása szignifikánsan még nem érződik a szállítási teljesítménymutatókon, a visszaesés még nem szembetűnő, az első három negyedév eredményei még elfedik a negyedik negyedév teljesítménycsökkenését.

A kiadványban előforduló fogalmak, szakkifejezések pontos magyarázata megtalálható a KSH honlapján a [metainformáció](#) menüpontban.

Európai elképzelések

Az Európai Unió egységes szállítási és közlekedési fejlesztése egy 2001-ben lefektetett alapelvrendszeren, a Fehér Könyvben megfogalmazott elképzeléseken nyugszik. A „Fehér könyv, európai szállítási politika 2010-ig: itt az idő dönten” című dokumentum sürgeti a közlekedési módok közötti munkamegosztás átrendeződését, ezen belül célul tűzi ki a vasúti közlekedés térnyerését, a vízi szállítás megerősítését, belvízi és tengeri utak kialakítását, a torlódások felszámolását a közutakon, a biztonságosabb közlekedést, az intermodalitás mind szélesebb körű kialakítását, azaz a jelentős kapacitással működő szállítási módok összekapcsolását és harmonizálását. Ehhez a fejlesztési útmutatóhoz kell igazítani saját szállítási és közlekedési politikáját a 2004-es EU-csatlakozás után Magyarországnak is.

1. A szállítás és közlekedés helye a magyar gazdaságban

A közlekedés és a szállítás kulcsfontosságú szerepet játszik a gazdaságban és a társadalomban, elképzelhetetlen virágzó gazdasági élet hatékony közlekedési rendszer híján. Jelentősége messze túlmutat azon a 4–5%-os részarányon, amit ez az ágazat számszerűsítve produkál a magyar gazdaság összteljesítményéből.

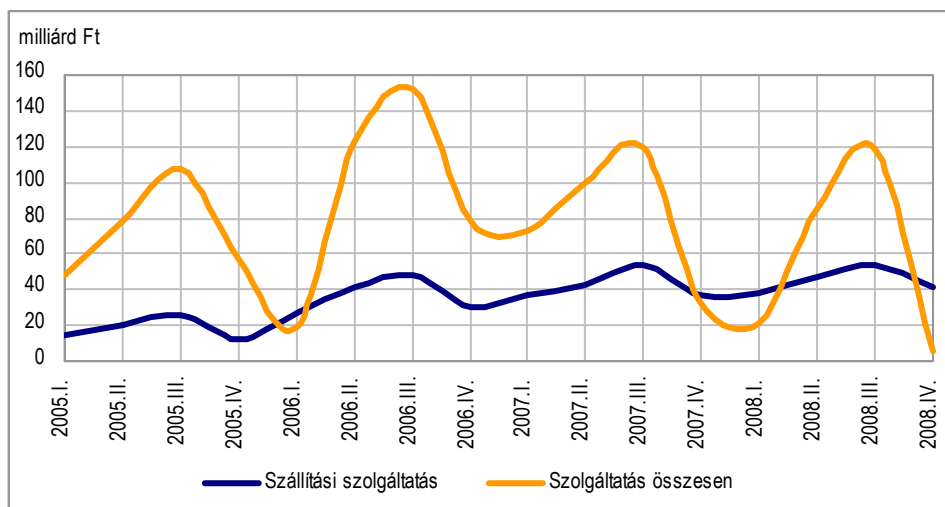
2005 és 2007 között a szállítási alágazatban **működő vállalkozások** száma évről évre csökkent: 2005-ben 29 395 olyan vállalkozás tevékenykedett, amelynek volt árbevétele vagy alkalmazottja, 2007-ben már csak 27 461. A működő vállalkozások mintegy 2/3-a a közúti teherszállításban dolgozik. Erre az alágazatra az egyéni vállalkozások túlsúlya jellemző, 2008-ban a 33 440 regisztrált szállítási vállalkozásból 21 065 egyéni vállalkozó volt.

A vizsgált időszakban a szállítási alágazat **bruttó hozzáadott értékkel** mért teljesítménye folyamatosan emelkedett, különösen erőteljes volt ez a változás 2007-ben, amikor az előző évi 924 milliárd forintról 1106 milliárd forintra nőtt az alágazat teljesítménye. A nemzetgazdaság hozzáadott értékének évről évre nagyobb hányada származott a szállítási alágazatból, részesedése a 2005-ös 4,3%-ról 2008-ra 5,4%-ra nőtt.

A szállítási alágazat adja a **szolgáltatások külkereskedelmi forgalmának** egyötödét, aránya az importon belül 19%-ról (2005. év) 17%-ra (2008. év) csökkent, az exporton belül viszont folyamatosan 20% fölött van. Az elmúlt négy évben az export-import pozitív egyenlege jelentősen, a 2005-ös mennyiség két és félszeresére emelkedett. Folyó áron számítva az aktívum 2005-ben 73 milliárd forintot tett ki, 2008-ban 180 milliárdot, ekkor a szállítási alágazatban a kiviteli forgalom 704 milliárd, a behozatali forgalom 524 milliárd forint volt.

1. ábra

Szolgáltatások külkereskedelmi egyenlege



A szállítási szektor részesedése a nemzetgazdaság összes beruházásából jelentősen meghaladja a más mutatók alapján számított alágazati hányadot. A 4 fő feletti vállalkozások, a költségvetési, társadalombiztosítási és nonprofit szervezetek adatai alapján a vizsgált időszakban a nemzetgazdaság összes beruházásának több mint egyhatoda ebben az alágazatban valósult meg.

1. tábla

Beruházások értéke

Megnevezés	2005	2006	2007	2008+
Nemzetgazdaság összesen, milliárd Ft	3 394,4	3 287,2	3 463,7	3 496,9
Szállítás, milliárd Ft	554,2	641,5	644,1	587,0
A szállítási alágazat beruházásainak aránya az összes beruházásból, %	16,3	19,5	18,6	16,8

+: Előzetes adat.

A beruházások szempontjából a 2006-os év kiemelkedő, ekkor a 641 milliárd forint értékű beruházással ebben az alágazatban realizálódott a hazai beruházások majdnem 20%-a.

A szállítási alágazatban **foglalkoztatottak** száma évről évre csökkent: a 2005-ös 164 ezerről 2008-ra 157 ezerre. Ez utóbbi – a 157 ezer fő – a nemzetgazdaság egészében foglalkoztatottak 5,7%-át jelentette. Érdeemes figyelmet szentelni az alágazat belső átrendeződésének. A legszembetűnőbb a vasúti dolgozók számának jelentős csökkenése, amíg 2005-ben 47 ezren dolgoztak ebben az alágazatban, 2008-ban alig több mint 19 ezren. Szintén csökkent a menetrend szerinti egyéb szárazföldi személyszállításban és légi közlekedésben dolgozók száma is, de nem olyan erőteljesen, mint a vasútnál: a menetrend szerinti egyéb szárazföldi szállításban 40 ezerről 36 ezerre, a légiben 3,6 ezerről 2,2 ezerre. Ez utóbbi, igen nagymértékű, több mint 1/3-os mérséklődés. Ellenkező tendenciát mutat a szállítást kiegészítő tevékenységet folytató dolgozók számának alakulása, létszámuk a vizsgált periódusban majdnem megduplázódott, a 2005-ös 30 ezerről 2008-ra több mint 54 ezerre emelkedett. Jelentősen megnőtt (megháromszorozódott például) a szárazföldi szállítást segítő tevékenységet folytatók száma. 2005 és 2008 között a legkevesebb alkalmazottat foglalkoztató szállítási módozat a belvízi szállítás volt, az itt dolgozók létszáma nem érte el az 1100 főt.

A szállítási alágazatban a **bruttó átlagkereset** 2005-ben 152 ezer, 2006-ban 165 ezer, 2007-ben 177 ezer, 2008-ban 189 ezer forint volt. Az átlagok mögött igen nagy eltérések húzódnak meg. A vizsgált időszak minden évében a légi közlekedésben dolgozók fizetése volt a legkedvezőbb, 2008-ban bruttó átlagkeresetük megközelítette a 400 ezer forintot. Legrosszabbul az egyéb szárazföldi személyszállításban dolgozók kerestek, a 2005-ös 91 ezer forintról 2008-ra mindössze 115 ezer forintra

emelkedett az itt dolgozók keresete. Az alágazati átlag körüli bruttó keresethez jutottak a szárazföldi szállítást segítő tevékenységet folytatók.

2. Közlekedési infrastruktúra, járműállomány, üzemanyagárak

2.1. Közlekedési infrastruktúra

A magyarországi közúthálózat a településeket összekötő állami tulajdonú országos közutakból és az önkormányzati tulajdonban lévő helyi közutakból áll. A 2008. december 31-i állapot szerint az országos közutak hossza 31 363 km, a helyi közutaké 166 170 km. Az országos közutak hosszának 28%-a településeken halad keresztül, vagyis a helyi forgalom lebonyolításában is jelentős szerepük van. Az országos közutak összetétele a 2005–2008 közötti időszakban korszerűsödött, míg a közúthálózat összességében 2, a gyorsforgalmi úthálózat hossza 46%-kal nőtt.

Nemzetközi összehasonlításban¹ a közúti infrastruktúra fejlettségét az ország területéhez mért autópálya-ellátottsággal mérik. Az Európai Unióban (EU-27) átlagosan mintegy 15 kilométer autópálya jut ezer négyzetkilométerre. Magyarországon ezer négyzetkilométerre valamivel több mint 8 jutott 2007 elején. A Magyarországgal együtt csatlakozott országok közül – 2007 eleji adatok szerint – hasonló volt Szlovákia és Csehország mutatója, jóval magasabb viszont Szlovéniáé (28 kilométer). A magyarországinál sokkal kiterjedtebb autópálya-hálózattal rendelkezik a szomszédos Ausztria és Horvátország is. Uniós szinten Hollandia áll az élen (63 km).

A vasúti infrastruktúra fejlesztése a közelmúltban a közúti beruházásoktól elmaradó ütemben történt. A működtetett vasútvonalak száma és a villamosított pályavonalak hossza a vizsgált időszak végére 220 kilométerrel bővült. A vasútvonalak abszolút számát, illetve a relatív vasúti sűrűségét tekintve Magyarország az élbolyban van Európában, viszont a pályák színvonalát: mint például gyorsvasúti pályák hossza, vagy a villamosított vonalakat a teljes hálózatra vetítve hazánk az Európai Gazdasági Térség – Málta, Ciprus nélkül (Málta és Ciprus nem rendelkezik vasúti pályahálózattal), de Svájcot és Norvégiát beleértve – utolsó harmadában foglal helyet.

A két- vagy többvágányú vasúti pályák aránya nem éri el az összhálózat 20%-át. Az országot tekintve az egyvágányú vasúti vonalak aránya 82%, a két- vagy többvágányú vasúti pályák harmada Közép-Magyarországon található, míg a Dél-Dunántúl régióban (2. tábla) csak egyvágányú vasúti pályák vannak.

¹ Forrás: EU Energy and transport in figures Statistical Pocketbook 2008.

2. tábla

Közlekedési infrastruktúra (összvonalhossz-km)

Szállítási mód	2005	2006	2007	2008
Közút	30 809	31 058	31 183	31 363
Vasút	7 049	7 448	7 448	7 269
Belvíz	1 440	1 440	1 440	1 440

Az ezredforduló óta a kötöttpályás, tehát a villamost, a metrót, a földalattit, a trolit és a HÉV-et magában foglaló helyi közlekedési hálózatban említésre méltó bővítés nem történt, mindössze a metró vágányhossza nőtt meg 200 méterrel: a 2-es vonal felújításakor új vágánykeresztezéseket építettek. (A budapesti 4-es metró építése, a szegedi és a miskolci villamosközlekedés korszerűsítése folyamatban lévő beruházás, hálózatnövelő hatásuk csak a munkálatok befejezése után jelentkeznek.)

A **parti építésű kikötők** száma a vizsgált időszakban alig változott. A három nagy országos közforgalmú kikötő, a bajai, a csepeli és a győr-gönyöui továbbra is döntő szerepet játszik a magyarországi vízi áruszállításban. A közforgalmú kikötők száma a négy év alatt hárommal bővült, az üzemi kikötők száma eggyel csökkent.

Magyarországon a **légi szállítási forgalom** főként a Ferihegyi repülőtérre koncentrálódik központi elhelyezkedése és kiváló infrastruktúrája miatt.

3. tábla

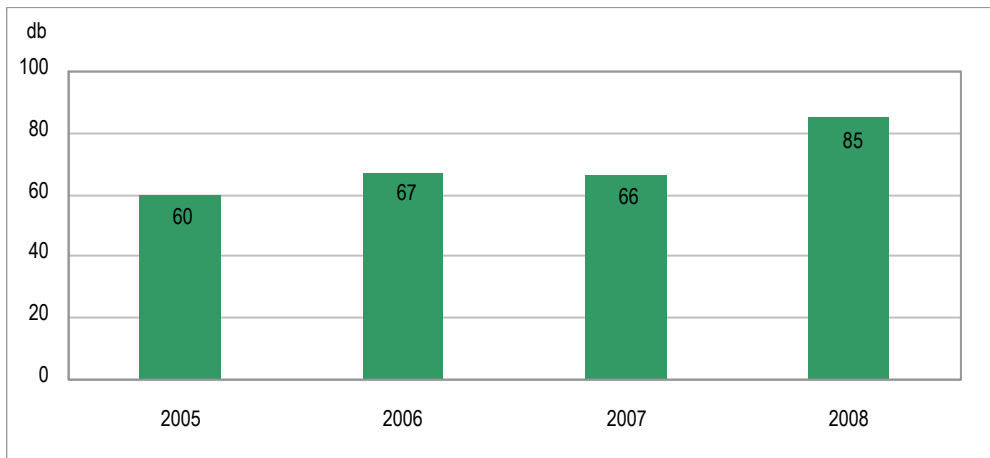
Magyarország főbb repülőtereinek adatai, 2008

Megnevezés	Kifutópálya	Kifutópálya hossza (méter)	Talaj
Budapest Airport (Ferihegy)	2	3 707	aszfalt
		3 010	aszfalt
Regionális repülőterek			
Debrecen Airport	2	2 500	beton
Fly Balaton Airport (Sármellék)	2	2 200	beton
		2 500	beton
		1 000	fű

A Magyarországon bejegyzett polgári repülőgépek száma 3 év alatt – 5%-os változás után – 1407-re emelkedett, ezen belül a 9 tonnán felüli, kereskedelmi célú – tehát a légi szállítás döntő részét lebonyolító – repülőgépek darabszáma 42%-kal 85 db-ra.

2. ábra

A 9 tonnánál nagyobb tömegű, kereskedelmi célú repülőgépek száma



A **csővezeték**-hálózat hossza 2005–2008 között összesen 3,3%-kal, csaknem 7,5 ezer km-re nőtt, ezen belül a földgázvezetékeké 1,3, az egyéb szénhidrogénvezetékeké 15%-kal nőtt (2007-hez viszonyítva lényegében stagnált), a kőolajvezetékek hossza nem változott.

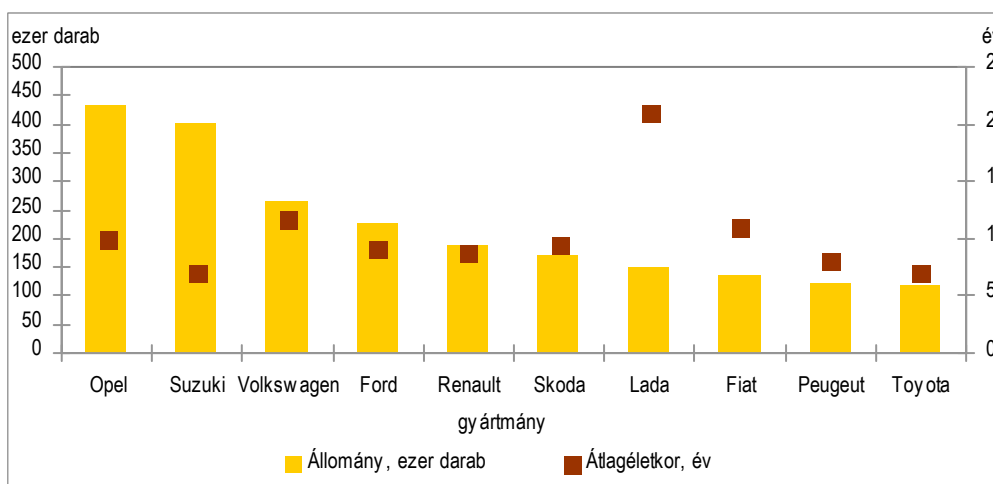
2. 2. Járműállomány

A megfigyelt időszakban a közúti gépjármű-állomány – 3 millió 686 ezer gépjármű – 7%-kal nőtt, átlagéletkora 10,4 év, mely változatlanak tekinthető. 2008-ban az átlagéletkor – Budapesten kívül Fejér és Komárom-Esztergom megyében volt az országos átlag alatt.

A személygépjárművek száma 2005-ről 2008-ra 6%-kal nőtt – ez több mint 3 millió személygépjárművet jelent, – melynek harmadát Közép-Magyarország területén regisztrálták.

3. ábra

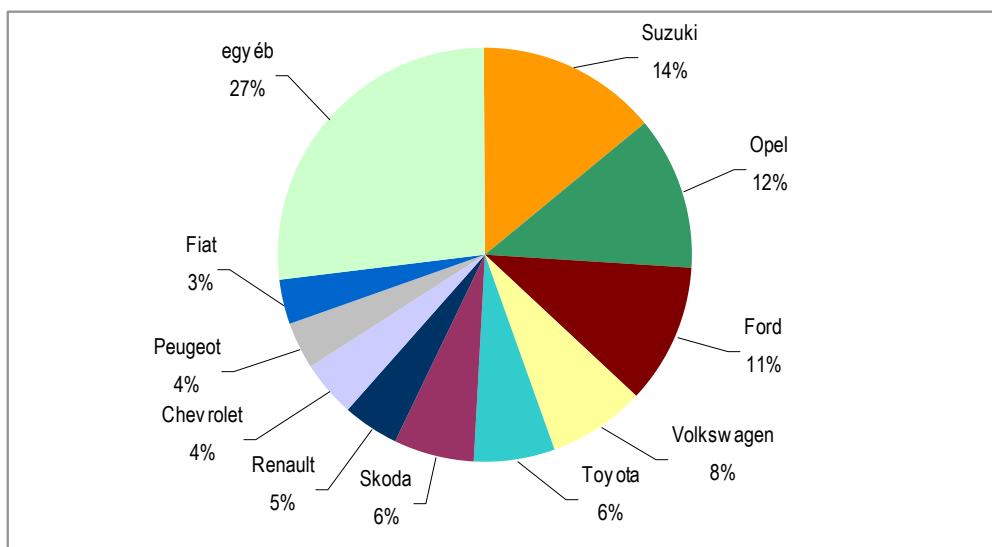
A személygépjármű-állomány kora és összetétele, 2008 (népszerű márkák)



A magyar személygépjármű-állomány mintegy felét az Opel, a Suzuki, a Volkswagen, a Ford és a Renault márkájú gépjárművek jelentik. Az első forgalomba helyezéseknél szintén a Suzuki, az Opel és a Volkswagen a legnépszerűbb márka, viszont a Suzuki választása az új személygépjármű vásárlásánál a vizsgált időszak végére csökkent.

4. ábra

Első alkalommal forgalomba helyezett személygépjárművek márkák szerinti megoszlása, 2008



A dízel- és hibridmeghajtású személygépkocsik aránya nagyobb mértékben emelkedett, mint a benzinmeghajtásúaké – 3,8, illetve 0,1 százalékpontos az első két kategória növekedése. 2008 végén a személygépjárművek közel egyötöde – 591 ezer gépkocsi – volt dízelmeghajtású.

Az **első forgalomba helyezéseknél** a dízelmeghajtású személygépkocsik aránya 29%-ról 37%-ra nőtt. 2006-ban – viszonyítva a 2005. évi kismértékű csökkenés után – a használt gépjárművek iránti kereslet folyamatosan növekedett. 2008-ban a hárommillió személygépjármű négyötöde már katalizátorral ellátott, mely a katalizátoros személygépkocsik részarányának 15 százalékpontos emelkedését jelenti. A vizsgált időszak végére a természetes személyek személygépjármű-vásárlási kedve csökkent, míg a jogi személyek kereslete nem változott. 2008-ra összességében több mint a negyedével kevesebb új személygépjármű került bejegyzésre, mint 2005-ben, a visszaesés egyértelműen a kisebb önsúlyú személygépjárműveknél volt.

A motorkerékpároknál az állomány 15%-os növekedése mellett – 2008-ban 142 ezer motorkerékpár – a japán márkák fölénye figyelhető meg. Az első alkalommal regisztrált motorkerékpárok 72%-a az időszak végén a Suzuki, a Honda, a Yamaha, a Kawasaki márkák közül került ki.

A hazai autóbusz-állomány is lassan bővül: a Mercedes, a Kravtex, a Volvo, a MAN, az Iveco, a Ford márkák térnyerése mellett az Ikarus folyamatosan veszít hazai dominanciájából.

A tehergépjármű-állomány összességében 8%-kal nőtt, ezen belül is a 7,5 tonna alatti (D1 és D2 díjkategóriás) tehergépjárművek száma átlagosan 11%-kal emelkedett, míg a 12 tonna feletti tehergépjárművek száma 4%-kal csökkent.

A vasúti gördülőállománynál 2005-ről 2008-ra a mozdonyok száma 3%-kal, a teherkocsiké több mint a negyedével – 16 027-ről 11 786 darabra – csökkent, a személykocsik száma 2005-höz képest 2%-kal, 2768 vasúti kocsira nőtt.

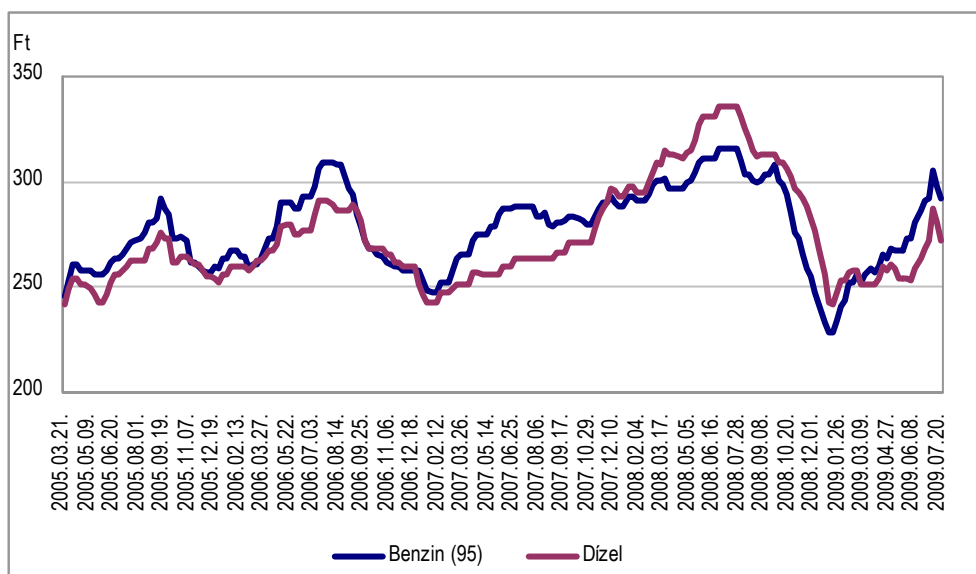
A vizsgált időszakban a **metró-, a földalatti, a HÉV- és a trolibusz-**közlekedés járműállománya alapvetően nem változott, lényegesen módosult viszont a villamosok darabszáma, 14%-kal – 829-ről 713 darabra – csökkent. Jelenleg – főként a budapesti Siemens Combinok üzembe helyezésével – az autóbuszokhoz hasonlóan kevesebb, de jóval nagyobb befogadóképességű kocsik viszik az utasokat.

A Magyarországon lajstromozott áruszállító **vízi járművek** száma a 4 év alatt 9%-kal csökkent, 2005-ben 360-at, 2008-ban 329-et tartottak számon. A csökkenés (45-ről 30-ra) a száraz árut szállító vontatott uszályok területén volt a legnagyobb. Jelentősen emelkedett a nem áruszállító hajók száma, 24 ezerről megközelítőleg 29,5 ezerre. A kompok kivételével – ezek száma 63-ról 58-ra mérséklődött – a többi hajófajtában mindenhol növekedés figyelhető meg – még a nagyobb személyhajók esetében is, a legerőteljesebben a kishajók száma (3500-zal) nőtt. Évről évre több jetskit vesznek lajstromba Magyarországon.

2.3. Üzemanyagárak

Az **üzemanyagárak** alakulása kihat a nemzetgazdaság egészére. A hazai üzemanyagárak változása a világpiaci kőolajár és a forintárfolyam változásától függ. 2005–2008 között a 95-ös benzin áringadozása meghaladta a 82 forintot. Legkevesebbet – 233 forintot – 2008. december 15-én kellett fizetni egy liter benzinért, leg többet 2008 nyarán (június 23-án), 316 forintot. A vizsgált periódus viszonylag alacsony benzinárral indult, 2005 januárjában 245 forintba kerül egy liter benzin, és az időszak legalacsonyabb benzinárával, a már említett 233 forinttal zárult. Minden évben a harmadik negyedévben voltak a legmagasabbak az árak. A benzin árához hasonlóan mozgott a dízel ára is. Évtizedeken keresztül ez az üzemanyag kevesebbe került, mint a benzin, 2007 végén megfordult ez a viszony, december 12-én már többet kellett fizetni egy liter dízelért, mint egy liter benzinért. 2008 őszén voltak olyan hetek, amikor akár 30 forinttal is drágább volt egy liter dízel, mint egy liter benzin – nem kis nehézséget okozva ezzel az áru- és személyszállító vállalkozásoknak.

Üzemanyagárak változása



3. Szállítási teljesítmények

3.1. Áruszállítás

A szállítási igények összességükben a gazdaság teljesítményének változásával hasonló mértékben mozognak a belföldi és a nemzetközi áruszállításban egyaránt. 2005–2008. években az egyes szállítási ágazatok árutonna-kilométerben mért teljesítményét a változatlan áron számolt GDP-vel összevetve megállapítható, hogy hazánkban az áruszállítás teljesítményében 11,3%, míg a GDP-ben az elmúlt 4 év átlagos növekedése 2,4% volt.

4. tábla

A szállítási ágazat teljesítménye és a változatlan áron számolt GDP alakulása

Megnevezés	(előző év=100%)			
	2005	2006	2007	2008
Közúti	122,0	121,3	117,4	99,8
Vasúti	103,9	111,8	99,7	97,4
Belvízi	110,8	90,7	115,6	101,7
Áruszállítás összesen^{a)}	116,3	117,2	113,1	99,4
GDP ^{b)}	103,9	104,0	101,2	100,6

a) Csővezeték nélküli.

b) 2000. évi áron számolva.

2008 végére 2005. évhez képest az áruszállítás volumene 9,5, az árutonna-kilométerben mért teljesítménye – ezt meghaladóan – 31,7%-kal nőtt. A gazdasági

válság hatása az áruszállításban 2008-ban már jelentkezett, az előző évhez viszonyítva a volumennövekedés 4%-os, míg az árutonna-kilométerben mért teljesítmény az előző évvel közel azonosan alakult.

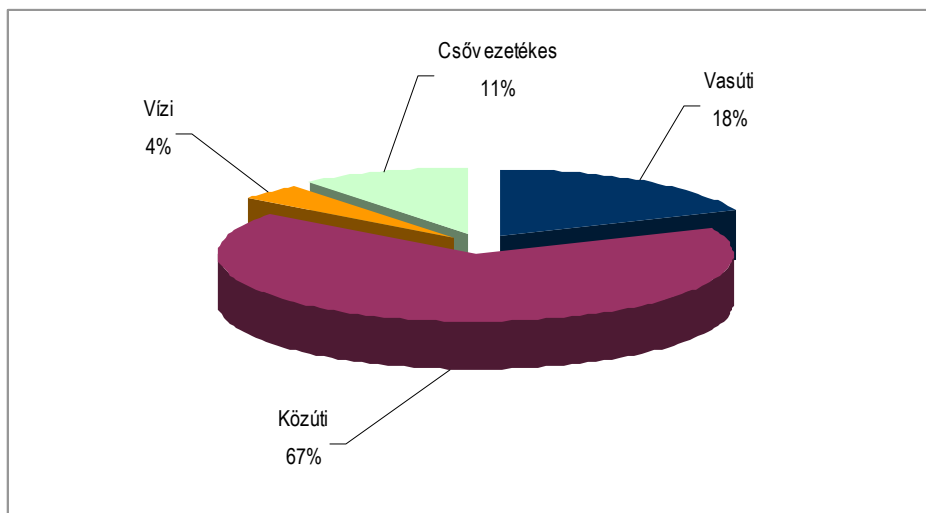
Az áruk tömegének 72–76%-át **belföldön** mozgatták. Az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 2005-ben 1/3–2/3 arányban oszlott meg a belföldi és a nemzetközi szállítás között, ami 3 év alatt, 2008-ra 4 százalékpontos eltolódást mutatott a nemzetközi forgalom javára. Szállítási módozonkénti megoszlást vizsgálva a közúti áruszállítás a legjelentősebb árutovábbítási mód. Közúton szállítják el az áruk tömegének 73–75%-át, míg a tonnakilométerben mért teljesítmény az összteljesítmény 60–67%-át tette ki.

Árucsoportok szerinti bontásban – 2008-ban – volumenében a fémtartalmú ércetek és az egyéb bányászati és kőfejtési termékek; tőzeg; urán- és tóriumérc árucsoport szerepelt az élen, az összes elszállított áruk tömegének több mint egynegyedével. A szállítási távolságot és gyakoriságot figyelembe vevő teljesítménymutató szerint az élelmiszerek, ital- és dohánytermékek árucsoport szerepel az élen az árutonna-kilométer összérték 12%-ával.

Európai uniós csatlakozásunkat követően, 2005-től a **nemzetközi** forgalom növekedésével a megfigyelt időszakban tovább erősödött a közút térnyerése a többi szakágazattal szemben, míg a vasúti, a csővezetékes és a belvízi szállítás részaránya visszaesett az elmúlt három év alatt. Tonnakilométerben mért teljesítményük az összes áruszállításból a vasútnál 22%-ról 18%-ra, a csővezetékes szállításnál 13%-ról 11%-ra, a belvízi áruszállításnál 5%-ról 4%-ra csökkent. Az áruszállításban a légi szállítás részaránya elhanyagolható.

6. ábra

Az áruszállítási teljesítmények megoszlása árutonna-kilométer alapján, 2008

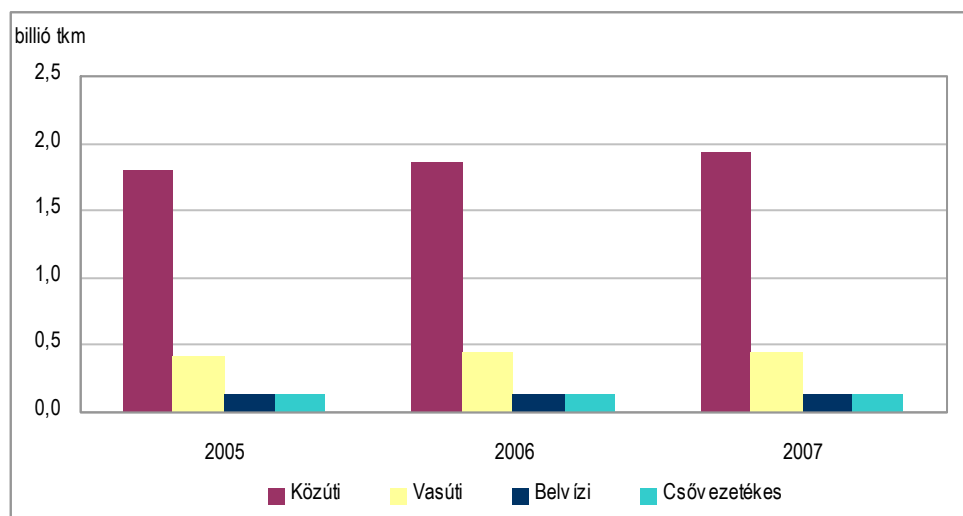


A közúti szállítás – annak ellenére, hogy a legkevésbé környezetbarát és energiatékony, az Európai Unióban és hazánkban is – a legfontosabb árutovábbítási mód. Árutonna-kilométerben mérve az EU-27 tagállamai által képviselt érték 2005–

2007 között az összteljesítmény (átlagosan) 72%-a, a magyarországinál 9 százalékponttal több. 2005–2007-ben a vasút részesedése az unióban átlagosan 17, Magyarországon 20%. A hazai vasúti áruszállítás részesedése még 1995-ben is jóval nagyobb volt a közösségi átlagnál (13 százalékponttal), ám ez az előny 2005-re lényegesen lecsökkent. A vízi áruszállítás hazai részesedése elmarad az EU-27 által képviselt átlagtól – az elmaradás a vizsgált időszakban 3 százalékpont körüli érték.

7. ábra

Módozatok szerinti megoszlás árutonna-kilométer alapján, EU-27

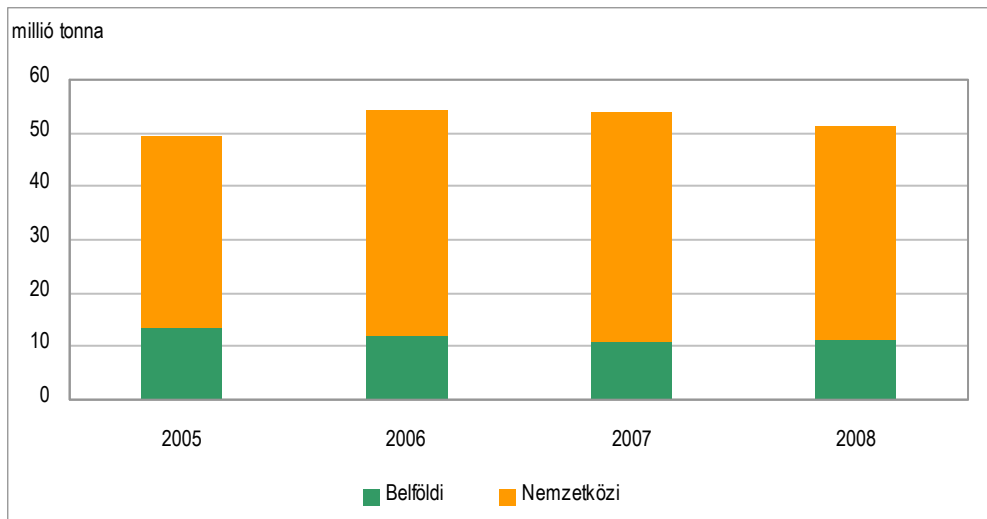


3.1.1. Vasúti áruszállítás

A vasúti szolgáltatás 2004 óta tartó liberalizálásaként a magyar szállítási piacon a MÁV és a GySEV (Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Részvénytársaság) mellett új vasúti pályáengedéllyel rendelkező, áruszállítást végző – létszámuk alapján – kisebb cégek jelentek meg, megpróbálva kiharcolni maguknak egy-egy kisebb szeletet a magyar vasúti áruszállításból. 2008 végére a piaci koncentráció csökkenéseként két-tucat cég rendelkezett a hazai vasúti pályákra érvényes pályahasználati engedéllyel. A cégek fele jelentette, hogy végzett áruszállítási tevékenységet az időszak végén. 2008-ban a vasúti áruszállítás árutonnában mért volumene 5, árutonna-kilométerben mért teljesítménye 3%-kal csökkent az előző évhez képest.

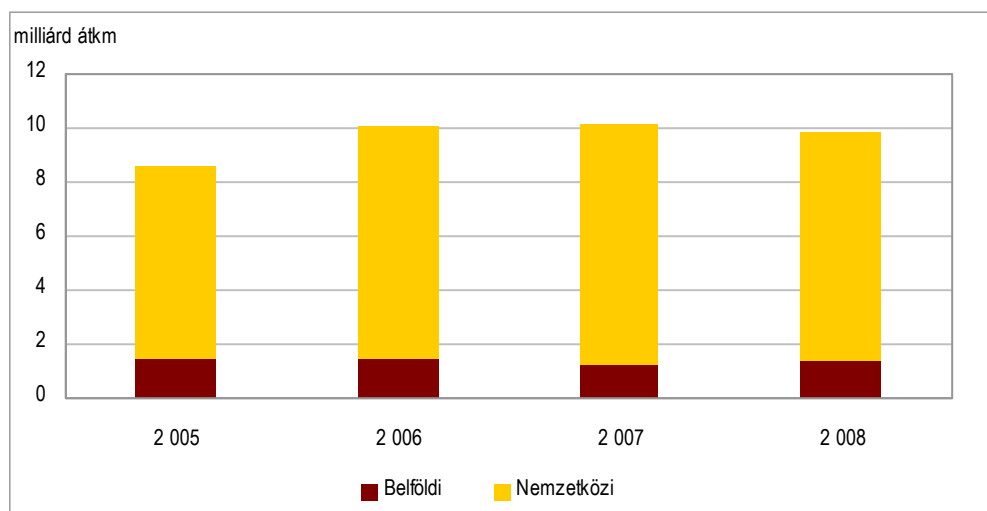
8. ábra

A vasúti áruszállítás alakulása



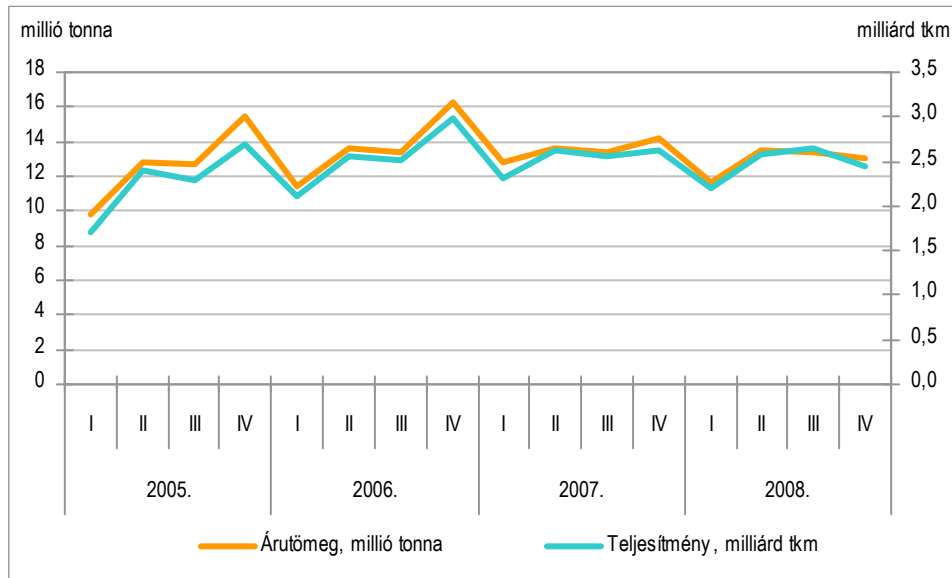
9. ábra

A vasúti áruszállítási teljesítmények alakulása



2006-tól kezdődően a szállítási teljesítmények csökkentek, ami főként a nemzetközi szállítások visszaesésének tulajdonítható: amíg az elmúlt évben a **belföldi szállítások** árutonnában és árutonna-kilométerben mérve 3, illetve 7%-kal nőttek az egy évvel korábbi évhez viszonyítva, addig ugyanezen mutatók alapján a **nemzetközi szállítások** 15, illetve 6%-kal estek vissza. Az időszak utolsó évében szállított 52 millió tonna áru több mint harmada fém, fémtartalmú ásványi termék, illetve egyéb nemfém ásványi termék. Belföldön az átlagos szállítási távolság 2008-ban 123 km, ez 12 kilométerrel hosszabb szállítási útvonalat jelent, mint 2005-ben.

A vasúti áruszállítás negyedévenkénti alakulása



A vizsgált időszakban a vasúti áruszállítás három évig hasonló szezonalitást mutat – az első negyedévben a teljesítmény lecsökken, a nyári időszakra növekszik, majd a negyedik negyedévre megugrik. 2007. IV. negyedévben a kiugró növekedés elmaradt. 2008 elején a szezonalitás hasonló, mint az előző években, negyedik negyedévben a gazdasági recesszió következményeként a teljesítménynövekedés elmaradt, sőt csökkenés figyelhető meg.

A nemzetközi szállítás jelentőségét jelzi, hogy a szállítási teljesítmények körülbelül 85, illetve 86%-a külföldre irányuló, a külföldről érkező, illetve tranzitszállítások során realizálódott.

Hazánk vasúti külkereskedelmi forgalmának több mint kétharmada ma már az Európai Unióba, az összforgalom mintegy 45%-a a szomszédos országokba irányul.

Hazánk fő kereskedelmi partnerei vasúton a kiviteli és behozatali forgalmat tekintve: Ausztria, Oroszország, Ukrajna, Románia, Németország és Szlovákia.

A hazánkon átmenő vasúti tranzitszállítások fő célpontjai: Románia, Görögország, Oroszország és Szerbia. A tranzitáruk harmada Romániában ér célt, s a fő feladási országnak Ausztria számít, ahonnan ugyancsak az áruk közel harmadát adják fel.

3.1.2. Közúti szállítás

A vizsgált időszakban a közúton elszállított áruk tömege közel 13, árutonna-kilométerben mért teljesítménye dinamikusabban, 42%-kal emelkedett. 2008-ban az elszállított áruk mennyiségében nem érződött a válság, 6%-kal több árut szállítottak, mint 2007-ben. Az árutonna-kilométerben mért növekedés azonban megtört, a teljesítmény a 2007. évvel közel azonos. Eltolódott a szállítás a nagyobb teherbírású járművek (vontatók) irányába. Az összes tehergépjármű teljesítményének részaránya

csökkent az időszak végére, míg a vontatók részesedése a volument tekintve 32%-ról 43%-ra, a teljesítményt (áru-tonna-kilométer) figyelembe véve 73%-ról 78%-ra nőtt. A járművek kihasználtsága, az üresen megtett út aránya lényegében nem változott az időszak alatt.

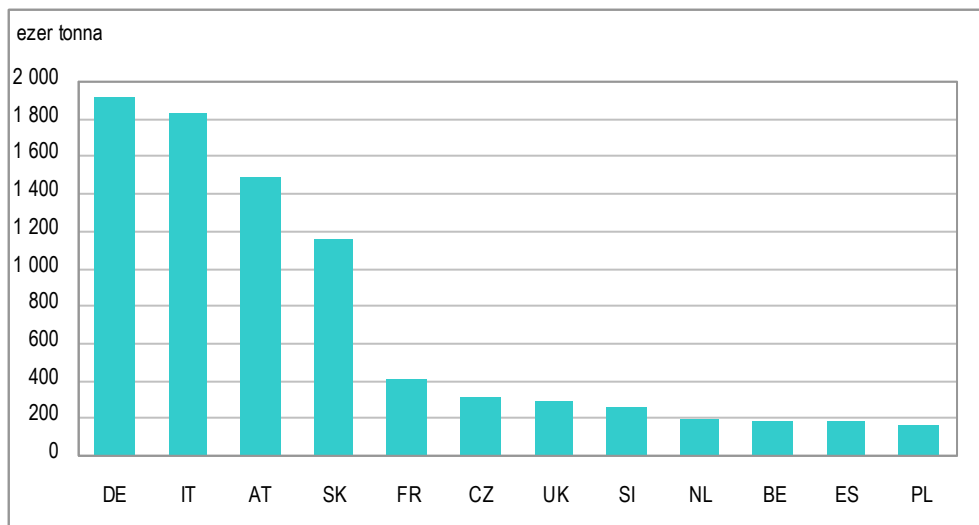
Míg 2005-ben a szállított áruk volumenének 95%-át belföldön mozgatták, ez az arány 2008-ra már alig érte el a 90%-ot. A nemzetközi forgalom térnyerése az áru-tonna-kilométerben mért teljesítményben is nyomon követhető, a részesedés 55%-ról 64%-ra nőtt uniós tagságunk négy éve alatt.

A közúti áruszállítás növekedése elsősorban a közúti szállítási szakágazatba sorolt vállalkozások teljesítményének tudható be. Ugyanakkor, mivel a vállalatok egy része nem vásárol szolgáltatást, hanem saját flottájával oldja meg a szállítást, nem elhanyagolható az egyéb ágazatok részesedése. 2005–2008-ban a közúton szállított áruk tömegének (átlagosan) 43%-át, az áru-tonna-kilométerben mért teljesítmények 25%-át ezen cégek saját áru fuvarozási részlegei adják. Az egyéb ágazatokban tevékenykedő cégek áru-tonna-kilométerben való részesedése arányában azért kevesebb, mert főként saját vonzaskörzetükben szállítanak, kisebb távolságra.

A fuvardíj ellenében végzett szállítás volumenében 14, teljesítményében 44%-kal nőtt három év alatt. A szállítási szakágazat teljesítménye a fuvardíjas szállításon belül az egyéb ágazatokhoz képest mind belföldön, mind nemzetközi viszonylatban nagyobb arányban emelkedett. Ennek oka, hogy uniós tagságunkkal szigorodtak a nemzetközi szállítás követelményei, amelynek a szállítási ágazatban tevékenykedő cégek jobban megfelelnek. A saját számlás fuvaroknál a szállítás volumenében 11, teljesítményében 33%-kal emelkedett a három év alatt. Itt a nemzetközi forgalom nem jelentős, viszont a volumenében az 1%-ot el sem érő forgalom több mint négy-szeresére, a teljesítményben 4%-os forgalom háromszorosára nőtt 2005–2008 években.

A közúti áruszállítás 2008. évi tonnában mért teljesítményének növekedése a **belföldi szállításának** köszönhető. 2008-ban az ipari termelés minimális mértékben csökkent, és ezt némileg ellensúlyozta, hogy a terméseredmények szerint gabonafélékből 2008-ban az egy évvel korábbi alacsony termésnél 75%-kal több termett. Eltolódott a szállítás a 10 tonna és az azt meghaladó teherbírású járművek és a vontatók irányába, itt a szállítás 11–12%-os növekedést jelez, míg a 3,5–5 tonna teherbírású járműveknél 11%-os visszaesés mutatkozott. **A nemzetközi szállításnál** az áru-tonna-kilométerben mért teljesítményen már érezhető volt a gazdasági visszaesés. A IV. negyedévben 11%-kal csökkent a teljesítmény 2007 azonos időszakához viszonyítva, így éves szinten az előző évvel közel azonosan alakult, a volument nézve 5%-os növekedés volt 2007-hez képest. Magyarország fő partnerei a kiviteli és a behozatali forgalomban Németország, Olaszország, Ausztria, Szlovákia és Románia.

Kiviteli forgalom országok szerint, 2008



Az Európai Unióban az áruk tömegét tekintve a tagállamok egymás közötti forgalmára is az a jellemző, hogy a fő partnerek a szomszédos országokból kerülnek ki. 2005–2007-ben 7%-kal nőtt az adott országban regisztrált nehéz tehergépjárművek szállítási teljesítménye az EU-27 tagországaiban. A szállítási teljesítmény szerint 2007-ben Európa legnagyobb gazdaságai – Németország, Spanyolország, Franciaország, Nagy-Britannia, Olaszország és Lengyelország – tették ki az összes áruszállítás 70%-át. Magyarország a rangsorban a középmezőnyben, a 14. helyen állt.

3.1.3. Belvízi szállítás

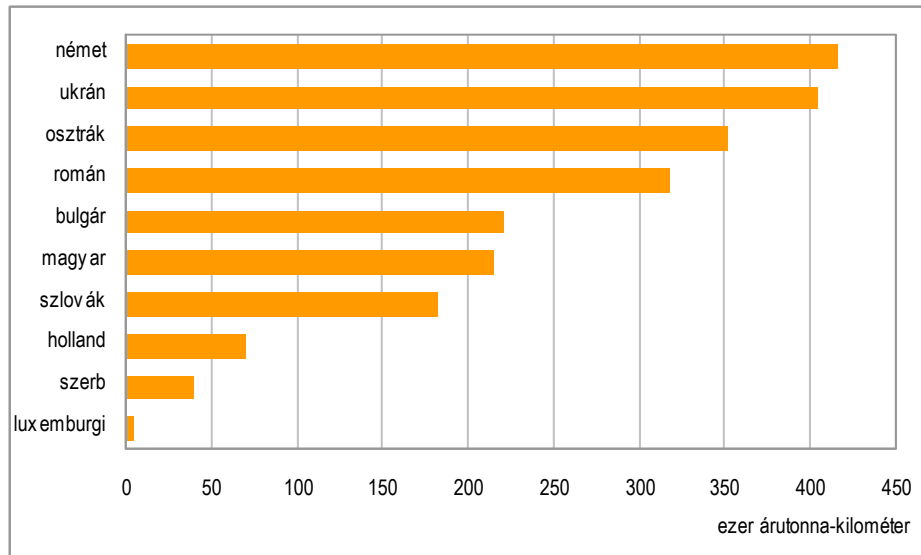
A magyarországi áruszállításban sokkal kisebb részarányt képvisel a környezetbarát belvízi áruszállítás, mint amekkorát jelenthetne egy olyan fontos vízi út birtokában, mint a Duna. A kedvező természeti adottságokkal rendelkező EU-tagországokban jóval magasabb ennek a szállítási módozatnak az aránya: az *International Transport Forum* adatai szerint például 2007-ben, a tonnakilóméterben mért teljesítményt vizsgálva, Németországban a szárazföldi szállítás 12, Hollandiában 49, míg Magyarországon mindössze 7%-a bonyolódott belvizeken.

Nemzetközi hajóforgalomra hazai folyóink közül egyedül a Duna alkalmas, így az áruszállítást reprezentáló adatok is a Dunára vonatkoznak. A magyaron kívül főként német, osztrák, román, bolgár és ukrán felségjelű hajók használják Európa második leghosszabb folyóját, a Dunát. 2005 és 2008 között legerőteljesebben a román és az osztrák forgalom nőtt, a szállított áruk mennyiségét tekintve a német és az ukrán felségjel alatt lebonyolított forgalom a legnagyobb. (A szállító tulajdonában lévő jármű nemzetisége nem feltétlenül egyezik meg a szállító vállalat nemzetiségével! Az Európai Unió előírásának megfelelően a hajók teljesítményét aszerint kell nyilvántartani, hogy a járművet hol vették lajstromba, tehát nem a szállítást végző cég nemze-

tisége számít, hanem az, hogy a hajót, amellyel az áruszállítást végzik, mely országban jegyezték be.)

12. ábra

Belvízi áruszállítás teljesítménye a hajók nemzetisége szerint, 2008



A vizsgált időszakon belül 2006-ban szállították a legkevesebb árut a Duna magyarországi szakaszán, 7328 ezer tonnát, ez a mutató 2008-ban 8829 ezer tonna volt. Az árutonna-kilométerben kifejezett teljesítmény a volumenváltozáshoz hasonló tendenciát jelez, szintén 2006-ban volt a legalacsonyabb (1913 millió árutonna-kilométer) és 2008-ban a legmagasabb (2250 millió árutonna-kilométer).

A **tranzitforgalom** a vizsgált négy év folyamán 500 ezer tonnával emelkedett, 3337 ezer tonnáról 3866 ezerre.

A belvízi áruszállításon belül a legnagyobb részarányt minden évben a **nemzetközi szállítás** (a magyar export és import összege) képviseli, 2008-ban ez a forgalom 4889 ezer tonna volt.

A belvízi szállításon belül a **belföldi** forgalom részesedése elenyésző, még az 1%-ot sem éri el.

A Dunán szállított áruk több mint egynegyede mezőgazdasági termék, így a belvízi szállítás teljesítménye nagymértékben függ az adott év mezőgazdasági hozamaitól. Ez főként az exportforgalomban érzékelhető. A belföldi és tranzitforgalomban a bányászati termékek szállítása áll az első helyen, a második legjelentősebb árucsoportot a fémalapanyagok, fémfeldolgozású termékek alkotják.

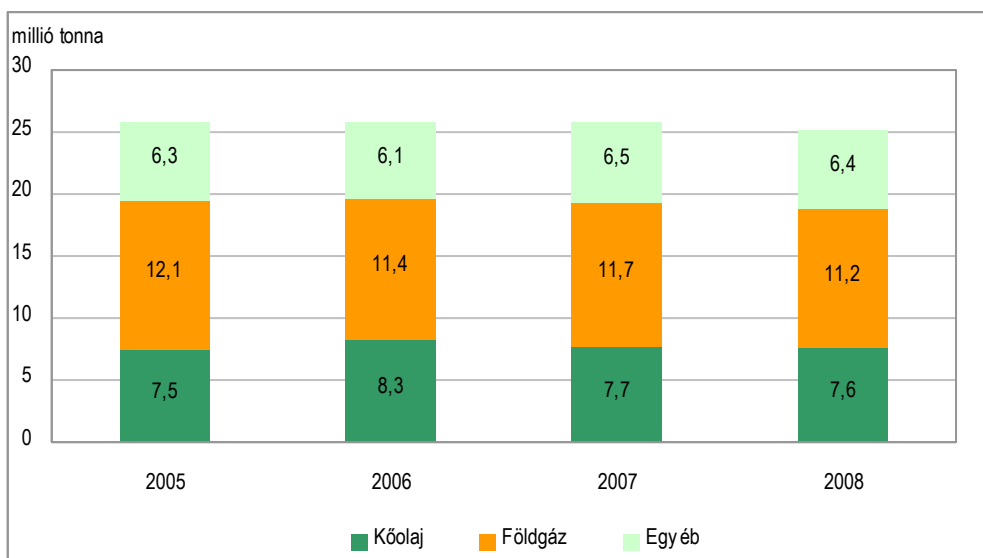
3.1.4. Csővezetékes szállítás

A csővezetéken szállított áruk össztermege a vizsgált időszakban 25 millió tonna körül alakult. Ezen belül a szállított kőolaj tömege összességében közel 2%-kal nőtt, a szállított földgáz tömege kevéssel több mint 7%-kal csökkent az időszak elejéhez viszonyítva. Az összteljesítmény a 3 év alatt kevesebb mint 1%-kal emelkedett,

tehát gyakorlatilag 5,6 milliárd árutonna-kilométer körül stagnált. A kőolajszállítás volumene és teljesítménye 2006-ig nőtt, azóta folyamatosan csökkent, így összességében a négy év alatt a teljesítmény mintegy 9%-kal nőtt. A földgázzal szállított áruk volumene és teljesítménye folyamatosan csökkent a vizsgált időszakban.

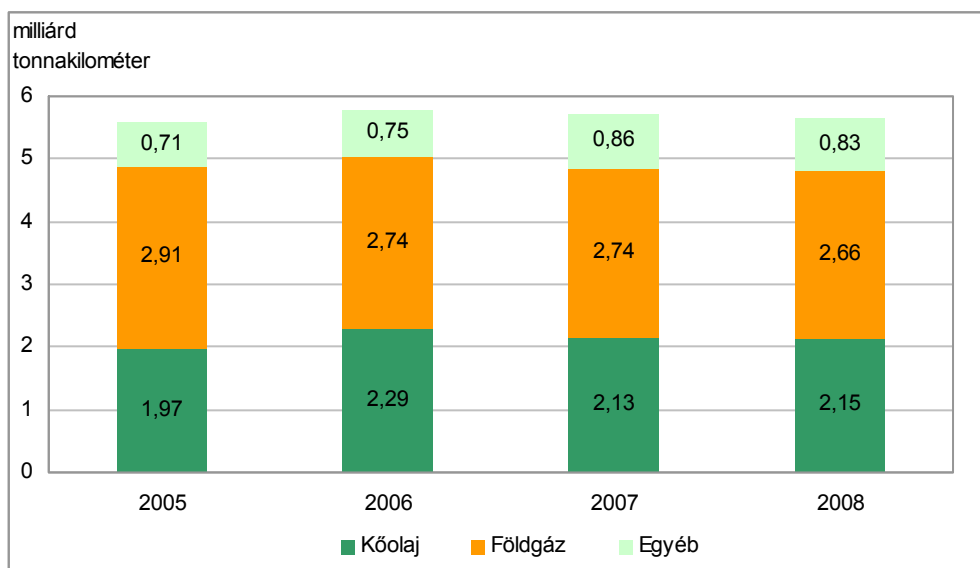
13. ábra

Csővezetéken szállított áruk tömege



14. ábra

Csővezetékes áruszállítás teljesítménye



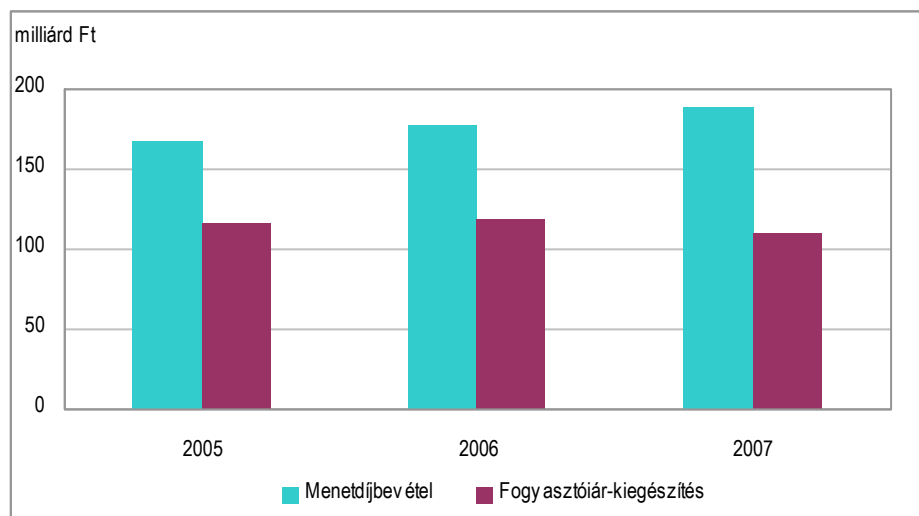
3.2. Személyszállítás

A XXI. században a munka- és a lakóhely földrajzilag egyre inkább eltávolodik egymástól. A munkahelyek a nagyobb – fejlettebb infrastruktúrájú – városokban koncentrálódnak, az emberek egyre inkább igyekeznek jobb levegőjű, kevésbé sűrűn lakott, zöldövezeti – tehát kisebb helységben lévő, vagy a városközpontoktól távolabb eső – lakóhelyre költözni. Az életszínvonal emelkedésével egyre többen engedhetik meg maguknak, hogy nyaralni menjenek belföldre és külföldre egyaránt. Ezen okok alapján mind a helyi, mind a helyközi személyszállítás iránti igény nagymértékben megnőtt az utóbbi évtizedekben.²

A közösségi közlekedés fenntartása – az utasok által fizetett menetdíjakon felül – komoly anyagi áldozatokat kíván az államtól, mivel nem jövedelmező vállalkozás. Magyarországon a 2005–2007. években a menetdíjbevételek összege 17%-kal nőtt, a fogyasztóiár-kiegészítés összege lényegében szinten maradt, így arányaiban csökkent. Az árkiegészítést – a belföldi vasúti és távolsági autóbusz és a helyi és egyéb hatósági áras különjáratú autóbusz, valamint a komp- és révközlekedés után – biztosítja az állam a szállítóknak.

15. ábra

A menetdíjbevétel és a fogyasztóiár-kiegészítés alakulása



Forrás: 2008. évi zárszámadás, Pénzügyminisztérium fejezet, 16. cím.

3.2.1. Helyi személyszállítás

A helyi közösségi személyszállítást igénybe vevők száma folyamatosan csökkent a vizsgált időszakon belül, ez a visszaesés megközelíti a 8%-ot. 2005-ben 2,3 milliárd utas szállt fel a helyi járatokra, 2008-ban csak 2,1 milliárd, ami arra utal, hogy

² Statisztikai Szemle 87. évfolyam 7–8 szám:

Dr. Lakatos Miklós, Váradi Rita: A foglalkoztatottak napi ingázásának jelentősége a migrációs folyamatokban.
Dövényi Zoltán: A belső vándormozgalom Magyarországon: folyamatok és struktúrák.

a lakosság a településeken belüli helyváltoztatás céljára a közösségi közlekedéssel szemben egyre inkább az egyéni közlekedést választja. A négy év folyamán kizárólag a metrón utazók száma nőtt, 289 millióról 297 millióra, a többi közlekedési eszközről évről évre kevesebben használják.

Csökkenő tendenciát mutat az utaskilométerben kifejezett teljesítmény is, a helyi személyszállítás egészére vonatkoztatva ez a mérséklődés meghaladta a 6%-ot. A menetdíjbevételek alakulásában ellenkező irányú változás – 27%-os növekedés – figyelhető meg: amíg 2005-ben az utasok 58,5 milliárd forintot költöttek a helyi közlekedésre, 2008-ban már 74 milliárdot. Az adatok alapján azonban a többletbevétel forrása nem a nagyobb teljesítmény, hanem a jegyáremelés. Ez fejeződik ki az egy utaskilométerre jutó menetdíjmutatóban is, ami 35%-ot meghaladó növekedést jelez.

A helyi személyszállítási forgalom döntő hányadát az autóbusz-közlekedés adja, az utasok 6/10-e ezt a közlekedési eszközt használja. A vizsgált négy év alatt ugyan valamelyest nőtt a villamoson és metrón utazók aránya, de ez a kicsi változás lényeges elmozdulást nem eredményezett a különféle közlekedési eszközök használatának belső megoszlásban: 2008-ban az emberek 19%-a villamoson, 14%-a metrón, 5%-a trolibuszon utazott és mindössze 3%-a HÉV-en. Még nagyobb az autóbusz-közlekedés fölénye, ha az utaskilométer-adatokat vizsgáljuk, itt már a teljesítmény 64%-a adódik a buszközlekedésből.

Több mint 100 olyan település található Magyarországon, ahol helyi autóbuszjáratok állnak az utasok rendelkezésére, de mindössze négy városban van villamos-, és csupán háromban trolibusz-közlekedés. A vidéki nagyvárosok közül a miskolci villamosközlekedés a legjelentősebb, az utasszámot tekintve majdnem a duplája, az utaskilométer-teljesítményt nézve pedig több mint a duplája a debreceninek, és közel háromszorosa a szegedinek.

Trolibuszok Budapesten kívül csak Debrecen és Szeged utcáin járnak. A vizsgált periódusban mind a két megyeszékhelyen csökkent a trolibuszutasok száma, Debrecenben 14,5 millióról 13,1 millióra, míg Szegeden 19,5 millióról 17,6 millióra.

Budapesten sem a villamos-, sem a trolibusz-közlekedésben nem volt olyan nagymérvű az utasszám-visszaesés, mint Szegeden vagy Debrecenben.

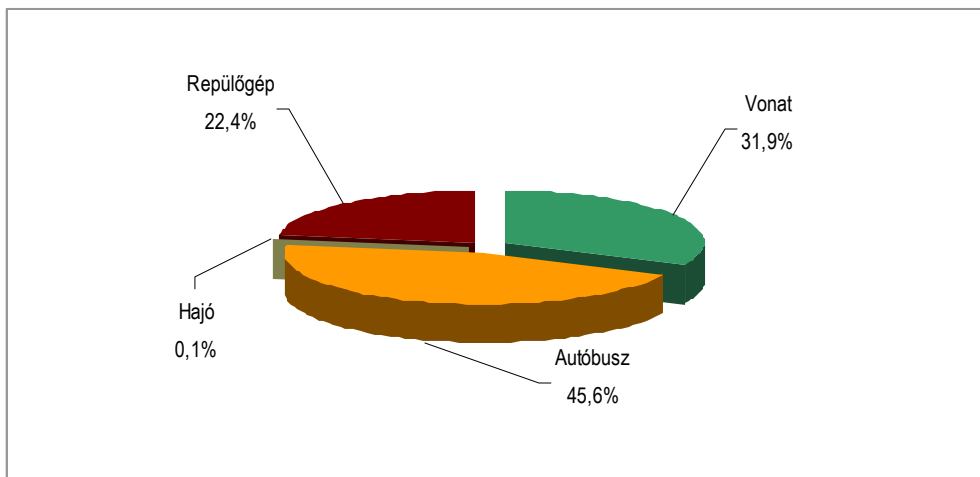
2008-ra a helyi közösségi közlekedés több mint 60%-a a fővárosra koncentráldott, vagyis ez alatt a négy év alatt tovább nőtt a már addig is túl nagy részaránnyal bíró Budapest súlya: 2005-ben a 2,3 milliárd utasból 1,3 milliárd volt fővárosi (57,2%), 2008-ban a 2,1 milliárdból szintén 1,3 milliárd (61,6%). Hasonló aránytalanság figyelhető meg akkor is, ha nem a teljes helyi közösségi közlekedést, hanem csak a buszforgalmat vizsgáljuk: a régiós adatok szerint Budapest és Pest megye részesedése adja az ország összes utaskilométer-teljesítményének több mint a felét, 2008-ban az 5,5 milliárd utaskilométerből 2,8 milliárd utaskilométert.

3.2.2. Helyközi személyszállítás

Magyarországon a közösségi helyközi személyszállítás utaskilométerben kifejezett teljesítménye 2005–2008. évek között 3%-kal, 26 milliárdra, ezen belül a vasúti személyszállítás 16%-kal, 8,3 milliárdra, a belvízi 21%-kal, 20 millióra csökkent, míg az autóbuszos személyszállítás 3%-kal, csaknem 12 milliárdra, a légi 10%-kal, közel 6 milliárdra nőtt. A szállítási módozatok részarányai lényegesen nem változtak, tovább nőtt a buszos (3 százalékponttal) és a légi személyszállítás (3 százalékponttal) részaránya a vasúti közlekedés rovására.

16. ábra

Helyközi személyszállítás utaskilométer alapján, 2008



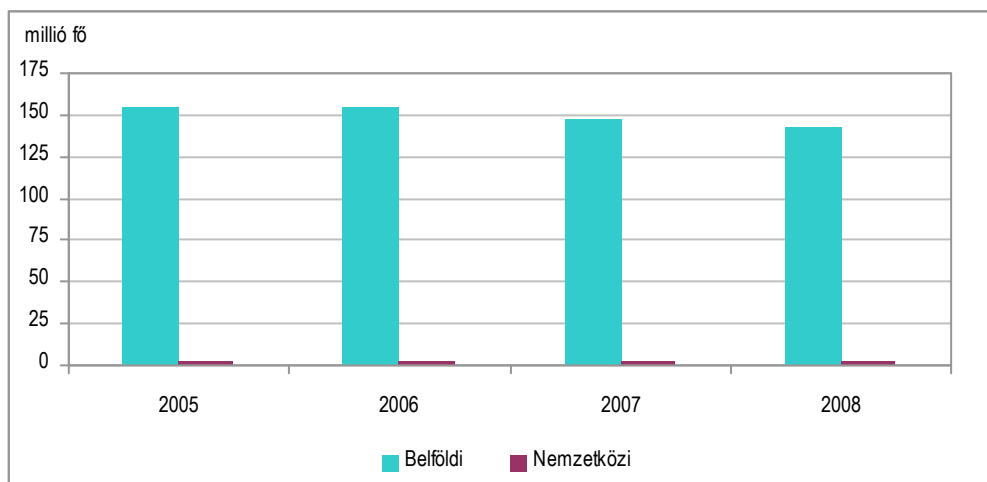
3.2.2.1. Vasúti személyszállítás

A helyközi vasúti személyszállítás teljesítménye a kezdeti élénkülést követően fokozatosan csökkent a vizsgált időszakban. 2008. január–december között mintegy 145 millió fő utazott vasúton, amely 2005-höz viszonyítva 7%-os csökkenést jelent.

2008-ban a vasúti személyszállítás teljesítménye 8,3 milliárd utaskilométer – ez 16%-kal kevesebb, mint 2005-ben. A vasúti utasszállítás döntően belföldön bonyolódik, az utasok mintegy 2%-a – kétmillió fő – lépi át az országhatárt.

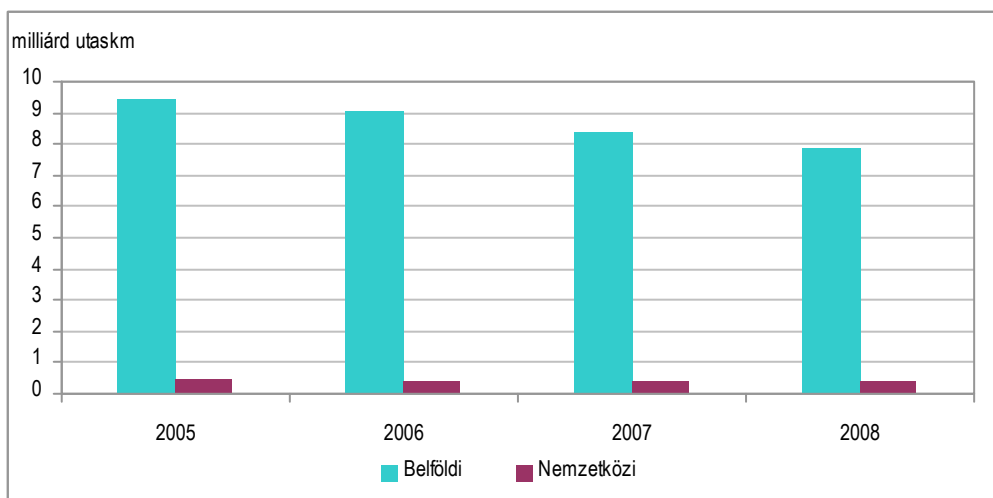
17. ábra

Vasúti személyszállítás



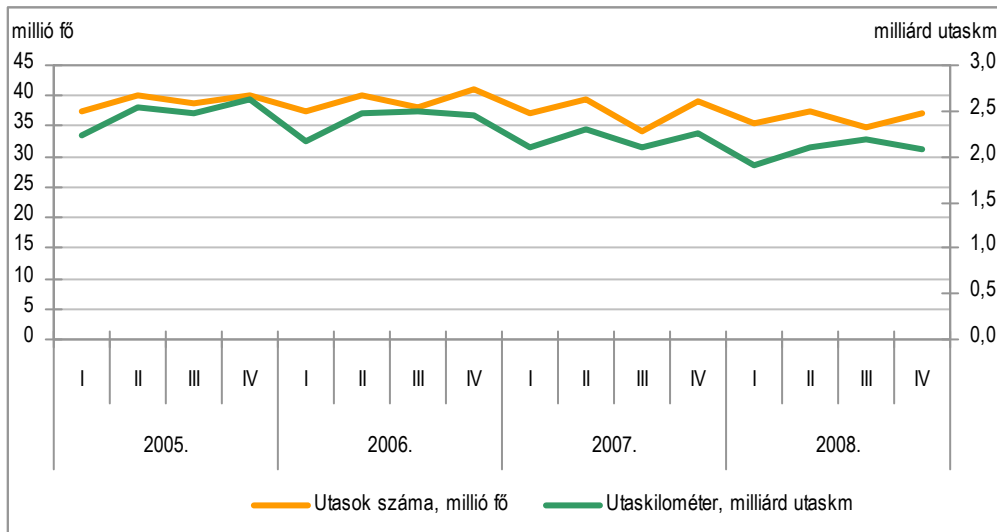
18. ábra

Vasúti személyszállítás teljesítménye



Belföldi viszonylatban az átlagosan megtett út hossza 2008-ra 6 kilométerrel, 57 kilométerre csökkent. A vasutat az utazóközönség döntően nagyvárosok agglomerációiban (a vasúton utazók majdnem fele), illetve középhosszú távú úti céljai elérésekor vesz igénybe (a vasúton utazók harmada). A hosszabb távolságú utazások tekintetében a vasút részesedése csökkent. 2005-höz képest kevésbé vonzó ma már első osztályon utazni – fél százalékpontot veszített népszerűségéből a vasút első osztályú szolgáltatása, illetve 16%-kal, 7,4 millió főre csökkent a vasút InterCity járatait igénybe vevők tábora. Az első osztályú InterCity-utasok részaránya nagyobb ütemben csökkent, mint a másodosztályúaké, ellenben az utasok átlagosan csaknem kétszer olyan hosszú útra vállalkoznak első osztályon, mint másodosztályon.

Vasúti személyszállítás negyedévenkénti alakulása



Az utazási kedv a vasúton az első és a harmadik negyedévekben csökkent, a második és a negyedik negyedévekben nőtt. Nyári szabadság alatt a lakosság az utazáshoz elsősorban nem a vasút szolgáltatásait veszi igénybe, illetve nyári szünet idején a diákok forgalma is kiesik.

A nemzetközi személyszállítási teljesítmény részesedése az összteljesítményből a vizsgált időszakban állandónak tekinthető. Az utasforgalom közel háromnegyede – 1,5 millió fő – a szomszédos országok irányába valósult meg, az utasok mintegy harmada a Budapest–Bécs vonalon vette igénybe a vasút szolgáltatásait.

3.2.2.2. Közúti személyszállítás

2005 és 2008 között 11%-kal nőtt a közúti közlekedésben részt vevő vállalkozások száma Magyarországon. A 2005-ös, illetve 2006-os stagnálás, továbbá a 2007-es kismértékű csökkenés után 2008-ban 50 új résztvevővel, 387-re bővült a személyszállításra szakosodott gazdasági szervezetek köre.

2008-ban a közép-magyarországi régióban, Budapesten és Pest megyében működött a legtöbb szolgáltató (103), a legkevesebb Tolnában és Nógrádban, 6, illetve 9. A régiók közül egyedül Győr-Moson-Sopron, Vas és Zala megyét magában foglaló nyugat-dunántúli régióban nem emelkedett a négy év folyamán a vállalkozások száma, 2005-ben és 2008-ban is 38 volt. Arányát tekintve az észak-alföldi régióban (Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg) volt a legnagyobb mértékű, 26%-os a bővülés, 38-ról 48-ra nőtt az itt bejegyzett vállalkozások száma.

A magyarországi települések közül mindössze három nem érhető el helyközi autóbusszal, azaz a 3152 településből 3149 részese a távolsági autóbusszos közlekedésnek.

A vizsgált perióduson belül a helyközi autóbusz-közlekedés teljesítménye 3%-kal – 11,9 milliárd utaskilométerre – nőtt, miközben az utasok száma, kisebb ingadozás mellett, 3%-kal – 559 millióról 541 millió főre – csökkent, ami azt jelzi, hogy kevesebben ugyan, de nagyobb távolságra vették igénybe a helyközi közlekedést lebonyolító buszokat.

A **belföldi forgalomban** alig észrevehető ez az elmozdulás, az átlagos utazási távolság mindössze 0,9 kilométerrel lett hosszabb (21 km), miközben igen jelentős, 45%-os a változás a nemzetközi forgalomban: 265 kilométerről 387 kilométerre emelkedett az átlagos utazási távolság. Az összes autóbuszos személyszállítás igen kicsi hányadát adja a **nemzetközi forgalom**: az utazók számát tekintve még a 2,5 ezreléket sem éri el, az utaskilométerben mért teljesítmény – az egyre hosszabb átlagos távolság következtében – a 2005-ös 3%-ról 2008-ra 4,4%-ra növekedett.

Érdekesen alakultak az egy utaskilométerre jutó menetdíj-bevételi mutatók. A belföldi forgalomban és a nemzetközi menetrendszerű járatokon folyamatosan emelkedtek az árak, a külföldre menő, nem menetrendszerű buszokon viszont 2005-höz képest 2008-ban megközelítőleg 2,5 forinttal kevesebbet kellett fizetni 1 kilométernyi megtett útért.

A helyközi autóbusz-közlekedést igénybe vevők 2005-ben közel 78 milliárd forintot, 2008-ban ennél majdnem 10 milliárddal többet fizettek ki ezért a szolgáltatásért.

3.2.2.3. Légi személyszállítás

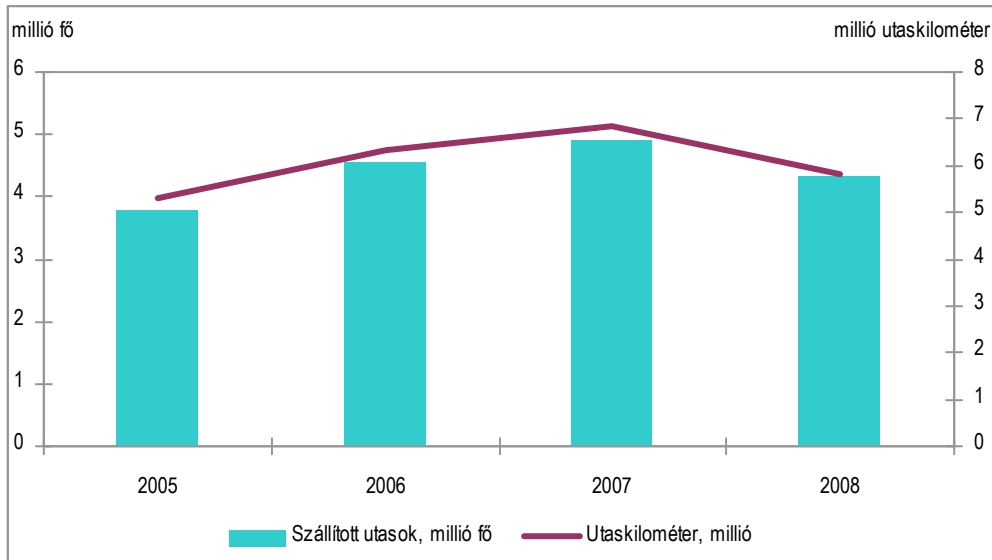
A magyar tulajdonosi körbe tartozó légitársaságok (MALÉV, Wizz Air, Travel Service) utasforgalma 2007-ig nőtt, 2008-ban 11%-kal visszaesett, s még a 2006-os szintet sem érte el. Így a négy év alatt a légiutas-forgalom mindössze 15%-kal, 4,3 millió főre nőtt.

Az utaskilométerben mért teljesítmény 2008-ban 2007-hez viszonyítva 15%-kal csökkent, azaz az utasok kisebb távolságra utaztak repülőn, mint az előző évben. 2005-höz képest így a teljesítmény alig 10%-kal, 5,8 milliárdra nőtt. A visszaesés egyrészt a kerozinárak nagymértékű emelkedésének, másrészt a 2008-ban már elkezdődő gazdasági recesszióknak tudható be.

A magyar légitársaságok személyszállítási díjbevételei 2006-ig folyamatosan nőttek. 2007-ben – noha az utaslétszám, illetve a teljesítmény is nőtt – az összes díjbevétel csökkent, köszönhetően az ún. „low-cost” légitársaságok egyre erőteljesebb térhódításának. Szintén a „fapadosok” miatt csökkent az egy utaskilométerre jutó bevétel 2007-ben, azonban 2008-ra a kerozinárak emelkedésével ez a mutató ismét nőtt, bár az utaslétszám és a teljesítmény csökkent. Az időszak végére a személyszállítási díjbevételek teljes összege visszaesett a 2005-ös szintnél kissé alacsonyabb szintre.

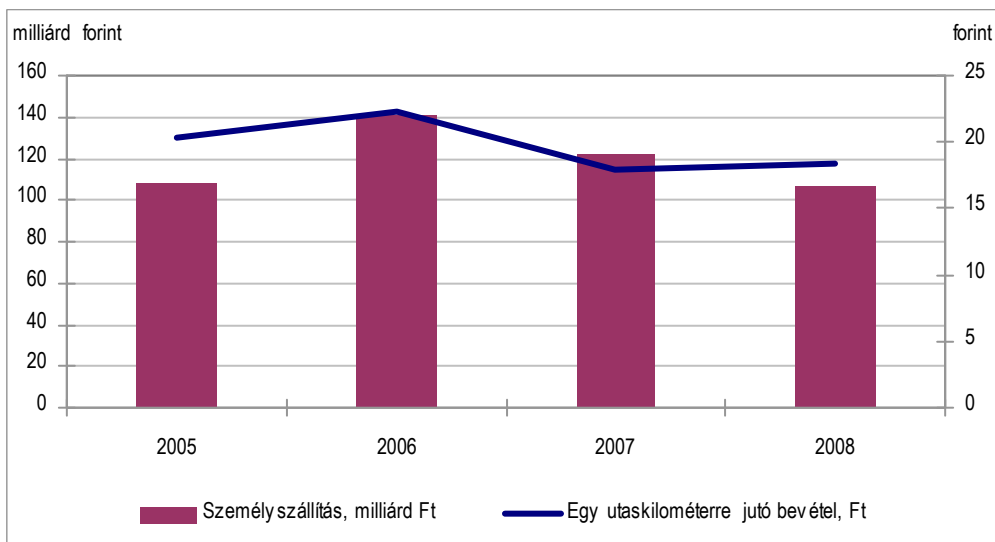
20. ábra

A magyar légitársaságok személyszállítási adatai



21. ábra

A magyar légitársaságok személyszállítási díjbevételei

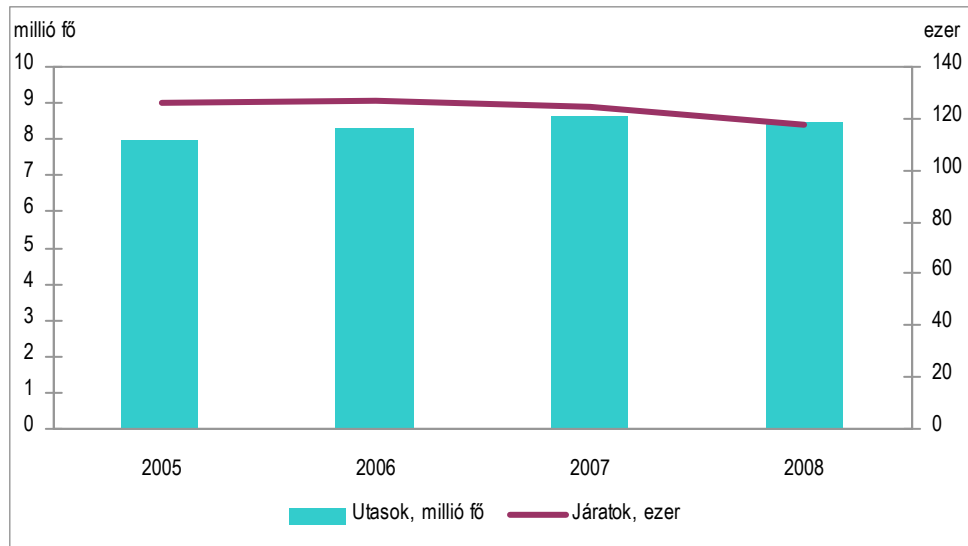


A magyarországi repülőterek utasforgalmában a Budapest Airport szerepe meghatározó. A Ferihegyi repülőtér 2008-ban 75 ország 324 repülőtérével, 175 légitársasággal állt üzleti kapcsolatban, utasforgalma 2007-ig nőtt, 4–4%-kal, míg 2008-ban visszaesett az előző évhez képest 2%-kal. Így 2005-höz viszonyítva összesen 6%-kal, 8,4 millió főre bővült az utasok száma. Ezt a forgalmat évről évre – 2008-ra összesen 7%-kal, 117,9 ezerre – csökkenő járatszámmal realizálták a légitársaságok. A növekvő költségek, főként az üzemanyagárak emelkedése arra ösztö-

nözte a légitársaságokat, hogy kevesebb, de nagyobb befogadóképességű és jobb kapacitáskihasználtsággal közlekedő járatot üzemeltessenek.

22. ábra

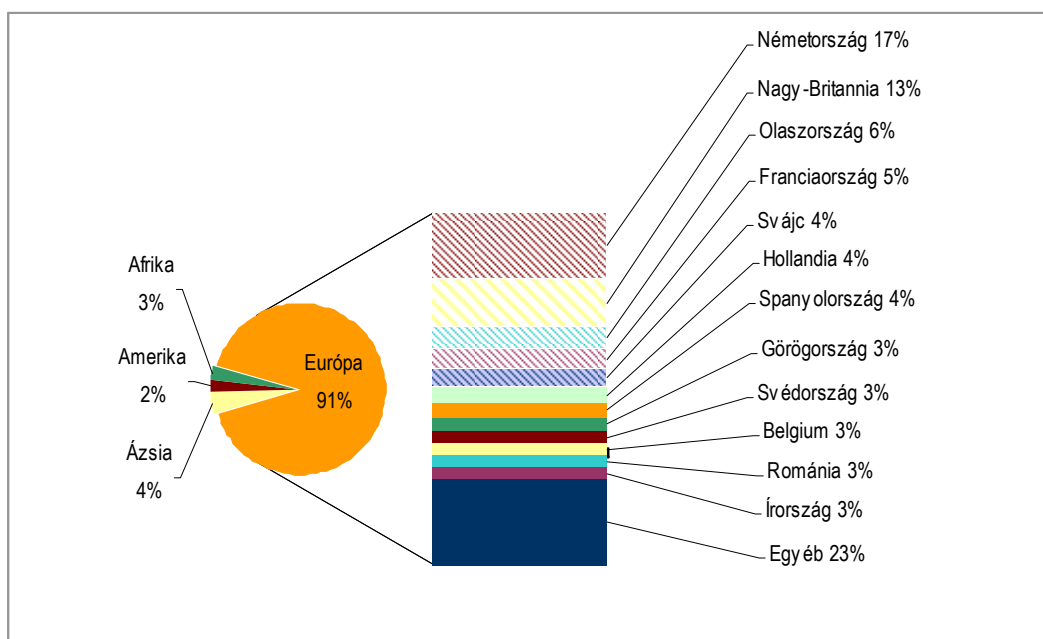
A Budapest Airport (Ferihegy) utasforgalma és járatszámának alakulása



A budapesti repülőtérrel döntően – valamivel több mint 90%-ban – Európába indulnak, illetve onnan érkeznek a járatok. Az európai országok közül Németország és Nagy-Britannia utasforgalma a legnagyobb, a két ország együttesen közel 1/3-át adja a repülőtér összes forgalmának.

23. ábra

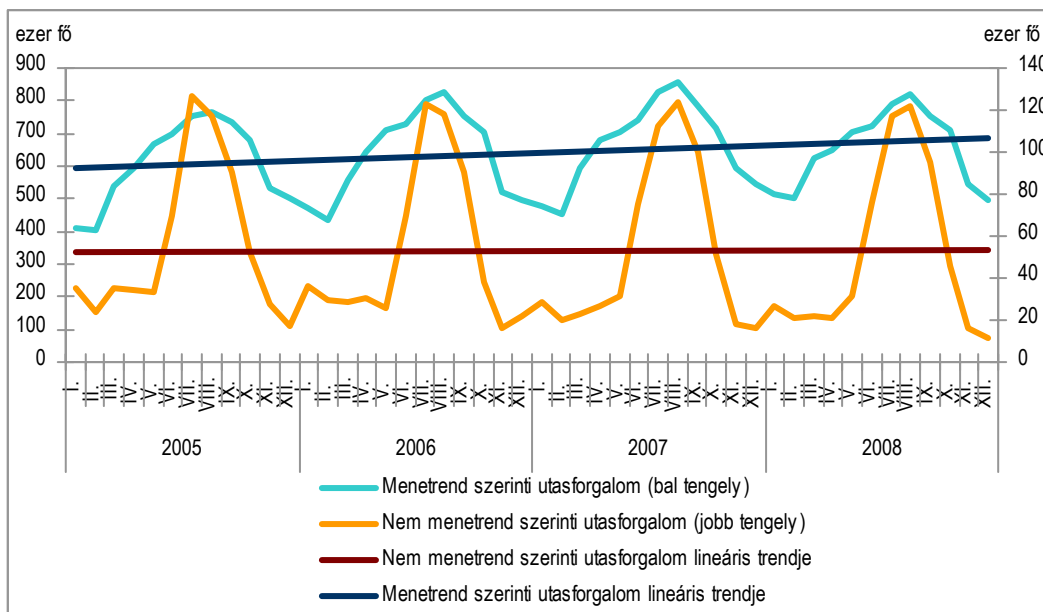
A Budapest Airport (Ferihegy) kereskedelmi utasforgalmának megoszlása kontinensek és európai országok szerint. 2008



Ferihegy havonkénti utasforgalma jellegzetes szezonalitást mutat. A nyári szabadságolások ideje alatt mind az összes, mind a menetrend szerinti létszám hasonló mértékben növekszik, míg ősz végétől kora tavaszig lecsökken. A nem menetrend szerinti utasforgalom döntően turisztikai célú – charter – forgalom. Itt nyáron kiugróan magas, míg a téli szabadságukat egzotikus helyeken eltöltők miatt a téli időszakban is – bár jóval kisebb mértékben, mint nyáron – megnő az utasforgalom.

24. ábra

A Budapest Airport (Ferihegy) repülőtér havonkénti menetrend szerinti és nem menetrend szerinti forgalmának alakulása

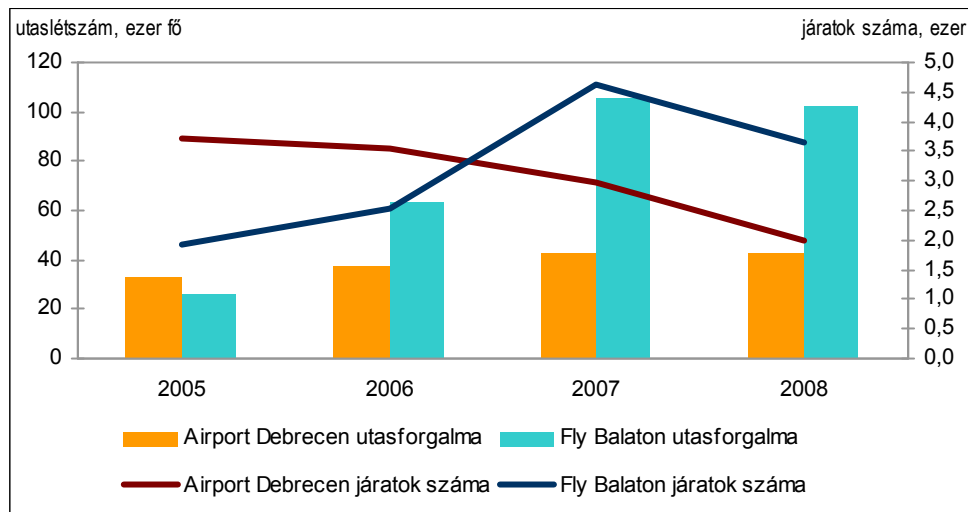


Magyarország két legnagyobb forgalmú regionális repülőtere a sármelléki Fly Balaton és az Airport Debrecen. Mindkét légitársaság elsősorban nemzetközi utasforgalmat bonyolít. Utasaik száma 2007-ig évről évre dinamikusan emelkedett, 2008-ban visszaesett 3, illetve 1%-kal, a járatszámok 21, valamint 33%-kal csökkentek az előző évhez viszonyítva. A Fly Balaton 2008 novemberében felfüggesztette működését, mivel legfőbb partnere, a Ryanair beszüntette járatait, és csak 2009 áprilisától fogad és indít újra gépeket.

2008 végére – viszonyítva 2005-höz – a debreceni repülőtér utasforgalma 29%-kal, 43 ezer főre nőtt, míg járatainak száma 46%-kal, közel kétezerre csökkent, a sármelléki légitársaság utasainak száma több mint 102 ezer főre nőtt, ezzel csaknem megnégyszereződött, járatszáma 3,7 ezerre emelkedett, így majdnem megkétszereződött. Mindkét repülőtérnél látszik, hogy az összességében megnőtt utasforgalmat sokkal kisebb mértékben követte a járatszám-növekedés, azaz a légitársaságok a járatok jobb kihasználásával, a költségek racionalizálásával érték el az utasszám-bővülést.

25. ábra

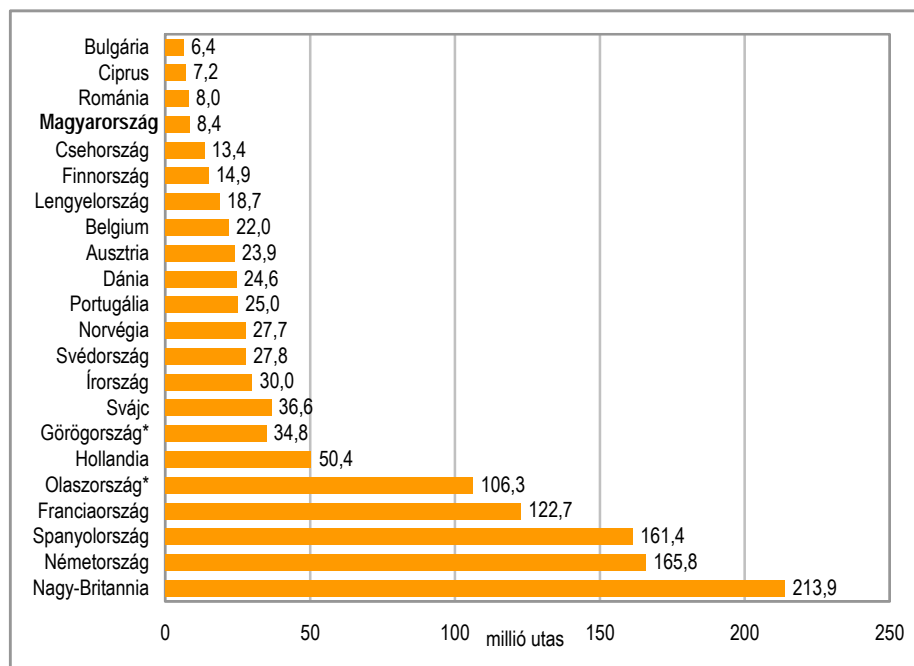
Az Airport Debrecen és a Fly Balaton (Sármellék) repülőterek utasforgalmának és járatainak alakulása



Európa légi személyszállítási „nagy hatalmai” (100 millió fön felüli utasforgalom a repülőtereken) Nagy-Britannia, Németország, Spanyolország, Franciaország és Olaszország. Magyarország az európai országok közötti rangsorban repülőtéri (Budapest-Airport) utaslétszámát tekintve a 19. helyet foglalja el.

26. ábra

Európai országok kereskedelmi légi utasforgalma, 2008



* Az ország 2008. évi adatát a 2007-es adattal pótoltuk.
Forrás: Eurostat, International Transport Forum.

3.2.2.4. Belvízi személyszállítás

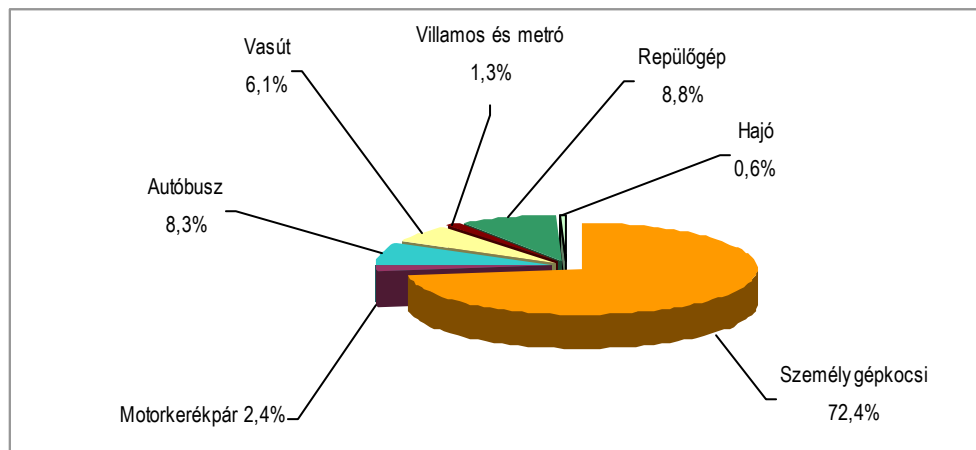
A **Duna** Európa második, Magyarország legnagyobb folyója, a hazai vízi személyszállítás fő útvonala, részesedése a személyforgalomból – kisebb ingadozások mellett – folyamatosan csökken: távolsági közlekedés céljából Magyarországon 2005-ben és 2006-ban még 700 ezernél több utas vette igénybe a dunai hajókat, 2008-ban viszont már csak 214 ezer. A **Balatonon szállított utasok** száma, ha nem is sokkal, de néhány ezerrel évről évre emelkedett, 2005–2008 között 567 ezerről 613 ezerre.

Érdekes megfigyelni az átlagos utazási távolság alakulását. A Balatonon ez a mutató 9,6–9,7 km, a Dunán jóval hosszabb távolságra vesznek menetjegyet az utazók: amíg ez a távolság 2005-ben mindössze 27,3 km volt, addig 2008-ban már 64,1 km (135%-os növekedés). Viszonylag népszerűek a dunakanyari kirándulóhajók és az egyetlen menetrendszerű járat, a bécsi, valamint a balatoni településeket összekötő járatok, ezek az utazások azonban mind szabadidős programokhoz, pihenéshez, nyaraláshoz kapcsolódnak. A mai kiugróan drága jegyárak mellett a hajózást nem lehet az emberek hétköznapi közlekedésének szerves részévé tenni: más személyszállítási módokkal összehasonlítva az egy utaskilométerre jutó menetdíj-bevétel a vízi közösségi közlekedésben a legmagasabb: 2008-ban 41,6 forint volt, ami több mint a duplája a repülésének, és hétszerese-nyolcszorosa a legolcsóbb közlekedési módnak, a vasútnak.

2006 és 2008 között a helyközi vízi közlekedést igénybe vevő utasok száma 35, az utaskilométer-teljesítmény 22, a menetdíjbevétel 25%-kal esett vissza.

3.2.3. Személyszállítás az Európai Unióban

Az Európai Unióban az 1995–2007. években 22%-kal, 6473 milliárd utaskilométerre nőtt a személyszállítás teljesítménye, legnagyobb mértékben, 70%-kal 571 milliárd utaskilométerre a repülőgépen történő személyszállítás. A motorkerékpár-, személygépkocsi és a villamos-, metróforgalom 25, 21, illetve 20%-kal nőtt. A személygépkocsi-forgalom részaránya 72%-a az összforgalomnak, 4688 milliárd utaskilométer. 2005-től a légi és autóbuszos személyszállítás részaránya eltolódott a repülőgép irányába, így 2007-re 9%-os részarányal ez utóbbi megelőzte az autóbuszos szállítást.

Személyszállítás megoszlása módzatok szerint utaskilométer alapján EU-27, 2007

Forrás: EU energy and transport in figures Statistical Pocketbook, 2009.

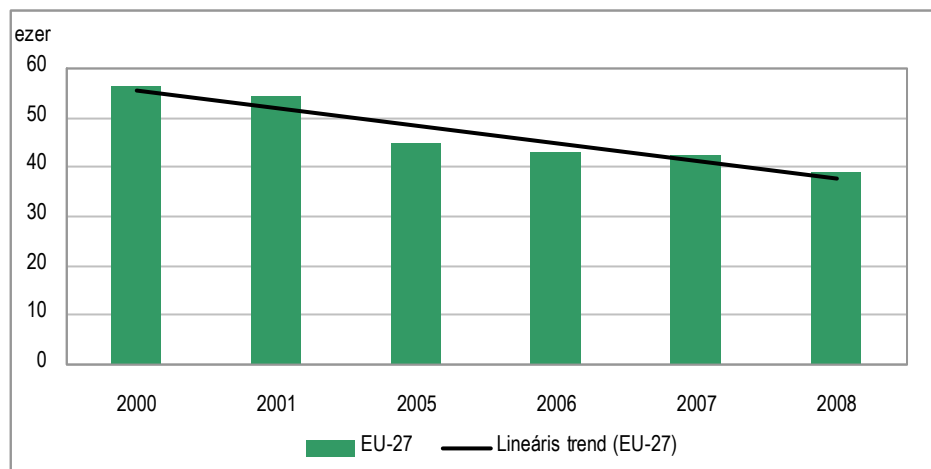
4. Közlekedésbiztonság

4. 1. Közlekedésbiztonsági intézkedések

Növekvő forgalmi számok jellemzik a közlekedést a vízen, a légtérben és a közúton egyaránt. A nemzeti közlekedési csatornák megnyíltak, és hálózatot képeznek a kibővült Európai Unióban. Az EU egyre nagyobb figyelmet fordít a biztonságos közlekedésre, ezért az elmúlt években ügynökségek egész sorát hozták létre: az Európai Repülésbiztonsági Ügynökséget (EASA), az Európai Vasúti Ügynökséget (ERA) és az Európai Közútüzemi Megfigyelő Állomást (ERSO). Magyarországon európai mintára 2006-ban megalakult a Közlekedésbiztonsági Szervezet (KBSZ), melynek feladata a légi, a vasúti és a vízi balesetek, súlyos események független szakmai vizsgálata. 2007-ben létrejött az országos hatáskörrel rendelkező közigazgatási szerv, a Nemzeti Közlekedési Hatóság.

A légi közlekedés az utazás legbiztonságosabb formája, ezt követi a vízi és a vasúti közlekedés. Annak a kockázata, hogy balesetet szenvedünk, a közúton a legmagasabb, mivel a személyforgalom túlnyomó része itt bonyolódik.

A balesetek kimenetelének legsúlyosabb formája az, amelyik halálessel végződik. Ezért az EU 2001-ben kiadott „Fehér Könyvében” mely az unió közös közlekedéspolitikáját fekteti le 2010-ig, célul tűzték ki, hogy 2010-re 2000-hez képest a közúti balesetek áldozatainak száma felére csökkenjen. A 2006. évi 2000–2005-ös időszakot magában foglaló félidős értékelés („*Keep Europe moving*”) a biztonságot növelő intézkedések fokozására hívta fel a figyelmet.

Közúti közlekedési balesetben meghalt személyek száma az Európai Unióban

A 2004. évi kibővítést követően 2010-ig elérendő cél a balesetben elhunyt személyek számának éves szinten, 25 000 főben történő maximalizálása, ami a jelenlegi trendet nézve nehezen lesz teljesíthető a Bizottság szerint. A 2008. évi 39 000 fős baleseti halálozási szám és a GDP 2%-át kitevő (180 milliárd euró) társadalmi-gazdasági költségek miatt a közlekedésbiztonság továbbra is elsőbbséget élvező terület marad az unió cselekvési programjaiban (European Road Safety Action Programme 2011–2020).

Magyarország 2005 óta évente adja át a személysérüléssel járó közúti közlekedési baleset adatait az uniónak a közösségi adatbázisba (CARE). A 2003–2015-ig szóló magyar közlekedéspolitika a közös politika nyomán célul tűzte ki, hogy a 2001. évi balesetszám 2010-re 30%-kal csökkenjen. Az EU Fehér Könyvének félidős értékelésével egy időben a stratégia előirányozta, hogy a halálozási mutatókat figyelembe véve 2010-ig a halálos balesetek száma 20%-kal, 2015-re pedig 50%-kal csökkenjen.

4.2. Személysérüléssel járó közlekedési balesetek

A személysérüléssel járó közlekedési balesetek száma 2005 és 2008 időszakában kizárólag a légi közlekedésnél mutatott emelkedést³ az időszak végére, a balesetek száma 2008-ban csökkent közúton, vasúton és vízen egyaránt. A közlekedési módok közül a vízi és a légi halálos és súlyos sérüléssel járó balesetek száma nem jelentős, a vízinenél nem éri el egyik évben sem a tíz esetet, míg a léginél 0–30 eset között mozgott. A vasúti halálos és súlyos személysérüléssel járó balesetek száma 2008-ban 155 volt, 13%-kal nőtt az előző évhez viszonyítva.

³ Az emelkedés oka módszertani változásnak tudható be, 2006-tól az EU-normáknak megfelelően jelentik a légi balesetek számát.

A közúti közlekedési balesetek számának 2000 óta tartó emelkedő trendjét a 2005. év adatai megtörték, csökkenőbe fordult az irányzat. A 2005–2008 közötti időszak első három évében évente közel 21 000 személysérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt, számuk 2008-ban jelentős mértékben csökkent, 19 000-re. Négy év átlagában a balesetek 5%-a halálos, 33%-a súlyos, 62%-a könnyű sérüléssel járt.

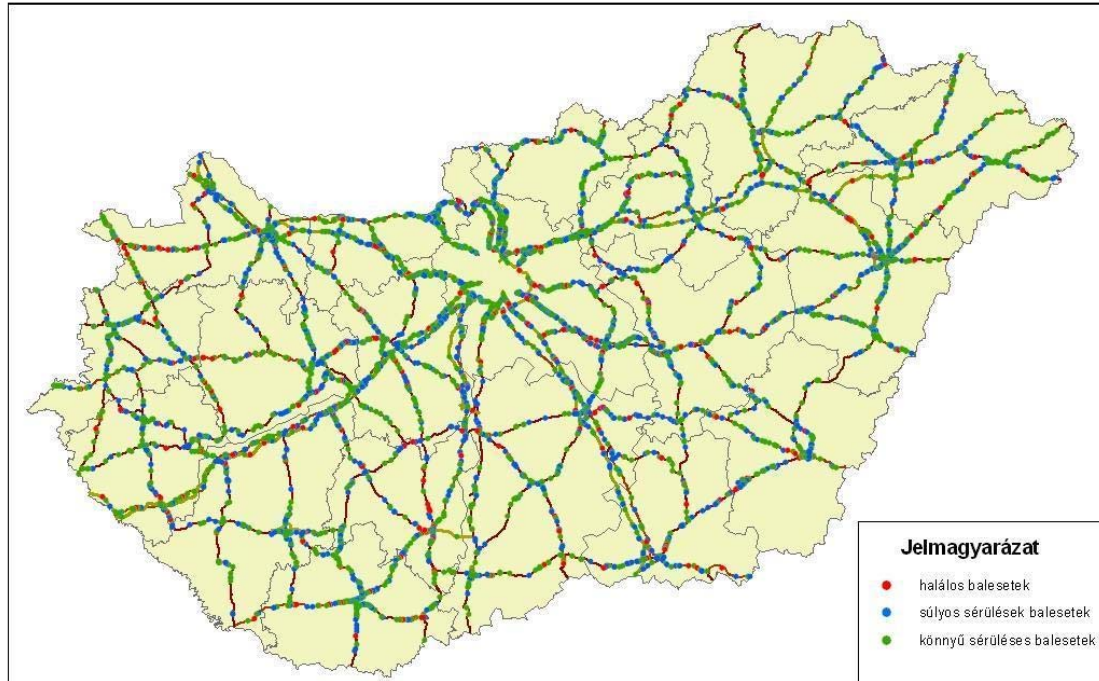
A balesetek fajlagos mutatói közül 2005 óta folyamatosan csökkent a területen bejegyzett tízezer gépjárműre jutó balesetek száma. 2005-ben 59 baleset jutott tízezer gépjárműre, mely az időszak végére 50-re csökkent. A csökkenésben a folyamatosan növekvő közúti gépjárműállomány is szerepet játszott. A tízezer lakosra jutó meghalt, megsérült személyek száma a fogyó népesség mellett is csupán 2008-ban csökkent le 29-ről 26-ra.

A balesetek 81–82%-át személyszállító járművek (ezen belül 63–64%-át személygépkocsik), 9%-át teherszállító járművek, 7–8%-át gyalogosok okozták, és 2%-ban egyéb okok játszottak közre. A balesetek 91%-ban a járművezetők hibájából történtek. 2008 végére leglátványosabban a sebességtúllépésből származó balesetek száma csökkent, 40%-kal. Ebben a tényben a közlekedésbiztonsági szakemberek véleménye szerint az objektív felelősség bevezetése is közrejátszott. Növekedett 13%-kal azon balesetek száma, amelyek azért következtek be, mert a járművezetők a kijelölt gyalogátkelőhelyen nem adták meg az elsőbbséget a gyalogosnak. A járművezetők másik hibája, amely következtében nőtt a közúton okozott balesetek száma az időszak alatt (7%-kal), hogy nem tartották be a követési távolságot. Négy év átlagában a járművezetők okozta balesetek nemek szerinti bontásánál a balesetek 80%-át férfiak okozták, és csak 20%-ban volt okolható a női nem. Életkori bontásban vizsgálva a 19–24 éves korosztály vezeti az okozók listáját.

A megfigyelt időszakban a gyalogosok hibájából átlagosan a balesetek 8%-a történt, 2008 végére azon balesetek száma csökkent több mint 40%-kal, melyek azért következtek be, mert a gyalogos álló jármű vagy oszlop mögül lépett ki az útestre.

A gyorsforgalmi úthálózat a legbiztonságosabb közúti közlekedési útvonal. A nagy forgalmi leterheltség ellenére itt a balesetek mindössze 3%-a történik. Az elmúlt négyéves időszakban negyedével nőtt ugyan a balesetek száma 2008 végére, hozzá kell azonban tenni, hogy időközben 351 km-es új útszakaszt adtak át a forgalomnak. A főúthálózaton a balesetek 23%-a történik átlagosan, számuk itt erőteljesen, 17%-kal csökkent 2008-ra, 2005-höz viszonyítva.

A gyorsforgalmi és a közúthálózaton bekövetkezett személyi sérüléssel járó balesetek, 2008



Forrás: Magyar Közút Kht.

A négyéves periódusban a balesetek 13%-ának háttérében szerepelt az alkohol. Az ittasan okozott balesetek aránya az összes baleseten belül 2005-ben volt utoljára olyan kedvező, mint 2008-ban (12%). Az okozók közül a motorkerékpárosok és a segédmotor-kerékpárosok által ittasan okozott balesetek száma nőtt 2008-ban 2005-hez képest. A személygépkocsi-vezetők által ittasan okozott balesetek száma az összes ittasan okozott baleseti számot (18%) meghaladó mértékben, 24%-kal csökkent 2008-ban az előző évhez viszonyítva, a közlekedési szakemberek szerint részben a „zéró” tolerancia bevezetése miatt.

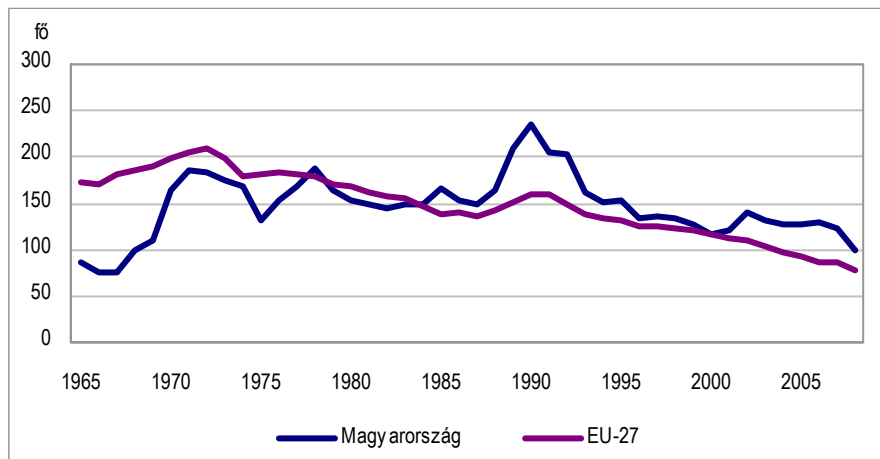
4.3. Halálessel végződő balesetek

A balesetek kimenetelének legsúlyosabb formája az, amelyik halálessel végződik. A közlekedési balesetek közül a vízi és a légi közlekedésben meghalt személyek száma Magyarországon nem jelentős, a belvízi útvonalon nem éri el egyik évben sem a tíz főt, légi balesetben nem halt meg hatnál több személy évente 2005–2008 időszakában. A vasúti baleset során a meghalt személyek száma ugyanakkor 26%-kal emelkedett az időszak végére, 115 személy vesztette életét 2008-ban vasúti közlekedés során.

2008-ban 996 személy vesztette életét a közutakon, a balesetben meghalt személyek száma utoljára 1967-ben volt 1000 fő alatt. A baleset során meghalt személyek száma 2008-ban 19%-kal csökkent az előző évhez képest, erőteljesebben, mint ahogy az erre az évre vonatkozó uniós közlekedésbiztonsági tervekben szerepelt (8–9% az EU egészében).

30 ábra

Egymillió lakosra jutó, balesetben meghalt személyek száma



Ezt az eredményt intézkedések egész sora alapozta meg. A féldíós értékelés feltárta, hogy 2001–2005 között Magyarország rendkívül kedvezőtlen helyet foglalt el, azon kevés ország közé tartoztunk, ahol nőtt a meghaltak száma 2000-hoz képest. 2008-tól szigorodott a közúti közlekedési előéleti pontrendszer, célja az önkéntes jogkövető magatartás elősegítése. 2008. január 1-je óta hatályos és május óta alkalmazott módszer az objektív (tulajdonosi) felelősség, mely a sebességellenőrzés hiányzó jogi háttérét teremtette meg. A január 20-tól érvényben lévő új jogszabály („zéró tolerancia”) szerint pedig a járművezető bármilyen kismértékű alkoholos befolyásoltsága a vezetői engedély helyszíni elvételével jár.

A személygépkocsi-vezetők biztonsági öv viselésének hajlandósága is javult, míg 2005-ben a meghalt járművezetők 79%-a nem használta a biztonsági övet, addig ez az arány 2008-ra 74%-ra csökkent.

A közúti balesetek a fiatal felnőttek halálozási okai között az első helyen szerepelnek. A huszonévesek kétszer olyan gyakorisággal halnak meg közúti balesetben, mint az idősebbek.

Jelmagyarázat:

– = nincs adat

... = az adat ismeretlen

X = a mutató nem értelmezhető.

Elérhetőségek:

Felelős szerkesztő: Dr. Probáld Ákos főosztályvezető

További információ: Gilyán Csaba

Telefon: (06-1) 345-6625, [e-mail cím](#)

[Információs szolgálat](#), telefon: (06-1) 345-6789, fax: (06-1) 345-6788

Táblajegyzék

A SZÁLLÍTÁS ÉS KÖZLEKEDÉS HELYE A MAGYAR GAZDASÁGBAN

- 1.1. A szállítási ágazatban működő vállalkozások száma
- 1.2. A regisztrált vállalkozások száma a szállítás ágazatban
- 1.3. Regisztrált szállítási vállalkozások gazdálkodási forma szerint, 2008
- 1.4. Bruttó hozzáadott érték
- 1.5. Beruházások értéke
- 1.6. A szállítási szolgáltatás külkereskedelmi forgalma
- 1.7. A szállítási ágazatban alkalmazásban állók létszáma
- 1.8. A szállítási ágazatban alkalmazásban állók bruttó átlagkeresete

KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA, JÁRMŰÁLLOMÁNY, ÜZEMANYAGÁRAK

- 2.1. Úthálózat
- 2.2. Működtetett vasútvonalak hossza Magyarországon
- 2.3. Kötőtpályás közlekedés pálya- és kocsiállomány adatai
- 2.4. A közforgalmú vasút járműállománya, vontatás
- 2.5. Autóbusz-hálózatok adatai
- 2.6. A közúti gépjárművek állománya
- 2.7. Gépjárműállomány Magyarországon üzemanyag típus szerint
- 2.8. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett új és használt gépjárművek száma
- 2.9. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma üzemanyag típus szerint
- 2.10. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek az üzembentartó típusa szerint
- 2.11. A gépjárműállomány megoszlása öntömeg és katalizátor alapján
- 2.12. Első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik megoszlása öntömeg és katalizátor alapján
- 2.13. Gépjárműállomány és kora Magyarországon (legnépszerűbb márkák)
- 2.14. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma (legnépszerűbb márkák)
- 2.15. Tehergépjármű-állomány Magyarországon ösztömeg szerint
- 2.16. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett tehergépjárművek száma ösztömeg szerint
- 2.17. A Magyarországon bejegyzett polgári légi járművek száma
- 2.18. Parti építésű kikötők száma
- 2.19. Magyarországon lajstromozott áruszállító hajók és uszályok száma
- 2.20. Magyarországon lajstromozott nem áruszállító hajók
- 2.21. Üzemanyagárak változása

SZÁLLÍTÁSI TELJESÍTMÉNYEK

- 3.1. Szállítási teljesítmények
- 3.2. Szállítási teljesítmények a szállítás iránya szerint

ÁRUSZÁLLÍTÁS

- 3.3. Áruszállítás
- 3.4. Belföldi áruszállítás
- 3.5. Nemzetközi áruszállítás
- 3.6. Az áruszállítás megoszlása árucsoportok (NST 2007) szerint, 2008
- 3.7. A vasúti áruszállítás teljesítménye a szállítás típusa szerint
- 3.8. Nemzetközi vasúti kimenő és bejövő áruszállítás országoként
- 3.9. Átmenő vasúti áruszállítás országoként
- 3.10. Vasúti tranzit áruszállítás volumene, 2008

- 3.11. Vasúti tranzit áruszállítási teljesítmények, 2008
- 3.12. A közúti áruszállítás teljesítményei teherkategóriák szerint
- 3.13. Közúti tehergépjármű-állomány, járműkihasználtsági mutatók
- 3.14. Járműkihasználtsági mutatók és az üresen megtett út aránya
- 3.15. A közúti áruszállítás teljesítménye a szállítás típusa szerint
- 3.16. Belvízi áruszállítási teljesítmények
- 3.17. Belvízi áruszállítás a hajó nemzetisége szerint
- 3.18. Csővezetékes szállítás alakulása

SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

- 3.19. Helyközi személyszállítás
- 3.20. Belföldi helyközi személyszállítás
- 3.21. Nemzetközi helyközi személyszállítás
- 3.22. Helyi személyszállítás

HELYI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

- 3.23. A helyi autóbusz-közlekedés teljesítményei
- 3.24. Villamos- és a trolibusz-közlekedés városok szerint
- 3.25. A budapesti személyszállítás teljesítményadatai

HELYKÖZI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

- 3.26. A vasúti személyszállítás teljesítménye a szállítás iránya szerint
- 3.27. A vasúti személyszállítás teljesítménye díjszabás és kilométer-övezet szerint
- 3.28. A vasúti személyszállítás megoszlása kocsiosztály szerint
- 3.29. Nemzetközi vasúti kimenő és bejövő személyszállítás országoként
- 3.30. A közúti személyszállítási ágazatban részt vevő vállalkozások régiók és megyék szerinti megoszlása
- 3.31. Autóbusz-közlekedés teljesítményadatai
- 3.32. Helyközi autóbuszos személyszállítási teljesítmények
- 3.33. Légi szállítás
- 3.34. Budapest Airport (Ferihegy) menetrend szerinti és nem menetrend szerinti járatai
- 3.35. Budapest Airport (Ferihegy) havonkénti utasforgalmának alakulása
- 3.36. A Budapest Airport (Ferihegy) repülőtér forgalma a nagyobb légikikötők szerint
- 3.37. A Budapest Airport (Ferihegy) kereskedelmi utasforgalmának megoszlása kontinensek és európai országok szerint /érkező és induló utasok összesen/
- 3.38. A regionális nemzetközi repülőterek forgalma
- 3.39. Vízi személyszállítási teljesítmények

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG

- 4.1. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek fajlagos mutatói

NEMZETKÖZI TELJESÍTMÉNYEK

- 5.1. Az áruszállítás megoszlása módozatok szerint, EU-27
- 5.2. Az adott országban regisztrált nehéz tehergépjárművek szállítási teljesítménye
- 5.3. EU-27 személyszállítási teljesítmények módozatok szerint
- 5.4. Vasútvonalsűrűség, vasúti vonalak hossza Európában, 2006
- 5.5. Villamosított vasúti vonalak hossza Európában, 2006
- 5.6. Kereskedelmi légi utasszállítás Európában
- 5.7. A személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek száma Európában

1.1. A szállítási ágazatban működő vállalkozások száma*

Megnevezés	2005	2006	2007
Nemzetgazdaság összesen	707 756	698 146	688 058
Szállítás	29 395	28 292	27 461
ebből			
Szárazföldi , csővezetékes	29 207	28 106	27 274
ebből			
Vasúti szállítás	13	16	18
Egyéb szárazföldi szállítás	29 194	28 090	27 256
ebből			
Menetrendszerű egyéb szárazföldi személyszállítás	109	106	95
Taxi személyszállítás	7 813	7 520	7 236
Egyéb szárazföldi személyszállítás	1 626	1 655	1 658
Közúti teher- és csővezetékes szállítás	19 646	18 809	18 267
Vízi szállítás	100	102	96
Légi szállítás	88	84	91
ebből			
Menetrendszerű légi szállítás	13	13	14
Nem menetrendszerű légi szállítás	75	71	77
Szállítást kiegészítő tevékenység	5 168	5 148	5 185
ebből			
Egyéb szárazföldi szállítást segítő tevékenység	404	391	404
Egyéb vízi szállítást segítő tevékenység	55	58	62
Egyéb légi szállítást segítő tevékenység	67	70	70
Szállítmányozás	2 162	2 143	2 135

* A gazdasági tevékenységek 2003-as egységes ágazati osztályozása szerint (TEÁOR'03)

1.2. A regisztrált vállalkozások száma a szállítás ágazatban*

Megnevezés	2005	2006	2007	2008
Gazdálkodási forma szerint				
Jogi személyiségű gazdasági társaság	5 515	6 005	6 653	7 666
ebből				
Korlátolt felelősségű társaság	5 444	5 933	6 577	7 588
Részvénytársaság	70	71	74	76
Szövetkezet	27	27	26	24
Egyéb jogi személyiségű vállalkozás	–	–	–	–
Állami gazdálkodó szervezet és egyéb vállalat	6	3	–	–
Jogi személyiségű társas vállalkozás	5 548	6 035	6 679	7 690
Jogi személyiség nélküli gazdasági társaság	4 960	4 931	4 860	4 670
ebből				
Betéti társaság	4 841	4 818	4 753	4 568
Jogi személyiség nélküli egyéb vállalkozás	10	9	10	12
Megszűnt gazdálkodási forma	7	7	6	3
Jogi személyiség nélküli társas vállalkozás	4 977	4 947	4 876	4 685
Társas vállalkozás összesen	10 525	10 982	11 555	12 375
Egyéni vállalkozás	26 179	23 939	22 899	21 065
Vállalkozás összesen	36 704	34 921	34 454	33 440
Létszám-kategória szerint				
500 fő és nagyobb	31	32	33	32
250–499 fő	11	9	13	14
50–249 fő	96	111	116	129
20–49 fő	307	325	316	366
10–19 fő	740	766	807	821
5–9 fő	1 649	1 778	1 813	1 918
1–4 fő	30 372	28 633	27 727	26 532
0 és ismeretlen létszámú	3 498	3 267	3 629	3 628

* A szállítást kiegészítő tevékenység nélkül TEÁOR'03 szerint.

1.3. Regisztrált szállítási vállalkozások gazdálkodási forma szerint, 2008*

Megnevezés	Vállalkozás összesen	Ebből:					egyéni vállalkozás
		társas vállalkozás összesen	ebből:			jogi személyiség nélküli társas vállalkozás	
			jogi személyiségű társas vállalkozás	korlátolt felelősségű társaság	részvénytársaság		
Szállítás összesen	33 440	12 375	7 690	7 588	76	4 685	21 065
Szárazföldi, csővezeték szállítás	33 157	12 119	7 487	7 396	68	4 632	21 038
Vasúti szállítás	25	25	25	15	10	–	–
Menetrendszerinti egyéb szárazföldiszemélyszállítás	156	155	127	96	31	28	1
Taxis személyszállítás	8 587	723	247	241	3	476	7 864
Egyéb szárazföldi személyszállítás	2 108	1 075	672	670	1	403	1 033
Közúti teherszállítás	22 273	10 133	6 411	6 370	22	3 722	12 140
Csővezetékes szállítás	8	8	5	4	1	3	–
Vízi szállítás	140	123	103	98	3	20	17
Tengeri szállítás	7	7	6	6	–	1	–
Belvízi szállítás	133	116	97	92	3	19	17
Légi szállítás	143	133	100	94	5	33	10
Menetrendszerinti légi szállítás	35	35	26	25	1	9	–
Nem menetrendszerinti légi	108	98	74	69	4	24	10

* A szállítást kiegészítő tevékenység nélkül TEÁOR'03 szerint

1.4. Bruttó hozzáadott érték*

Gazdasági ág, ágazat	Bruttó hozzáadott érték folyó áron							
	millió Ft				megoszlása, %			
	2005	2006	2007	2008 ⁺	2005	2006	2007	2008 ⁺
Ágazatok összesen	18 829 478	20 510 283	21 755 966	22 613 452	100	100	100	100,0
Szállítás	814 724	924 431	1 105 908	1 226 485	4,3	4,5	5,1	5,4
Szárazföldi, csővezetékes	555 938	627 497	737 586	741 917	3,0	3,1	3,4	3,3
Vízi szállítás	5 815	4 875	5 389	5 344	0,0	0,0	0,0	0,0
Légi szállítás	14 954	10 419	14 440	28 926	0,1	0,1	0,1	0,1
Szállítást kiegészítő tevékenység	238 017	281 640	348 493	450 298	1,3	1,4	1,6	2,0

* TEÁOR'03

1.5. Beruházások értéke (folyó áron)*

(millió Ft)

Megnevezés	2005	2006	2007	2008 ⁺
Nemzetgazdaság összesen	3 394 418	3 287 163	3 463 699	3 496 882
Szállítás	554 190	641 483	644 102	586 953
ebből				
Szárazföldi, csővezetékes	157 264	211 377	249 412	183 000
ebből				
Vasúti szállítás	57 335	72 953	94 282	28 817
Egyéb szárazföldi szállítás	99 929	138 424	155 131	154 183
ebből				
Menetrendszerű egyéb szárazföldi személyszállítás	51 884	91 795	92 988	71 215
Taxi személyszállítás	214	87	486	678
Egyéb szárazföldi személyszállítás	1 156	502	1 583	2 205
Közúti teher- és csővezetékes szállítás	46 675	46 040	60 074	80 085
Vízi szállítás	806	786	1 226	1 246
Légi szállítás	3 810	6 089	6 307	4 396
ebből				
Menetrendszerű légi szállítás	3 327	5 652	5 896	4 153
Nem menetrendszerű légi szállítás	483	437	412	243
Szállítást kiegészítő tevékenység	392 310	423 231	387 156	398 311
ebből				
Egyéb szárazföldi szállítást segítő tevékenység	345 614	387 332	345 909	314 490
Egyéb, vízi szállítást segítő tevékenység	742	525	109	335
Egyéb légi szállítást segítő tevékenység	29 638	10 914	8 050	7 717
Szállítmányozás	4 440	6 770	9 375	9 419

* A 4 fő fölötti vállalkozások adatai TEÁOR'03.

1.6. A szállítási szolgáltatások külkereskedelmi forgalma (folyó áron)

Év	Szállítási szolgáltatás	Szolgáltatások összesen	Szállítás/ Szolgáltatások, %	Szállítás		Összesen	
	millió Ft			előző év=100	2005=100	előző év=100	2005=100
Behozatal							
2005	375 123	1 981 622	19	..	100	152	100
2006	436 307	2 465 636	18	116	116	124	124
2007	471 497	2 810 873	17	108	126	114	142
2008	523 782	3 121 855	17	111	140	111	158
Kivitel							
2005	448 514	2 271 548	20	..	100	151	100
2006	582 904	2 838 137	21	130	130	125	125
2007	642 257	3 136 357	20	110	143	111	138
2008	704 061	3 352 351	21	110	157	107	148
Egyenleg							
2005	73 391	289 925	25	..	100	148	100
2006	146 597	372 502	39	200	200	128	128
2007	170 761	325 483	52	116	233	87	112
2008	180 279	230 496	78	106	246	71	80

1.7. A szállítási ágazatban alkalmazásban állók létszáma*

(fő)

Megnevezés	2005	2006	2007	2008
Nemzetgazdaság összesen	2 786 597	2 790 163	2 760 672	2 762 568
Szállítás	163 937	162 552	159 292	156 780
ebből				
Szárazföldi, csővezetékes	129 113	128 146	125 389	99 473
ebből				
Vasúti szállítás	46 855	44 188	42 995	19 160
Egyéb szárazföldi szállítás	82 258	83 958	82 394	80 313
ebből				
Menetrendszerű egyéb szárazföldi személyszállítás	40 048	39 443	37 501	36 017
Taxi személyszállítás	595	716	562	815
Egyéb szárazföldi személyszállítás	2 066	2 314	2 164	2 307
Közúti teher- és csővezetékes szállítás	39 549	41 485	42 167	41 175
Vízi szállítás	1 062	1 044	1 047	1 056
Légi szállítás	3 596	2 562	2 293	2 179
ebből				
Menetrendszerű légi szállítás	3 192	1 983	1 855	1 746
Nem menetrendszerű légi szállítás	404	578	438	433
Szállítást kiegészítő tevékenység	30 165	30 801	30 562	54 073
ebből				
Egyéb szárazföldi szállítást segítő tevékenység	8 863	7 892	7 723	26 586
Egyéb vízi szállítást segítő tevékenység	106	87	97	117
Egyéb légi szállítást segítő tevékenység	3 159	3 860	3 285	3 242
Szállítmányozás	8 144	9 909	9 639	12 440

* A 4 fő fölötti vállalkozások adatai TEÁOR'03 szerint

1.8. A szállítási ágazatban alkalmazásban állók bruttó átlagkeresete*

(Ft/fő/hó)

Megnevezés	2005	2006	2007	2008
Nemzetgazdaság összesen	158 343	171 351	185 017	198 942
Szállítás	151 721	165 249	177 176	188 868
ebből				
Szárazföldi, csővezetékes	138 619	150 326	164 952	171 253
ebből				
Vasúti szállítás	154 303	174 902	196 891	227 929
Egyéb szárazföldi szállítás	128 000	135 553	146 231	155 198
ebből				
Menetrendszerű egyéb szárazföldi személyszállítás	165 289	177 195	192 031	203 532
Taxi személyszállítás	97 488	101 377	117 197	149 146
Egyéb szárazföldi személyszállítás	90 699	90 756	99 102	114 855
Közúti teher- és csővezetékes szállítás	96 016	102 731	112 114	119 872
Vízi szállítás	135 642	154 387	154 505	163 506
Légi szállítás	316 825	355 182	411 213	398 418
ebből				
Menetrendszerű légi szállítás	320 565	374 626	414 551	405 886
Nem menetrendszerű légi szállítás	287 904	287 452	395 909	367 450
Szállítást kiegészítő tevékenység	189 601	212 231	211 188	213 722
ebből				
Egyéb szárazföldi szállítást segítő tevékenység	169 642	204 476	211 639	207 306
Egyéb vízi szállítást segítő tevékenység	138 170	143 805	162 417	150 687
Egyéb légi szállítást segítő tevékenység	372 463	389 738	298 448	316 914
Szállítmányozás	179 553	188 636	209 337	219 795

* A 4 fő fölötti vállalkozások adatai TEÁOR'03

2.1. Úthálózat

(km)

Régiók - Megyék	2005				2006			
	országos közút-hálózat	ebből: gyorsforgalmi úthálózat (autópályák és autótutak) hossza	100 km ² területre jutó országos közutak hossza	önkormányzati utak hossza	országos közút-hálózat	ebből: gyorsforgalmi úthálózat (autópályák és autótutak) hossza	100 km ² területre jutó országos közutak hossza	önkormányzati utak hossza
Budapest	40	23	7,7	4 690	41	23	7,8	4 762
Pest	2 631	147	41,2	15 400	2 646	156	41,4	15 453
Közép-Magyarország	2 672	169	38,6	20 090	2 687	178	38,8	20 214
Fejér	1 402	81	32,2	5 933	1 478	126	33,9	6 007
Komárom-Esztergom	892	50	39,4	3 516	892	50	39,4	3 585
Veszprém	1 642	21	36,5	6 600	1 631	21	36,3	6 833
Közép-Dunántúl	3 936	151	35,4	16 049	4 001	196	36,0	16 424
Győr-Moson-Sopron	1 742	71	41,4	7 162	1 741	71	41,4	7 350
Vas	1 530	0	45,9	6 267	1 525	0	45,7	6 292
Zala	1 662	25	43,9	6 691	1 667	31	44,1	6 836
Nyugat-Dunántúl	4 934	96	43,6	20 120	4 933	102	43,5	20 478
Baranya	1 639	0		9 765	1 640	0	37,0	9 895
Somogy	1 677	55	27,8	9 155	1 718	81	28,5	9 189
Tolna	1 086	15	29,3	6 491	1 087	15	29,4	6 456
Dél-Dunántúl	4 402	70	31,1	25 411	4 446	96	31,4	25 540
Borsod-Abaúj-Zemplén	2 579	71	35,6	11 588	2 577	71	35,6	12 091
Heves	1 270	81	34,9	5 637	1 271	81	35,0	5 845
Nógrád	943	0	37,0	5 003	943	0	37,0	5 058
Észak-Magyarország	4 792	152	35,7	22 228	4 792	152	35,7	22 994
Hajdú-Bihar	1 570	18	25,3	8 502	1 636	61	26,3	8 291
Jász-Nagykun-Szolnok	1 317	0	23,6	8 023	1 317	0	23,6	8 321
Szabolcs-Szatmár-Bereg	2 100	0	35,4	8 927	2 132	6	35,9	9 301
Észak-Alföld	4 987	18	28,1	25 452	5 085	67	28,7	25 914
Bács-Kiskun	2 238	74	26,5	15 109	2 241	74	26,5	15 649
Békés	1 451	0	25,8	7 743	1 458	0	25,9	7 759
Csongrád	1 397	35	32,8	6 558	1 417	50	33,2	6 950
Dél-Alföld	5 086	109	27,7	29 409	5 115	124	27,9	30 358
Összesen	30 809	765	33,1	158 759	31 058	914	33,4	161 922

2.1. Úthálózat (folytatás)

(km)

Régiók - Megyék	2007				2008			
	országos közút-hálózat	ebből: gyorsforgalmi úthálózat (autópályák és autótutak) hossza	100 km ² területre jutó országos közutak hossza	önkormányzati utak hossza	országos közút-hálózat	ebből: gyorsforgalmi úthálózat (autópályák és autótutak) hossza	100 km ² területre jutó országos közutak hossza	önkormányzati utak hossza
Budapest	51	27	9,7	4 770	61	29	11,7	4 783
Pest	2 634	189	41,2	15 158	2 698	223	42,2	15 532
Közép-Magyarország	2 685	216	38,8	19 928	2 760	252	39,9	20 315
Fejér	1 485	131	34,1	6 200	1 497	135	34,3	6 217
Komárom-Esztergom	890	50	39,3	3 627	890	50	39,3	3 641
Veszprém	1 629	8	36,3	6 806	1 644	8	36,6	7 066
Közép-Dunántúl	4 004	188	36,0	16 633	4 031	193	36,3	16 924
Győr-Moson-Sopron	1 741	94	41,4	7 450	1 751	94	41,6	7 435
Vas	1 525	0	45,7	7 274	1 525	0	45,7	7 252
Zala	1 686	43	44,5	6 785	1 722	68	45,5	6 973
Nyugat-Dunántúl	4 951	137	43,7	21 509	4 999	162	44,1	21 660
Baranya	1 643	0	37,1	9 996	1 643	0	37,1	10 021
Somogy	1 736	96	28,8	9 194	1 762	113	29,2	9 242
Tolna	1 087	15	29,4	6 482	1 087	15	29,4	6 483
Dél-Dunántúl	4 466	111	31,5	25 672	4 493	128	31,7	25 746
Borsod-Abaúj-Zemplén	2 582	71	35,6	11 906	2 591	71	35,7	12 159
Heves	1 275	75	35,0	5 964	1 274	75	35,0	6 006
Nógrád	945	0	37,1	5 060	946	0	37,2	5 064
Észak-Magyarország	4 801	146	35,7	22 930	4 811	146	35,8	23 228
Hajdú-Bihar	1 669	89	26,9	8 600	1 669	89	26,9	8 689
Jász-Nagykun-Szolnok	1 316	0	23,6	8 431	1 316	0	23,6	8 597
Szabolcs-Szatmár-Bereg	2 150	19	36,2	9 296	2 152	19	36,3	9 308
Észak-Alföld	5 135	108	29,0	26 327	5 137	108	29,0	26 594
Bács-Kiskun	2 256	76	26,7	15 777	2 248	77	26,6	15 880
Békés	1 465	0	26,0	8 143	1 465	0	26,0	8 141
Csongrád	1 419	50	33,3	7 620	1 420	50	33,3	7 681
Dél-Alföld	5 139	126	28,0	31 539	5 133	127	28,0	31 703
Összesen	31 183	1 032	33,5	164 539	31 363	1 116	33,7	166 170

2.2. Működtetett vasútvonalak hossza Magyarországon

(km)

Régiók - Megyék	2005				2006			
	működ- tetett vasút- vonalak	ebből:			működ- tetett vasút- vonalak	ebből:		
		villamo- sított	egy-	két- vagy több -		villamo- sított	egy-	két- vagy több -
			vágányú				vágányú	
Budapest	181	134	73	107	181	134	73	107
Pest	580	445	237	344	580	445	237	344
Közép-Magyarország	761	579	310	451	761	579	310	451
Fejér	450	229	345	105	450	229	345	105
Komárom-Esztergom	223	80	162	62	223	80	162	62
Veszprém	434	102	425	9	434	102	425	9
Közép-Dunántúl	1 107	411	931	176	1 107	411	931	176
Győr-Moson-Sopron	245	105	173	72	245	105	173	72
Vas	235	1	209	26	235	1	209	26
Zala	293	52	293	–	293	52	293	–
Nyugat-Dunántúl	773	159	675	98	773	159	675	98
Baranya	328	70	328	–	299	70	299	–
Somogy	511	200	511	–	505	200	505	–
Tolna	174	75	174	–	174	75	174	–
Dél-Dunántúl	1 013	345	1 013	–	978	345	978	–
Borsod-Abaúj-Zemplén	491	218	383	108	491	218	383	108
Heves	283	132	200	82	283	133	200	82
Nógrád	128	–	128	–	128	–	128	–
Észak-Magyarország	902	350	711	191	902	350	711	191
Hajdú-Bihar	460	76	384	76	460	76	384	76
Jász-Nagykun-Szolnok	502	243	321	181	502	243	321	181
Szabolcs-Szatmár-Bereg	591	134	509	83	591	134	509	83
Észak-Alföld	1 553	453	1 214	339	1 553	453	1 214	339
Bács-Kiskun	620	204	620	–	620	204	593	27
Békés	444	79	406	38	444	79	406	38
Csongrád	310	48	310	–	310	48	310	–
Dél-Alföld	1 374	331	1 336	38	1 374	331	1 309	65
Összesen	7 049	2 628	6 190	1 292	7 448	2 628	6 128	1 320

2.2. Működtetett vasútvonalak hossza Magyarországon (folytatás)

(km)

Régiók - Megyék	2007				2008			
	működ- tetett vasút- vonalak	ebből:			működ- tetett vasút- vonalak	ebből:		
		villamo- sított	egy-	két- vagy több -		villamo- sított	egy-	két- vagy több -
			vágányú				vágányú	
Budapest	181	134	73	107	181	134	73	107
Pest	580	445	237	344	580	445	237	344
Közép-Magyarország	761	579	310	451	761	579	310	451
Fejér	450	229	345	105	450	229	345	105
Komárom-Esztergom	223	80	162	62	192	80	131	62
Veszprém	434	102	425	9	395	102	386	9
Közép-Dunántúl	1 107	411	931	176	1 037	411	861	176
Győr-Moson-Sopron	245	105	173	72	245	105	173	72
Vas	235	1	209	26	235	1	209	26
Zala	293	52	293	–	287	52	287	–
Nyugat-Dunántúl	773	159	675	98	767	159	669	98
Baranya	299	70	299	–	279	70	279	–
Somogy	505	200	505	–	505	200	505	–
Tolna	174	75	174	–	174	75	174	–
Dél-Dunántúl	978	345	978	–	958	345	958	–
Borsod-Abaúj-Zemplén	491	218	383	108	474	218	366	108
Heves	283	133	200	82	283	133	200	82
Nógrád	128	–	128	–	121	–	121	–
Észak-Magyarország	902	350	711	191	878	350	687	191
Hajdú-Bihar	460	76	384	76	460	76	384	76
Jász-Nagykun-Szolnok	502	243	321	181	502	243	307	196
Szabolcs-Szatmár-Bereg	591	134	509	83	568	134	486	83
Észak-Alföld	1 553	453	1 214	339	1 530	453	1 176	354
Bács-Kiskun	620	204	593	27	591	204	564	27
Békés	444	79	406	38	437	79	399	38
Csongrád	310	48	310	–	310	48	310	–
Dél-Alföld	1 374	331	1 309	65	1 338	331	1 273	65
Összesen	7 448	2 628	6 128	1 320	7 269	2 628	5 935	1 334

2.3. Kötőpályás közlekedés pálya- és kocsiállomány adatai*

Megnevezés	2005	2006	2007	2008
Összvonalhossz, km				
Metró	30	30	31	31
Földalatti	5	5	5	5
HÉV	103	103	103	103
Villamos	188	187	187	187
Trolibusz	105	105	105	105
Vágányok hossza, km				
Metró	81	81	82	82
Földalatti	11	11	11	11
HÉV	240	240	240	240
Villamos	364	364	363	363
Trolibusz	x	x	x	x
Viszonylatok hossza, km				
Metró	27	27	27	27
Földalatti	4	4	4	4
HÉV	188	188	188	188
Villamos	300	288	272	282
Trolibusz	108	117	116	116
Viszonylatok száma				
Metró	2	2	2	2
Földalatti	1	1	1	1
HÉV	11	11	11	8
Villamos	43	43	35	36
Trolibusz	21	21	21	22
Motorkocsik, járművek száma				
Metró	369	369	369	369
Földalatti	23	23	23	23
HÉV	294	294	294	294
Villamos	829	769	710	713
Trolibusz	236	228	242	236
Járművek kapacitása, fő összesen				
Metró	67 280	67 280	67 280	67 280
Földalatti	4 347	4 347	4 347	4 347
HÉV	43 207	43 207	43 207	43 207
Villamos	108 889	106 297	107 242	107 486
Trolibusz	24 254	22 697	23 644	23 169

* Az 50 vagy több főt foglalkoztató vállalkozások alapján.

2.4. A közforgalmú vasút járműállománya, vontatás

Megnevezés	2005	2006	2007	2008
Villamos mozdony	486	486	489	491
Dízelmotordony	542	512	532	507
Gőzmozdony	12	12	12	11
Mozdonyok összesen	1 040	1 010	1 033	1 009
Elektromos motorkocsi	24	24	57	63
Dízel motorkocsi	454	353	354	353
Motorkocsi (motorvonattal együtt)	478	377	411	416
Vasúti kocsi	2 142	2 158	2 464	2 329
Motormellékkocsi	505	499	504	443
I. osztályú	186	181	183	178
II. osztályú	2 384	2 379	2 586	2 392
Vegyés	34	54	91	91
Háló- és fekvőkocsi	43	43	43	43
Étkezőkocsi	65	65	65	64
Vasúti személykocsi összesen	2 712	2 722	2 968	2 768
Vasúti teherkocsi összesen	16 027	13 253	12 203	11 786

2.5. Autóbusz-hálózatok adatai*

(km)

Autóbusz-hálózat	2005	2006	2007	2008
Vonalhálózat hossza összesen	49 511	58 042	56 982	58 270
ebből:				
Helyközi	45 132	53 445	52 488	53 736
Helyi	4 379	4 597	4 494	4 534
Helyi viszonylatok hossza	10 990	11 306	11 364	11 803
Helyi viszonylatok száma	1 348	1 366	1 366	1 364
Helyi hálózatba bekapcsolt települések száma, összesen	115	114	111	111
ebből:				
Városok	105	105	105	105
Községek	10	9	6	6

* Az 50 vagy több főt foglalkoztató vállalkozások alapján.

2.6. A közúti gépjárművek állománya

(darab)

Területi egység	2005						
	személygépkocsik			autóbuszok	motor-kerékpárok	tehergépkocsik ^{a)}	vontatók
	összesen	ezer lakosra	átlagéletkor, év				
Budapest	596 280	351	9,0	4 442	19 187	78 480	3 632
Pest	383 518	331	10,2	1 029	16 605	55 175	4 123
Közép-Magyarország	979 798	343	9,5	5 471	35 792	133 655	7 755
Fejér	123 219	288	10,6	1 089	5 235	15 881	1 777
Komárom-Esztergom	89 693	285	10,1	671	4 035	12 080	1 297
Veszprém	105 173	288	10,8	695	4 507	14 199	1 106
Közép-Dunántúl	318 085	287	10,5	2 455	13 777	42 160	4 180
Győr-Moson-Sopron	133 633	303	9,9	709	5 977	18 139	2 102
Vas	77 672	294	10,8	389	2 837	9 184	1 177
Zala	86 865	295	10,5	502	3 547	11 530	1 376
Nyugat-Dunántúl	298 170	298	10,3	1 600	12 361	38 853	4 655
Baranya	109 542	275	11,3	821	4 112	14 204	1 294
Somogy	90 556	275	11,1	542	4 324	12 371	1 290
Tolna	67 442	278	11,8	416	3 502	9 195	1 169
Dél-Dunántúl	267 540	276	11,3	1 779	11 938	35 770	3 753
Dunántúl	883 795	287	10,7	5 834	38 076	116 783	12 588
Borsod-Abaúj-Zemplén	157 460	217	10,9	1 191	5 811	20 448	1 915
Heves	85 831	267	11,1	700	3 203	11 665	1 097
Nógrád	52 676	245	11,3	389	2 204	6 490	470
Észak-Magyarország	295 967	235	11,0	2 280	11 218	38 603	3 482
Hajdú-Bihar	133 986	245	10,7	775	6 051	19 568	2 231
Jász-Nagykun-Szolnok	91 156	224	11,3	570	5 622	12 763	1 276
Szabolcs-Szatmár-Bereg	139 533	241	10,4	720	4 826	17 227	2 470
Észak-Alföld	364 675	238	10,7	2 065	16 499	49 558	5 977
Bács-Kiskun	161 019	299	11,8	758	8 882	23 766	2 789
Békés	93 330	242	12,2	471	5 518	12 209	1 892
Csongrád	110 114	260	12,0	570	6 715	17 137	1 425
Dél-Alföld	364 463	271	12,0	1 799	21 115	53 112	6 106
Alföld és Észak	1 025 105	247	11,2	6 144	48 832	141 273	15 565
Összesen^{b)}	2 888 735	287	10,5	17 450	122 705	391 731	35 917

a) Különleges célú gépjárművek nélkül.

b) Az összesen adat tartalmazza az országos területre nem besorolt gépjárművek számát.

2.6. A közúti gépjárművek állománya (folytatás)

(darab)

Területi egység	2006						
	személygépkocsik			autóbuszok	motor- kerékpárok	tehergép- kocsik ^{a)}	vontatók
	összesen	ezer lakosra	átlagéletkor, év				
Budapest	593 138	350	8,9	4 461	20 367	76 362	4 021
Pest	396 868	337	10,1	1 034	18 174	56 663	4 658
Közép-Magyarország	990 006	345	9,4	5 495	38 541	133 025	8 679
Fejér	127 007	296	10,4	1 172	5 549	15 742	1 900
Komárom-Esztergom	93 096	296	9,9	676	4 316	12 333	1 441
Veszprém	107 703	296	10,7	700	4 756	14 106	1 245
Közép-Dunántúl	327 806	296	10,4	2 548	14 621	42 181	4 586
Győr-Moson-Sopron	136 628	309	9,8	702	6 353	18 056	2 389
Vas	79 553	302	10,7	404	2 993	9 173	1 299
Zala	88 220	301	10,3	505	3 720	11 373	1 462
Nyugat-Dunántúl	304 401	305	10,2	1 611	13 066	38 602	5 150
Baranya	112 781	283	11,2	829	4 365	13 979	1 377
Somogy	92 722	282	11,0	542	4 432	12 013	1 414
Tolna	69 217	287	11,7	413	3 715	9 157	1 258
Dél-Dunántúl	274 720	284	11,2	1 784	12 512	35 149	4 049
Dunántúl	906 927	295	10,6	5 943	40 199	115 932	13 785
Borsod-Abaúj-Zemplén	163 101	227	10,7	1 208	6 240	20 298	2 021
Heves	88 182	276	11,1	703	3 461	11 755	1 304
Nógrád	54 353	255	11,1	383	2 349	6 483	456
Észak-Magyarország	305 636	244	10,8	2 294	12 050	38 536	3 781
Hajdú-Bihar	138 156	253	10,6	773	6 360	19 246	2 357
Jász-Nagykun-Szolnok	94 473	164	10,8	604	5 895	12 637	1 402
Szabolcs-Szatmár-Bereg	142 368	353	10,1	746	5 145	17 110	2 744
Észak-Alföld	374 997	246	10,5	2 123	17 400	48 993	6 503
Bács-Kiskun	165 636	309	11,8	761	9 311	24 110	3 097
Békés	95 796	251	11,9	449	5 672	12 049	2 073
Csongrád	112 815	266	11,8	646	6 944	16 922	1 620
Dél-Alföld	374 247	279	11,8	1 856	21 927	53 081	6 790
Alföld és Észak	1 054 880	256	11,1	6 273	51 377	140 610	17 074
Összesen^{b)}	2 953 737	293	10,3	17 721	130 188	389 897	39 560

a) Különleges célú gépjárművek nélkül.

b) Az összesen adat tartalmazza az országos területre nem besorolt gépjárművek számát.

2.6. A közúti gépjárművek állománya (folytatás)

(darab)

Területi egység	2007						
	személygépkocsik			autóbuszok	motor- kerékpárok	tehergép- kocsik ^{a)}	vontatók
	összesen	ezer lakosra	átlagéletkor, év				
Budapest	596 640	351	9,0	4 482	21 476	81 140	4 579
Pest	412 921	348	10,1	1 070	20 052	61 446	5 047
Közép-Magyarország	1 009 561	350	9,4	5 552	41 528	142 586	9 626
Fejér	130 947	305	10,4	1 250	5 907	16 960	1 989
Komárom-Esztergom	95 892	305	9,9	715	4 615	13 147	1 577
Veszprém	109 883	303	10,7	699	4 922	15 082	1 323
Közép-Dunántúl	336 722	304	10,3	2 664	15 444	45 189	4 889
Győr-Moson-Sopron	139 980	316	9,8	708	6 624	19 217	2 637
Vas	81 466	310	10,7	411	3 150	9 980	1 519
Zala	89 827	307	10,3	479	3 865	12 033	1 647
Nyugat-Dunántúl	311 273	312	10,1	1 598	13 639	41 230	5 803
Baranya	114 362	288	11,0	825	4 512	15 131	1 507
Somogy	94 740	290	10,9	540	4 581	12 730	1 542
Tolna	70 723	295	11,7	418	3 734	9 715	1 369
Dél-Dunántúl	279 825	290	11,1	1 783	12 827	37 576	4 418
Dunántúl	927 820	302	10,5	6 045	41 910	123 995	15 110
Borsod-Abaúj-Zemplén	166 335	233	10,6	1 164	6 450	21 471	2 185
Heves	89 997	283	11,1	719	3 647	12 578	1 510
Nógrád	55 629	263	11,0	412	2 438	6 888	501
Észak-Magyarország	311 961	251	10,8	2 295	12 535	40 937	4 196
Hajdú-Bihar	141 549	260	10,7	766	6 660	20 498	2 665
Jász-Nagykun-Szolnok	96 527	240	10,8	632	5 875	13 277	1 466
Szabolcs-Szatmár-Bereg	143 392	250	10,0	737	5 232	17 992	2 756
Észak-Alföld	381 468	251	10,4	2 135	17 767	51 767	6 887
Bács-Kiskun	168 475	315	11,7	781	9 516	25 855	3 488
Békés	98 024	258	11,8	441	5 593	12 840	2 285
Csongrád	114 445	270	11,7	644	6 968	17 951	1 793
Dél-Alföld	380 944	285	11,7	1 866	22 077	56 646	7 566
Alföld és Észak	1 074 373	262	11,0	6 296	52 379	149 350	18 649
Összesen^{b)}	3 012 165	300	10,3	17 899	135 865	416 045	43 394

a) Különleges célú gépjárművek nélkül.

b) Az összesen adat tartalmazza az országos területre nem besorolt gépjárművek számát.

2.6. A közúti gépjárművek állománya (folytatás)

(darab)

Területi egység	2008						
	személygépkocsik			autóbuszok	motor- kerékpárok	tehergép- kocsik ^{a)}	vontatók
	összesen	ezer lakosra	átlagéletkor, év				
Budapest	596 931	348	9,1	4 310	22 490	81 088	4 529
Pest	426 629	352	10,2	1 224	21 634	64 390	5 453
Közép-Magyarország	1 023 560	350	9,5	5 534	44 124	145 478	9 982
Fejér	132 690	310	10,4	1 260	6 158	17 058	2 112
Komárom-Esztergom	97 322	309	9,9	734	4 828	13 297	1 739
Veszprém	111 491	309	10,8	696	5 094	15 156	1 369
Közép-Dunántúl	341 503	310	10,4	2 690	16 080	45 511	5 220
Győr-Moson-Sopron	144 879	324	9,8	733	7 048	20 265	2 934
Vas	83 067	318	10,7	433	3 332	10 099	1 554
Zala	91 197	314	10,4	472	4 055	12 136	1 919
Nyugat-Dunántúl	319 143	320	10,2	1 638	14 435	42 500	6 407
Baranya	116 205	294	10,9	846	4 683	15 360	1 625
Somogy	96 494	299	11,0	496	4 790	13 038	1 692
Tolna	71 836	305	11,7	421	3 848	9 908	1 509
Dél-Dunántúl	284 535	299	11,1	1 763	13 321	38 306	4 826
Dunántúl	945 181	309	10,5	6 091	43 836	126 317	16 453
Borsod-Abaúj-Zemplén	168 747	241	10,6	1 168	6 587	21 955	2 385
Heves	90 966	289	11,2	776	3 789	12 661	1 592
Nógrád	56 640	273	11,2	406	2 519	6 998	547
Észak-Magyarország	316 353	259	10,9	2 350	12 895	41 614	4 524
Hajdú-Bihar	143 048	264	10,8	773	6 960	21 257	2 883
Jász-Nagykun-Szolnok	98 248	249	10,8	648	5 914	13 658	1 588
Szabolcs-Szatmár-Bereg	144 074	255	10,0	740	5 394	18 193	2 784
Észak-Alföld	385 370	257	10,5	2 161	18 268	53 108	7 255
Bács-Kiskun	169 633	320	11,7	784	9 727	26 462	3 648
Békés	99 174	267	11,7	432	5 640	13 015	2 482
Csongrád	116 156	274	11,7	643	7 050	18 458	1 953
Dél-Alföld	384 963	290	11,7	1 859	22 417	57 935	8 083
Alföld és Észak	1 086 686	268	11,1	6 370	53 580	152 657	19 862
Összesen^{b)}	3 055 427	305	10,4	17 995	141 540	424 452	46 297

a) Különleges célú gépjárművek nélkül.

b) Az összesen adat tartalmazza az országos területre nem besorolt gépjárművek számát.

2.7. Gépjárműállomány Magyarországon üzemanyagtípus szerint

Üzemanyag	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Személygépkocsik								
Benzin	2 431 248	2 451 316	2 458 707	2 459 544	84,2	83,0	81,6	80,5
Dízel	447 854	495 499	547 978	591 099	15,5	16,8	18,2	19,3
Hibrid	1 396	1 484	1 728	2 401	0,0	0,0	0,1	0,1
Elektromos	187	130	104	74	0,0	0,0	0,0	0,0
Egyéb	8 050	5 308	3 648	2 309	0,3	0,2	0,1	0,1
Összesen	2 888 735	2 953 737	3 012 165	3 055 427	100,0	100,0	100,0	100,0
Autóbuszok								
Benzin	700	611	502	446	4,0	3,5	2,8	2,5
Dízel	16 708	17 032	17 312	17 458	95,7	96,1	96,7	97,0
Hibrid	30	74	81	88	0,2	0,4	0,5	0,5
Elektromos	–	1	1	1	–	0,0	0,0	0,0
Egyéb	12	3	3	2	0,1	0,0	0,0	0,0
Összesen	17 450	17 721	17 899	17 995	100,0	100,0	100,0	100,0
Motorkerékpárok								
Benzin	122 647	130 128	135 805	141 482	100,0	100,0	100,0	100,0
Dízel	53	55	56	56	0,0	0,0	0,0	0,0
Hibrid	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektromos	–	–	–	–	–	–	–	–
Egyéb	5	5	4	2	0,0	0,0	0,0	0,0
Összesen	122 705	130 188	135 865	141 540	100,0	100,0	100,0	100,0
Tehergépkocsik								
Benzin	49 811	45 097	41 259	38 199	12,7	11,1	9,9	9,0
Dízel	341 077	359 206	374 375	385 985	87,1	88,7	90,0	90,9
Hibrid	162	141	116	83	0,0	0,1	0,0	0,0
Elektromos	39	23	20	14	0,0	0,0	0,0	0,0
Egyéb	642	421	275	171	0,2	0,1	0,1	0,1
Összesen	391 731	404 888	416 045	424 452	100,0	100,0	100,0	100,0
Vontatók								
Benzin	90	83	73	71	0,3	0,2	0,2	0,2
Dízel	35 823	39 474	43 320	46 231	99,7	99,8	99,8	99,8
Egyéb	4	3	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0
Összesen	35 917	39 560	43 394	46 303	100,0	100,0	100,0	100,0
Gépjárművek								
Benzin	2 604 496	2 627 235	2 636 346	2 639 742	75,3	74,1	72,7	71,6
Dízel	841 515	911 266	983 041	1 040 829	24,3	25,7	27,1	28,2
Hibrid	1 588	1 699	1 925	2 572	0,0	0,0	0,1	0,1
Elektromos	226	154	125	89	0,0	0,0	0,0	0,0
Egyéb	8 713	5 740	3 931	2 485	0,3	0,2	0,1	0,1
Összesen	3 456 538	3 546 094	3 625 368	3 685 717	100,0	100,0	100,0	100,0

2.8. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett új és használt gépjárművek száma

Állapot	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Személygépkocsik								
Új	204 784	184 578	173 804	155 458	85,4	90,9	88,9	88,0
Használt	35 026	18 504	21 807	21 220	14,6	9,1	11,1	12,0
Összesen	239 810	203 082	195 611	176 678	100,0	100,0	100,0	100,0
Autóbuszok								
Új	600	814	734	748	57,8	71,8	67,0	71,8
Használt	438	319	362	375	42,2	28,2	33,0	28,2
Összesen	1 038	1 133	1 096	1 123	100,0	100,0	100,0	100,0
Motorkerékpárok								
Új	10 376	9 963	9 283	8 317	82,8	82,7	72,6	67,7
Használt	2 162	2 085	3 498	3 967	17,2	17,3	27,4	32,3
Összesen	12 538	12 048	12 781	12 284	100,0	100,0	100,0	100,0
Tehergépkocsik								
Új	22 107	23 211	24 236	23 870	62,3	71,3	77,0	80,9
Használt	13 393	9 358	7 230	5 644	37,7	28,7	23,0	19,1
Összesen	35 500	32 569	31 466	29 514	100,0	100,0	100,0	100,0
Vontatók								
Új	3 722	4 175	5 649	6 339	60,3	66,6	78,0	82,1
Használt	2 449	2 096	1 597	1 378	39,7	33,4	22,0	17,9
Összesen	6 171	6 271	7 246	7 717	100,0	100,0	100,0	100,0
Gépjárművek								
Új	241 589	222 741	213 706	194 732	81,9	87,3	86,1	85,7
Használt	53 468	32 362	34 494	32 584	18,1	12,7	13,9	14,3
Összesen	295 057	255 103	248 200	227 316	100,0	100,0	100,0	100,0

2.9. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma üzemanyagtípus szerint

Üzemanyag	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Személygépkocsik								
Benzin	170 027	140 969	126 460	110 383	70,9	69,4	64,6	62,5
Dízel	69 708	61 891	68 621	65 339	29,1	30,5	35,1	37,0
Hibrid	73	220	514	948	0,0	0,1	0,3	0,5
Elektromos	2	2	16	8	0,0	0,0	0,0	0,0
Egyéb	–	–	–	–	–	–	–	–
Összesen	239 810	203 082	195 611	176 678	100,0	100,0	100,0	100,0
Autóbuszok								
Benzin	2	8	6	7	0,2	0,7	0,5	0,6
Dízel	1 032	1 100	1 082	1 108	99,4	97,1	98,7	98,7
Hibrid	4	25	8	8	0,4	2,2	0,7	0,7
Elektromos	–	–	–	–	–	–	–	–
Egyéb	–	–	–	–	–	–	–	–
Összesen	1 038	1 133	1 096	1 123	100,0	100,0	100,0	100,0
Motorkerékpárok								
Benzin	12 536	12 039	12 773	12 280	100,0	99,9	99,9	100,0
Dízel	2	9	8	4	0,0	0,1	0,1	0,0
Hibrid	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektromos	–	–	–	–	–	–	–	–
Egyéb	–	–	–	–	–	–	–	–
Összesen	12 538	12 048	12 781	12 284	100,0	100,0	100,0	100,0
Tehergépkocsik								
Benzin	1 189	678	686	704	3,3	2,1	2,2	2,4
Dízel	34 310	31 890	30 778	28 809	96,6	97,9	97,8	97,6
Hibrid	1	–	–	–	0,0	–	–	–
Elektromos	–	1	2	1	–	0,0	0,0	0,0
Egyéb	–	–	–	–	–	–	–	–
Összesen	35 500	32 569	31 466	29 514	100,0	100,0	100,0	100,0
Vontatók								
Benzin	9	–	4	3	–	0,0	0,1	0,0
Dízel	6 162	6 271	7 242	7 714	99,9	100,0	99,9	100,0
Hibrid	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektromos	–	–	–	–	–	–	–	–
Egyéb	–	–	–	–	–	–	–	–
Összesen	6 171	6 271	7 246	7 717	100,0	100,0	100,0	100,0
Gépjárművek								
Benzin	183 763	153 694	139 929	123 377	62,3	60,2	56,4	54,3
Dízel	111 214	101 161	107 731	102 974	37,7	39,7	43,4	45,3
Hibrid	78	245	522	956	0,0	0,1	0,2	0,4
Elektromos	2	3	18	9	0,0	0,0	0,0	0,0
Egyéb	–	–	–	–	–	–	–	–
Összesen	295 057	255 103	248 200	227 316	100,0	100,0	100,0	100,0

2.10. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek az üzembentartó típusa szerint

Tulajdonos típusa	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Személygépkocsik								
Természetes személy	193 725	158 530	148 294	126 217	80,8	78,1	75,8	71,4
Jogi személy	46 085	44 552	47 317	50 461	19,2	21,9	24,2	28,6
Összesen	239 810	203 082	195 611	176 678	100,0	100,0	100,0	100,0
Autóbuszok								
Természetes személy	82	70	94	128	7,9	6,2	8,6	11,4
Jogi személy	956	1 033	1 002	995	92,1	91,2	91,4	88,6
Összesen	1 038	1 133	1 096	1 123	100,0	100,0	100,0	100,0
Motorkerékpárok								
Természetes személy	11 735	11 356	12 095	11 654	93,6	94,3	94,6	94,9
Jogi személy	803	692	686	630	6,4	5,7	5,4	5,1
Összesen	12 538	12 048	12 781	12 284	100,0	100,0	100,0	100,0
Tehergépkocsik								
Természetes személy	10 200	8 829	7 697	6 308	28,7	27,1	24,5	21,4
Jogi személy	25 300	23 740	23 769	23 206	71,3	72,9	75,5	78,6
Összesen	35 500	32 569	31 466	29 514	100,0	100,0	100,0	100,0
Vontatók								
Természetes személy	1 301	1 263	1 622	1 879	21,1	20,1	22,4	24,3
Jogi személy	4 870	5 008	5 624	5 838	78,9	79,9	77,6	75,7
Összesen	6 171	6 271	7 246	7 717	100,0	100,0	100,0	100,0
Gépjárművek								
Természetes személy	217 043	180 048	169 802	146 186	73,6	70,6	68,4	64,3
Jogi személy	78 014	75 025	78 398	81 130	26,4	29,4	31,6	35,7
Összesen	295 057	255 103	248 200	227 316	100,0	100,0	100,0	100,0

2.11. A gépjárműállomány megoszlása öntömeg és katalizátor alapján

Csoportosító ismerv	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Öntömeg szerint								
– 999 kg	1 485 488	1 430 056	1 368 952	1 307 090	51,4	48,4	45,4	42,8
1000–1249	960 328	1 025 865	1 083 156	1 125 406	33,2	34,7	36,0	36,9
1250–1499	304 300	336 811	373 170	410 668	10,6	11,4	12,4	13,4
1500 kg –	138 619	161 005	186 887	212 263	4,8	5,5	6,2	6,9
Katalizátor szerint								
Katalizátor nélküli	994 028	851 191	712 121	588 659	34,4	28,8	23,6	19,3
Katalizátoros	1 894 707	2 102 546	2 300 044	2 466 768	65,6	71,2	76,4	80,7
Összesen	2 888 735	2 953 737	3 012 165	3 055 427	100,0	100,0	100,0	100,0

2.12. Első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik megoszlása öntömeg és katalizátor alapján

Csoportosító ismerv	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Öntömeg szerint								
– 999 kg	67 886	47 917	36 845	26 808	28,3	23,6	18,8	15,2
1000–1249	96 536	90 234	86 114	72 736	40,3	44,4	44,0	41,2
1250–1499	47 089	39 760	43 496	46 758	19,6	19,6	22,2	26,5
1500 kg –	28 299	25 171	29 156	30 376	11,8	12,4	14,9	17,2
Katalizátor szerint								
Nincs	810	475	541	549	0,3	0,2	0,3	0,3
Katalizátoros	239 000	202 597	195 070	176 129	99,7	99,8	99,7	99,7
Nem ismert	–	10	–	–	–	0,0	–	–
Összesen	239 810	203 082	195 611	176 678	100,0	100,0	100,0	100,0

2.13. Gépjárműállomány és kora (legnépszerűbb márkák)

Nagy- ság- sorrend	Gyártmány	Száma				Megoszlás, %				Átlagéletkor, év			
		2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Személygépkocsik													
1.	Opel	396 189	412 164	425 017	434 055	13,7	14,0	14,1	14,2	9,04	9,30	9,62	9,97
2.	Suzuki	321 747	351 611	380 131	401 987	11,1	11,9	12,6	13,2	5,37	5,87	6,36	6,98
3.	Volkswagen	244 735	252 286	259 382	264 213	8,5	8,5	8,6	8,6	11,41	11,43	11,56	11,72
4.	Ford	188 364	202 658	215 235	225 542	6,5	6,9	7,1	7,4	9,93	9,50	9,28	9,16
5.	Renault	173 852	181 553	186 058	189 067	6,0	6,1	6,2	6,2	7,52	7,85	8,28	8,75
6.	Skoda	164 960	168 383	169 974	170 256	5,7	5,7	5,6	5,6	10,83	10,12	9,67	9,47
7.	Lada	217 878	194 453	171 128	149 527	7,5	6,6	5,7	4,9	18,95	19,56	20,25	21,02
8.	Fiat	136 813	137 668	137 383	137 121	4,7	4,7	4,6	4,5	10,36	10,54	10,76	10,97
9.	Peugeot	107 000	112 778	117 691	121 021	3,7	3,8	3,9	4,0	6,91	7,26	7,65	8,07
10.	Toyota	87 724	99 296	109 813	118 496	3,0	3,4	3,6	3,9	6,81	6,73	6,80	7,02

Összesen		2 888 735	2 953 737	3 012 165	3 055 427	100,0	100,0	100,0	100,0	10,48	10,34	10,31	10,38
Motorkerékpárok													
1.	MZ	36 818	36 039	33 228	31 165	30,0	27,7	24,5	22,0	22,14	23,17	24,30	25,42
2.	Suzuki	18 135	20 365	22 895	24 833	14,8	15,6	16,9	17,5	6,00	6,18	6,47	6,90
3.	Honda	15 812	17 678	19 736	21 523	12,9	13,6	14,5	15,2	8,88	8,72	8,75	9,12
4.	Yamaha	16 009	17 514	19 038	20 424	13,0	13,5	14,0	14,4	8,03	8,13	8,44	8,86
5.	Kawasaki	5 760	6 366	6 998	7 554	4,7	4,9	5,2	5,3	11,14	10,82	10,82	10,90
6.	Jawa	5 757	5 574	5 292	5 074	4,7	4,3	3,9	3,6	25,81	27,01	28,26	29,53
7.	Csepel	4 000	4 159	4 225	4 264	3,3	3,2	3,1	3,0	37,83	38,85	39,96	41,09
8.	BMW	2 227	2 520	2 931	3 349	1,8	1,9	2,2	2,4	9,11	9,11	9,46	9,90
9.	Aprilia	2 158	2 522	2 851	3 315	1,8	1,9	2,1	2,3	8,03	7,70	7,55	7,60
10.	Simson	3 349	3 141	2 783	2 605	2,7	2,4	2,0	1,8	23,88	25,22	26,58	27,89

Összesen		122 705	130 188	135 865	141 540	100,0	100,0	100,0	100,0	14,90	14,81	14,67	14,76
Autóbuszok													
1.	Ikarus	10 323	9 640	9 013	8 259	59,2	54,4	50,4	45,9	16,13	16,74	17,44	18,08
2.	Mercedes	1 351	1 560	1 747	1 926	7,7	8,8	9,8	10,7	7,87	7,87	8,08	8,30
3.	Ford	823	845	916	940	4,7	4,8	5,1	5,2	8,48	9,14	9,26	9,56
4.	MAN	627	729	799	878	3,6	4,1	4,5	4,9	5,26	5,89	6,86	7,80
5.	Kravtex	184	349	466	591	1,1	2,0	2,6	3,3	1,46	1,53	2,05	2,51
6.	Iveco	455	491	520	557	2,6	2,8	2,9	3,1	6,25	6,81	7,69	8,59
7.	Volvo	284	369	444	484	1,6	2,1	2,5	2,7	4,24	4,45	4,75	5,71
8.	Volkswagen	337	367	374	392	1,9	2,1	2,1	2,2	5,63	6,06	6,66	7,31
9.	Neoplan	262	333	361	374	1,5	1,9	2,0	2,1	14,29	12,88	13,32	13,72
10.	Volvo-Alfa	57	154	270	329	0,3	0,9	1,5	1,8	0,99	1,07	1,39	2,04

Összesen		17 450	17 721	17 899	17 995	100,0	100,0	100,0	100,0	13,03	12,91	12,97	12,96

2.13. Gépjárműállomány és kora (legnépszerűbb márkák) (folytatás)

Nagy- ság- sorrend	Gyártmány	Száma				Megoszlás, %				Átlagéletkor, év			
		2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Tehergépjárművek													
1.	Volkswagen	36 792	37 548	39 004	40 085	9,4	9,3	9,4	9,4	10,15	10,10	10,31	10,54
2.	Mercedes	35 457	36 941	37 606	37 869	9,1	9,1	9,0	8,9	11,42	11,44	11,72	11,97
3.	Ford	29 591	32 715	35 489	37 641	7,6	8,1	8,5	8,9	7,64	7,46	7,51	7,67
4.	Fiat	25 371	27 575	29 964	31 966	6,5	6,8	7,2	7,5	6,91	7,12	7,33	7,53
5.	Renault	25 682	27 777	29 289	30 754	6,6	6,9	7,0	7,2	6,11	6,39	6,72	7,05
6.	Toyota	23 382	24 200	25 125	26 079	6,0	6,0	6,0	6,1	6,81	7,27	7,62	7,97
7.	Peugeot	21 301	22 447	23 931	25 698	5,4	5,5	5,8	6,1	5,46	6,05	6,53	6,87
8.	Opel	16 339	17 517	18 774	19 855	4,2	4,3	4,5	4,7	6,10	6,52	6,93	7,34
9.	Citroën	15 058	16 641	18 155	19 355	3,8	4,1	4,4	4,6	5,53	5,84	6,19	6,58
10.	Mitsubishi	13 999	15 019	15 808	16 150	3,6	3,7	3,8	3,8	7,49	7,54	7,86	8,33

Összesen		391 731	404 888	416 045	424 452	100,0	100,0	100,0	100,0	9,25	9,37	9,54	9,73
Vontatók													
1.	Volvo	3 845	4 409	4 732	5 187	10,7	11,1	10,9	11,2	5,89	5,73	5,75	5,38
2.	Man	3 076	3 614	4 166	4 417	8,6	9,1	9,6	9,5	6,33	6,12	5,72	5,75
3.	Mercedes	3 271	3 795	4 179	4 326	9,1	9,6	9,6	9,3	6,05	5,92	5,96	5,96
4.	Scania	3 146	3 727	4 218	4 257	8,8	9,4	9,7	9,2	5,88	5,90	5,90	6,20
5.	DAF	2 863	3 005	3 481	3 528	8,0	7,6	8,0	7,6	4,97	5,25	5,12	5,12
6.	John-Deere	2 184	2 439	2 911	3 524	6,1	6,2	6,7	7,6	4,63	5,26	5,40	5,51
7.	Renault	2 738	3 083	3 273	3 233	7,6	7,8	7,5	7,0	5,27	5,46	5,61	5,77
8.	Belorusz	3 282	3 067	2 800	2 587	9,1	7,8	6,5	5,6	13,89	14,50	15,19	15,96
9.	New Holland	1 570	1 752	2 117	2 477	4,4	4,4	4,9	5,3	3,68	4,26	4,49	4,79
10.	MTZ	1 325	1 662	2 030	2 377	3,7	4,2	4,7	5,1	3,09	3,41	3,73	4,18

Összesen		35 917	39 560	43 394	46 303	100,0	100,0	100,0	100,0	7,19	7,13	6,95	6,86
Gépjárműállomány													
Összesen		3 456 538	3 546 094	3 625 368	3 685 717	100,0	100,0	100,0	100,0	10,48	10,37	10,36	10,44

2.14. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett gépjárművek száma (legnépszerűbb márkák)

Nagyság- sorrend	Gyártmány	Száma				Megoszlás, %			
		2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Személygépkocsik									
1.	Suzuki	38 833	31 185	31 795	25 045	16,2	15,4	16,3	14,2
2.	Opel	32 122	24 902	23 635	21 060	13,4	12,3	12,1	11,9
3.	Ford	22 112	22 018	20 863	19 137	9,2	10,8	10,7	10,8
4.	Volkswagen	20 422	15 373	14 927	13 314	8,5	7,6	7,6	7,5
5.	Toyota	12 693	13 292	12 674	11 011	5,3	6,5	6,5	6,2
6.	Skoda	17 844	15 759	13 455	10 942	7,4	7,8	6,9	6,2
7.	Renault	15 061	11 801	9 175	8 183	6,3	5,8	4,7	4,6
8.	Chevrolet	9 549	8 623	7 269	7 501	4,0	4,2	3,7	4,2
9.	Peugeot	9 976	7 832	7 621	6 583	4,2	3,9	3,9	3,7
10.	Fiat	7 260	6 487	5 999	6 115	3,0	3,2	3,1	3,5
...
Összesen		239 810	203 082	195 611	176 678	100,0	100,0	100,0	100,0
Motorkerékpárok									
1.	Suzuki	3 361	3 244	3 477	3 188	26,8	26,9	27,2	26,0
2.	Honda	2 852	2 600	2 783	2 673	22,7	21,6	21,8	21,8
3.	Yamaha	2 626	2 235	2 308	2 078	20,9	18,6	18,1	16,9
4.	Kawasaki	782	936	953	954	6,2	7,8	7,5	7,8
5.	Aprilia	330	486	491	625	2,6	4,0	3,8	5,1
6.	BMW	395	363	461	487	3,2	3,0	3,6	4,0
7.	Harley - Davidson	323	330	343	368	2,6	2,7	2,7	3,0
8.	Piaggio	131	182	252	306	1,0	1,5	2,0	2,5
9.	Ducati	105	108	152	182	0,8	0,9	1,2	1,5
10.	Keeway	33	76	204	172	0,3	0,6	1,6	1,4
...
Összesen		12 538	12 048	12 781	12 284	100,0	100,0	100,0	100,0
Tehergépjárművek									
1.	Ford	3 734	4 328	4 020	3 644	10,5	13,3	12,8	12,3
2.	Fiat	3 411	3 175	3 320	3 256	9,6	9,7	10,6	11,0
3.	Volkswagen	3 935	2 949	2 831	2 661	11,1	9,1	9,0	9,0
4.	Renault	1 208	2 995	2 681	2 623	3,4	9,2	8,5	8,9
5.	Peugeot	1 873	1 683	2 027	2 540	5,3	5,2	6,4	8,6
6.	Mercedes	3 364	3 213	2 596	2 505	9,5	9,9	8,3	8,5
7.	Toyota	1 246	1 434	1 766	1 790	3,5	4,4	5,6	6,1
8.	Citroën	1 815	2 062	1 917	1 748	5,1	6,3	6,1	5,9
9.	Opel	1 859	1 567	1 811	1 554	5,2	4,8	5,8	5,3
10.	Nissan	466	1 323	1 626	1 438	1,3	4,1	5,2	4,9
...
Összesen		35 500	32 569	31 466	29 514	100,0	100,0	100,0	100,0
Autóbuszok									
1.	Mercedes	259	196	212	208	25,0	17,3	19,3	18,5
2.	King Long	–	–	–	131	–	–	–	11,7
3.	Kravtex	61	165	117	125	5,9	14,6	10,7	11,1
4.	Volvo	135	186	198	101	13,0	16,4	18,1	9,0
5.	MAN	53	107	88	81	5,1	9,4	8,0	7,2
6.	Iveco	53	44	69	70	5,1	3,9	6,3	6,2
7.	Ford	39	25	73	56	3,8	2,2	6,7	5,0
8.	Setra	–	–	25	37	–	–	2,3	3,3
9.	Neoplan	32	69	46	30	3,1	6,1	4,2	2,7
10.	Kassbohrer	13	15	30	27	1,3	1,3	2,7	2,4
...
Összesen		1 038	1 133	1 096	1 123	100,0	100,0	100,0	100,0

2.15. Tehergépjármű-állomány Magyarországon összítőmeg szerint

Tehergépjárművek kategóriája	Szám				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
– 3500 kg	257 437	267 875	276 827	283 291	65,7	66,2	66,5	66,7
3501–7500kg	70 764	74 418	78 771	82 514	18,1	18,4	18,9	19,4
7501–12000 kg	20 749	19 264	18 025	16 858	5,3	4,8	4,3	4,0
12001 kg +	28 054	28 337	27 475	26 922	7,2	7,0	6,6	6,3
Áruszállító tehergépjárművek	377 004	389 897	401 098	409 585	96,2	96,3	96,4	96,5
Speciális célú tehergépjárművek	14 727	14 991	14 947	14 867	3,8	3,7	3,6	3,5
Összesen	391 731	404 888	416 045	424 452	100,0	100,0	100,0	100,0

2.16. Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett tehergépjárművek száma összítőmeg szerint

Tehergépjárművek kategóriája	Szám				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
– 3500 kg	22 471	21 525	20 244	18 403	63,3	66,1	64,3	62,4
3501–7500kg	7 007	6 863	7 723	7 804	19,7	21,1	24,5	26,4
7501–12000 kg	945	678	775	726	2,7	2,1	2,5	2,5
12001 kg +	4 103	2 570	1 985	1 760	11,6	7,9	6,3	6,0
Áruszállító tehergépjárművek	34 526	31 639	30 732	28 693	97,3	97,1	97,7	97,2
Speciális célú tehergépjárművek	974	930	734	821	2,7	2,9	2,3	2,8
Összesen	35 500	32 569	31 466	29 514	100,0	100,0	100,0	100,0

2.17. A Magyarországon bejegyzett polgári légi járművek száma

(darab)

Megnevezés	2005		2006		2007		2008	
	összesen	ebből: kereskedelmi	összesen	ebből: kereskedelmi	összesen	ebből: kereskedelmi	összesen	ebből: kereskedelmi
Repülőgépek száma összesen	1 340	362	1 292	314	1 331	336	1 407	314
ebből:								
0–2 250 kg	1 123	232	1 089	198	1 120	217	1 175	181
2 251–5 700 kg	149	62	128	41	136	44	138	39
5 701–9 000 kg	8	8	8	8	9	9	9	9
9 001 kg és több	60	60	67	67	66	66	85	85
Helikopterek száma	186	120	168	103	169	84	184	49
ebből:								
0–2 250 kg	47	31	45	29	54	34	62	34
2 251–5 700 kg	135	88	119	73	111	49	121	14

2.18. Parti építésű kikötők száma

Megnevezés	Szám				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Országos közforgalmú kikötők	3	3	3	3	6,2	5,7	5,8	6,0
Közforgalmú kikötők	33	38	37	36	68,8	71,7	71,1	72,0
Üzemi kikötők	12	12	12	11	25,0	22,6	23,1	22,0
Összesen	48	53	52	50	100,0	100,0	100,0	100,0

Forrás: Nemzeti Közlekedési Hatóság

2.19. Magyarországon lajstromozott áruszállító hajók és uszályok száma

Megnevezés	Szám				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Száraz árut szállító, önjáró hajók	86	86	86	83	23,9	23,9	25,4	25,2
Folyékony árut szállító, önjáró hajók	6	6	3	2	1,7	1,7	0,9	0,6
Folyami-tengeri önjáró hajók	–	–	–	–	–	–	–	–
Összes áruszállító, önjáró hajó	92	92	89	85	25,6	25,6	26,3	25,8
Száraz árut szállító vontatott uszályok	45	45	34	30	12,5	12,5	10,1	9,1
Folyékony árut szállító, vontatott uszályok	–	–	–	–	–	–	–	–
Száraz árut szállító tolt-vontatott uszályok	23	23	19	18	6,4	6,4	5,6	5,5
Folyékony árut szállító tolt-vontatott uszályok	–	–	–	–	–	–	–	–
Száraz árut szállító tolt uszályok	280	280	278	275	77,8	77,8	82,2	83,6
Folyékony árut szállító, tolt uszályok	12	12	7	6	3,3	3,3	2,1	1,8
Összes tolt és vontatott uszály	360	360	338	329	100,0	100,0	100,0	100,0

2.20. Magyarországon lajstromozott nem áruszállító hajók

Megnevezés	Szám				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Személyhajók	120	120	123	125	0,5	0,5	0,4	0,4
Úszó munkagép	247	254	255	257	1,0	1,0	0,9	0,9
Úszómű	524	535	537	543	2,2	2,2	2,0	1,8
Komp	63	63	61	58	0,3	0,3	0,2	0,2
Kishajó	15 354	15 556	17 684	18 947	64,1	64,1	64,6	64,5
Ebből: Vitorlás	6 118	6 184	7 029	7 676	25,5	25,5	25,7	26,1
Jetski	1 543	1 549	1 681	1 748	6,4	6,4	6,1	6,0
Összesen	23 969	24 261	27 370	29 354	100,0	100,00	100,00	100,00

2.21. Üzemanyagárak változása

Év	Negyedév	(Ft/liter)	
		95-ös benzin	Dízel
2005	I	246,0	242,0
	II	259,0	250,2
	III	277,8	266,6
	IV	264,3	259,9
2006	I	263,4	259,2
	II	286,4	274,9
	III	298,2	286,1
	IV	261,8	264,0
2007	I	255,4	247,5
	II	279,5	257,2
	III	284,0	264,7
	IV	285,7	281,7
2008	I	295,1	301,9
	II	306,2	323,8
	III	306,2	320,9
	IV	266,3	288,6

Forrás: KHEM

3.1. Szállítási teljesítmények

Év	Áruszállítás		Helyközi személyszállítás		Helyi személyszállítás	
	ezer tonna	millió átkm	millió fő	millió utaskm	millió fő	millió utaskm
1990	230 112	42 072	766	23 784	3 144	12 574
2000	215 946	26 399	735	25 393	2 468	9 753
2005	314 032	41 993	720	26 736	2 293	9 166
2006	338 642	48 426	722	27 733	2 233	8 934
2007	331 518	53 912	682	26 887	2 158	8 651
2008	343 954	53 522	691	25 989	2 124	8 587
Előző év = 100,0						
2005	105,5	114,4	97,7	98,2	94,7	95,9
2006	107,8	115,3	100,2	103,7	97,4	97,5
2007	97,9	111,3	94,5	96,9	96,6	96,8
2008	103,8	99,3	101,3	96,7	98,4	99,3

3.2. Szállítási teljesítmények a szállítás iránya szerint

Év	Áruszállítás			Helyközi személyszállítás		
	belföldi	nemzetközi	összesen	belföldi	nemzetközi	összesen
Szállított áruk tömege, 1000 tonna			Utások száma, millió fő			
2005	238 233	75 799	314 032	712,8	7,3	720,1
2006	253 388	85 255	338 642	713,9	7,9	721,8
2007	237 823	93 696	331 518	674,1	8,2	682,3
2008	251 666	92 289	343 954	683,3	7,9	691,1
Előző év = 100,0						
2005	104,5	109,0	105,5	97,4	131,1	97,7
2006	106,4	112,5	107,8	100,2	107,7	100,2
2007	93,9	109,9	97,9	94,4	103,9	94,5
2008	105,8	98,5	103,8	101,4	95,9	101,3
Teljesítmény, millió átkm			Teljesítmény, millió utas km			
2005	14 031	27 963	41 993	20 692	6 044	26 736
2006	14 928	33 500	48 426	20 602	7 131	27 733
2007	15 629	38 283	53 912	19 253	7 634	26 887
2008	15 495	38 026	53 522	19 271	6 718	25 989
Előző év = 100,0						
2005	102,5	121,5	114,4	94,9	111,6	98,2
2006	106,4	119,8	115,3	99,6	118,0	103,7
2007	104,7	114,3	111,3	93,5	107,1	96,9
2008	99,1	99,3	99,3	100,1	88,0	96,7

3.3. Áruszállítás

Szállítási mód	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
	száma				megoszlás, %			
Szállított áruk tömege, ezer tonna								
Vasúti	50 850	54 705	53 983	51 542	16,2	16,2	16,3	15,0
Közúti	228 935	250 801	243 299	258 380	72,9	74,0	73,4	75,1
Belvízi	8 413	7 327	8 410	8 829	2,7	2,2	2,5	2,6
Légi	16	16	17	14	0,0	0,0	0,0	0,0
Csővezetékes	25 818	25 793	25 809	25 189	8,2	7,6	7,8	7,3
Összesen	314 032	338 642	331 518	343 954	100,0	100,0	100,0	100,0
Teljesítmény, millió árutonna-kilométer								
Vasúti	9 090	10 167	10 137	9 874	21,6	21,0	18,8	18,5
Közúti	25 138	30 495	35 804	35 743	59,9	63,0	66,4	66,8
Belvízi	2 110	1 913	2 212	2 250	5,0	4,0	4,1	4,2
Légi	64	74	37	18	0,2	0,1	0,1	0,0
Csővezetékes	5 591	5 779	5 723	5 637	13,3	11,9	10,6	10,5
Összesen	41 993	48 426	53 912	53 522	100,0	100,0	100,0	100,0
Átlagos szállítási távolság, km								
Vasúti	178,8	185,9	187,8	191,6	–	–	–	–
Közúti	109,8	121,6	147,2	138,3	–	–	–	–
Belvízi	250,8	261,1	263,0	254,8	–	–	–	–
Légi	4 000,0	4 625,0	2 176,5	1 262,1	–	–	–	–
Csővezetékes	216,6	224,1	221,7	223,8	–	–	–	–
Összesen	133,7	143,0	162,6	155,6	–	–	–	–

3.4. Belföldi áruszállítás

Szállítási mód	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
	száma				megoszlás, %			
Szállított áruk tömege, ezer tonna								
Vasúti	13 440	12 078	10 834	11 198	5,7	4,8	4,6	4,4
Közúti	216 411	233 183	218 169	231 915	90,8	92,0	91,7	92,2
Belvízi	54	80	67	74	0,0	0,0	0,0	0,0
Légi	–	–	–	–	–	–	–	–
Csővezetékes	8 328	8 047	8 753	8 479	3,5	3,2	3,7	3,4
Összesen	238 233	253 388	237 823	251 666	100,0	100,0	100,0	100,0
Teljesítmény, millió árutonna-kilométer								
Vasúti	1 645	1 491	1 289	1 374	11,7	10,0	8,3	8,9
Közúti	11 401	12 418	13 173	13 010	81,3	83,2	84,3	84,0
Belvízi	5	8	6	6	0,0	0,0	0,0	0,0
Légi	–	–	–	–	–	–	–	–
Csővezetékes	980	1 010	1 159	1 105	7,0	6,8	7,4	7,1
Összesen	14 031	14 928	15 629	15 495	100,0	100,0	100,0	100,0
Átlagos szállítási távolság, km								
Vasúti	122,4	123,4	119,0	122,7	–	–	–	–
Közúti	52,7	53,3	60,4	56,1	–	–	–	–
Belvízi	97,7	97,7	96,4	82,5	–	–	–	–
Légi	–	–	–	–	–	–	–	–
Csővezetékes	117,7	125,5	132,4	130,3	–	–	–	–
Összesen	58,9	58,9	65,7	61,6	–	–	–	–

3.5. Nemzetközi áruszállítás

Szállítási mód	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
	száma				megoszlás, %			
Szállított áruk tömege, ezer tonna								
Vasúti	37 411	42 628	43 149	40 345	49,4	50,0	46,1	43,7
Közúti	12 523	17 617	25 130	26 465	16,5	20,7	26,8	28,7
Belvízi	8 359	7 247	8 343	8 755	11,0	8,5	8,9	9,5
Légi	16	16	17	14	0,0	0,0	0,0	0,0
Csővezetékes	17 490	17 746	17 056	16 710	23,1	20,8	18,2	18,1
Összesen	75 799	85 255	93 696	92 289	100,0	100,0	100,0	100,0
Teljesítmény, millió árutonna-kilométer								
Vasúti	7 445	8 676	8 848	8 499	26,6	25,9	23,1	22,4
Közúti	13 737	18 076	22 631	22 733	49,1	54,0	59,1	59,8
Belvízi	2 105	1 905	2 206	2 244	7,5	5,7	5,8	5,9
Légi	64	74	37	18	0,2	0,2	0,1	0,0
Csővezetékes	4 612	4 769	4 563	4 533	16,5	14,2	11,9	11,9
Összesen	27 963	33 500	38 283	38 026	100,0	100,0	100,0	100,0
Átlagos szállítási távolság, km								
Vasúti	199,0	203,5	205,1	210,7	–	–	–	–
Közúti	1 096,9	1 026,1	900,6	859,0	–	–	–	–
Belvízi	251,8	262,9	264,4	256,3	–	–	–	–
Légi	4 000,0	4 625,0	2 176,5	1 262,1	–	–	–	–
Csővezetékes	263,7	268,7	267,5	271,3	–	–	–	–
Összesen	368,9	392,9	408,6	412,0	–	–	–	–

3.6. Az áruszállítás megoszlása árucsoportok (NST 2007) szerint, 2008

Megnevezés	A szállított áruk tömege, ezer tonna			Teljesítmény, millió tonnakilométer		
	vasúti	közúti	belvízi	vasúti	közúti	belvízi
Mezőgazdasági, vadászati és erdészeti termék; hal és egyéb halászati termék	1 948	27 704	2 050	319	3 559	359
Szén és lignit; nyers kőolaj és földgáz	74	1 805	613	17	162	147
Fémtartalmú ércek és egyéb bányászati és kőfejtési termékek; tőzeg; urán- és tóriumérc	5 694	77 737	2 150	1 515	2 834	721
Élelmiszerek, ital- és dohánytermékek	782	24 820	240	127	5 554	55
Textília és textiláru, bőr és bőrttermékek	154	475	–	20	428	–
Fa, fa- és parafatermék (bútor kivételével); szalma és egyéb fonottáru; cellulóz; papíripari rostanyag, papír és papírtermék, nyomdai és egyéb sokszorosított médiatermék	2 983	6 360	15	486	2 133	4
Koksz és finomított kőolajtermék	3 312	8 027	1 550	554	703	292
Vegyszer, vegyi termék és vegyi szál; gumi és műanyag termék; nukleáris fűtőanyag	3 198	9 900	548	631	3 716	151
Egyéb nemfém ásványi termék	7 305	32 541	119	951	3 258	41
Fémalapanyag; fémfeldolgozási termék, gépek és berendezések kivételével	4 376	8 870	1 272	970	3 173	389
Máshová nem sorolt gép és berendezés; irodai és számítógépek; máshová nem sorolt villamos gépek és készülékek; radios, televíziós és hírközlési berendezések és készülékek; egészségügyi, precíziós és optikai műszerek, karórák, és egyéb órák	4 685	6 870	78	871	3 286	22
Szállítóeszköz	1 976	2 824	143	351	1 249	54
Bútor; egyéb máshová nem sorolt feldolgozóipari termék	272	751	–	31	454	–
Másodlagos nyersanyag; települési és egyéb hulladék	795	15 795	20	143	619	8
Postai küldemény, csomag	1 053	1 618	–	186	222	–
Áruszállításban használt berendezés és anyag	922	4 510	0	182	1 092	0
Háztartási és irodai költöztetés során szállított áru; utasoktól elkülönítetten szállított poggyász; javítás céljából szállított gépjármű; máshová nem sorolt, egyéb nem piaci áru	786	159	–	187	20	–
Csoportosított áru: együtt szállított, vegyes típusú áru	964	4 243	16	254	2 210	6
Azonosíthatatlan áru: olyan áru, amely valamely okból nem azonosítható és ezért nem sorolható a 01–16. csoportokba	0	199	–	0	70	–
Egyéb, máshová nem sorolt áru	10 263	23 172	14	2 079	1 001	2
Összesen	51 542	258 380	8 829	9 874	35 743	2 250

3.7. A vasúti áruszállítás teljesítménye a szállítás típusa szerint

Teljesítménymutató	2005	2006	2007	2008
Szállított áruk tömege, 1000 tonna				
Belföldi	14 877	12 499	10 834	11 198
Bejövő	11 591	13 846	14 097	13 791
Kimenő	15 851	17 174	16 928	14 427
Átmenő	8 531	11 185	12 124	12 126
Összesen	50 850	54 705	53 983	51 542
Teljesítmény, millió tkm				
Belföldi	1 976	1 593	1 289	1 374
Bejövő	1 856	2 275	2 349	2 241
Kimenő	2 745	3 094	3 079	3 073
Átmenő	2 513	3 205	3 420	3 186
Összesen	9 090	10 167	10 137	9 874
Átlagos szállítási távolság, km				
Belföldi	133	127	119	123
Bejövő	160	164	167	162
Kimenő	173	180	182	213
Átmenő	295	287	282	263
Összesen	179	186	188	192

3.8. Nemzetközi vasúti kimenő és bejövő áruszállítás országonként

Nagyság-sorrend	Ország	Exportárúk tömege, tonna	Export-teljesítmény, ezer tkm	Importárúk tömege, tonna	Import-teljesítmény, ezer tkm	Nemzetközi áruforgalom, tonna	Nemzetközi teljesítmény, ezer tkm
2005							
EU összesen		9 409 592	1 537 653	9 942 512	1 409 536	19 352 104	2 947 190
ebből							
1.	Ausztria	2 888 843	539 942	2 264 864	481 758	5 153 707	1 021 700
2.	Románia ^{a)}	1 565 043	265 558	1 050 946	161 765	2 615 989	427 323
3.	Szlovénia	1 090 418	264 378	482 599	131 784	1 573 017	396 162
4.	Szlovákia	748 192	93 658	1 039 567	106 853	1 787 759	200 511
5.	Csehország	446 244	43 306	1 364 602	143 928	1 810 846	187 234
6.	Németország	725 309	77 401	1 633 570	104 682	2 358 879	182 083
7.	Olaszország	1 054 329	113 176	261 345	45 049	1 315 674	158 225
8.	Lengyelország	237 820	29 708	783 022	91 540	1 020 842	121 248
9.	Görögország	91 963	19 948	271 958	57 849	363 921	77 797
10.	Bugária ^{a)}	107 205	22 560	12 222	12 222 423	119 427	34 782
Nem EU összesen		2 181 323	318 096	5 908 146	1 335 007	8 089 469	1 653 102
ebből							
1.	Oroszország	379 913	21 210	2 325 196	633 552	2 705 109	654 762
2.	Ukrajna	..	..	..	..	..	..
3.	Horvátország	595 666	94 556	649 538	136 121	1 245 204	230 677
Összesen		11 590 915	1 855 749	15 850 658	2 744 543	27 441 573	4 600 292
2006							
EU összesen		11 413 740	1 944 318	10 481 495	1 582 303	21 695 235	3 496 621
ebből							
1.	Ausztria	2 945 637	619 294	2 295 279	517 803	5 240 916	1 137 097
2.	Románia ^{a)}	1 897 838	363 345	1 111 333	184 259	3 009 171	547 604
3.	Szlovénia	966 121	253 084	513 185	144 512	1 479 306	397 596
4.	Szlovákia	853 154	120 223	1 233 640	134 521	2 086 794	254 744
5.	Németország	1 006 042	122 711	1 539 964	124 817	2 546 006	247 528
6.	Olaszország	1 447 613	173 040	255 640	54 231	1 703 253	227 271
7.	Csehország	460 933	43 463	1 507 891	176 222	1 968 824	219 685
8.	Hollandia	368 594	99 675	397 522	85 056	766 116	184 731
9.	Lengyelország	343 007	44 590	687 951	97 276	1 030 958	141 866
10.	Görögország	254 296	51 614	180 266	48 527	434 562	100 141
Nem EU összesen		2 432 511	330 254	6 692 052	1 511 860	9 324 563	1 872 114
ebből							
1.	Oroszország	684 236	31 488	2 578 124	648 685	3 262 360	680 173
2.	Ukrajna	..	..	..	..	..	..
3.	Horvátország	583 902	112 636	1 062 656	223 430	1 646 157	336 066
Összesen		13 846 251	2 274 572	17 173 547	3 094 163	31 019 798	5 368 735

3.8. Nemzetközi vasúti kimenő és bejövő áruszállítás országonként (folytatás)

Nagyság-sorrend	Ország	Exportárúk tömege, tonna	Export-teljesítmény, ezer tkm	Importárúk tömege, tonna	Import-teljesítmény, ezer tkm	Nemzetközi áruforgalom, tonna	Nemzetközi teljesítmény, ezer tkm
2007							
EU összesen		11 416 357	1 953 357	9 863 784	1 642 531	21 280 141	3 595 888
ebből							
1. Ausztria		2 992 838	480 847	1 718 746	359 914	4 711 584	840 761
2. Románia		1 649 033	330 143	1 070 086	192 013	2 719 119	522 156
3. Szlovákia		1 339 991	200 377	1 547 578	156 811	2 887 569	357 188
4. Szlovénia		899 799	134 185	1 272 241	197 779	2 172 040	331 964
5. Olaszország		1 898 970	237 571	359 349	73 493	2 258 319	311 064
6. Németország		542 367	178 184	464 269	122 779	1 006 636	300 963
7. Görögország		536 070	146 550	537 527	139 585	1 073 597	286 135
8. Csehország		395 147	41 982	1 407 127	161 430	1 802 274	203 412
9. Lengyelország		379 680	90 463	186 306	53 282	565 986	143 745
10. Bulgária		323 335	38 636	551 494	79 882	874 829	118 518
Nem EU összesen		2 680 318	395 841	7 064 328	1 436 365	9 744 646	1 832 206
ebből							
1. Oroszország		615 538	27 138	2 630 230	646 907	3 245 768	674 045
2. Ukrajna	
3. Horvátország		583 501	112 636	1 062 656	223 430	1 646 157	336 066
Összesen		14 096 675	2 349 198	16 928 112	3 078 896	31 024 787	5 428 094
2008							
EU összesen		11 222 564	1 829 388	9 454 526	1 743 735	20 677 090	3 573 123
ebből							
1. Ausztria		3 175 176	541 043	1 979 759	425 097	5 154 935	966 140
2. Románia		1 188 525	267 357	1 135 902	234 233	2 324 427	501 590
3. Németország		1 408 320	220 597	1 630 858	179 519	3 039 178	400 116
4. Szlovénia		553 776	136 516	540 004	153 520	1 093 780	290 036
5. Olaszország		1 501 755	205 106	387 833	80 342	1 889 588	285 448
6. Szlovákia		739 435	98 892	1 241 501	166 347	1 980 936	265 239
7. Görögország		343 235	111 920	416 198	121 718	759 433	233 638
8. Csehország		297 979	34 594	1 250 672	136 086	1 548 651	170 680
9. Lengyelország		415 492	105 156	214 584	62 264	630 076	167 420
10. Bulgária		415 080	54 091	460 287	63 209	875 367	117 300
Nem EU összesen		2 568 544	411 675	4 972 417	1 329 144	7 540 961	1 746 819
ebből							
1. Oroszország		501 070	32 532	2 274 071	537 642	2 775 141	570 174
2. Ukrajna		271 024	31 290	1 308 365	327 579	1 579 389	358 869
3. Horvátország		432 030	85 840	967 942	216 321	1 399 972	302 161
Összesen		13 791 108	2 241 063	14 426 943	3 072 879	28 218 051	5 313 942

a) Bulgáriába és Románia vonatkozásában lebonnyított forgalmat EU-n belülinek könyveltük 2005-re, illetve 2006-ra

3.9. Átmenő vasúti áruszállítás országoként

Feladási ország	Rendeltetési ország	2005		2006	
		átmenő tömeg, tonna	átmenő teljesít- mény, ezer tkm	átmenő tömeg, tonna	átmenő teljesít- mény, ezer tkm
Tranzit összesen		8 531 227	2 513 383	11 184 972	3 205 316
ebből					
Szlovákia	Horvátország	313 299	142 599	321 986	132 747
Ausztria	Románia	864 690	222 383	1 055 894	244 463
Németország	Románia	215 093	49 137	349 795	87 237
Lengyelország	Románia	360 385	59 019	169 332	58 989
Csehország	Románia	260 052	96 728	274 466	89 937
Ausztria	Oroszország	93 576	42 866	200 642	71 502
Ausztria	Görögország	356 350	56 583	401 989	65 867
Szlovákia	Szlovénia	262 528	112 724	327 962	150 605
Ausztria	Szerbia ^{a)}	106 466	32 023	162 743	39 402
Szlovákia	Szerbia ^{a)}	217 201	66 737	267 483	92 395
Szerbia ^{a)}	Lengyelország	399 031	100 302	567 115	144 187
Szerbia ^{a)}	Csehország	228 627	57 812	332 948	83 109
Németország	Görögország	319 156	46 317	302 115	51 598
Románia	Németország	42 127	10 478	151 747	28 854
Szlovákia	Románia	142 946	35 543	303 724	73 768
Németország	Szerbia	34 157	11 534	62 871	17 818
Olaszország	Románia	152 550	68 652	250 337	84 802

a)2005–2006-ban mint Szerbia és Montenegró.

3.9. Átmenő vasúti áruszállítás országoként (folytatás)

Feladási ország	Rendeltetési ország	2007		2008	
		átmenő tömeg, tonna	átmenő teljesít- mény, ezer tkm	átmenő tömeg, tonna	átmenő teljesít- mény, ezer tkm
Tranzit összesen		12 124 207	3 419 894	12 126 136	3 186 027
ebből					
Szlovákia	Horvátország	356 612	157 423	431 588	197 546
Ausztria	Románia	783 711	140 862	744 677	162 401
Németország	Románia	487 409	122 905	509 546	148 340
Lengyelország	Románia	452 200	136 997	424 603	144 257
Csehország	Románia	269 606	96 296	383 120	131 224
Ausztria	Oroszország	281 949	55 001	366 444	112 752
Ausztria	Görögország	474 362	58 851	599 374	102 857
Szlovákia	Szlovénia	364 210	64 311	308 969	101 402
Ausztria	Szerbia ^{a)}	129 839	24 026	321 364	102 065
Szlovákia	Szerbia ^{a)}	307 594	97 463	228 470	78 583
Szerbia ^{a)}	Lengyelország	433 722	109 402	307 502	78 212
Szerbia ^{a)}	Csehország	340 183	86 134	296 617	75 670
Németország	Görögország	260 502	44 289	428 932	71 376
Románia	Németország	234 158	54 941	244 432	70 496
Szlovákia	Románia	255 167	62 571	257 230	68 253
Németország	Szerbia	..	..	190 658	66 712
Olaszország	Románia	228 465	82 961	189 772	65 358

a)2005–2006-ban mint Szerbia és Montenegró.

3.10. Vasúti tranzit áruszállítás volumene, 2008

(tonna)

Feladási ország	ISO ^{a)}	Jelentős célországok									
		Ausztria	Belgium	Bulgária	Cseh-ország	Németo.	Görögo.	Horváto.	Olaszo.	Macedonia	Lengyelo.
Ausztria	AT	X	–	195 606	–	–	599 374	43 678	–	31 940	1 000
Belgium	BE	–	X	7 739	–	–	1 051	–	–	83	–
Bulgária	BG	37 621	184 076	X	13 213	40 402	–	–	1 153	–	6 800
Svájc	CH	–	–	–	–	–	4 042	–	–	–	–
Csehország	CZ	–	–	128 073	X	–	72 728	112 130	–	22 323	–
Németország	DE	–	–	129 731	–	X	428 932	1 979	–	20 526	–
Dánia	DK	–	–	–	–	–	6 025	–	–	–	–
Spanyolország	ES	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–
Franciaország	FR	–	–	6 944	–	–	11 098	–	–	–	–
Görögország	GR	174 190	13	–	9 113	81 625	X	–	29	–	732
Horvátország	HR	14 676	755	199	8 723	–	401	X	–	–	24 525
Olaszország	IT	–	–	872	1 286	–	–	–	X	–	3 277
Luxemburg	LU	–	–	3 000	–	–	–	–	–	–	–
Macedonia	MK	23 750	64	–	742	6 432	–	–	–	X	–
Hollandia	NL	–	–	861	–	–	1 051	–	–	–	–
Lengyelország	PL	–	–	90 096	–	–	27 074	66 531	157	244 212	X
Románia	RO	161 322	51 466	–	96 962	244 432	–	66	95 214	–	43 807
Szerbia	RS	179 094	1 617	–	296 617	67 810	–	592	35	–	307 502
Oroszország	RU	11 000	–	–	–	–	–	–	33 000	–	–
Svédország	SE	–	–	1 000	–	–	6 000	–	–	–	–
Szlovénia	SI	3 000	–	195	64	–	–	–	–	441	1 148
Szlovákia	SK	12 487	–	37 959	–	1 000	93 975	431 588	34 866	28 679	–
Törökország	TR	77 039	–	–	2 758	137 756	–	–	–	–	35 559
Ukrajna	UA	92 658	–	–	5 784	583	–	48 737	–	–	–
Egyéb	XX	20 095	–	–	6 905	233	–	–	–	–	–
Összesen		806 931	237 991	602 276	442 179	580 272	1 251 751	705 303	164 455	348 205	424 350

a) az országok ISO kódja szerinti sorrendben

3.10. Vasúti tranzit áruszállítás volumene, 2008 (folytatás)

(tonna)

Feladási ország	ISO ^{a)}	Jelentős célországok								
		Románia	Szerbia	Oroszo.	Szlovénia	Szlovákia	Töröko.	Ukrajna	Egyéb	Összesen
Ausztria	AT	744 677	321 364	366 444	3 000	2 803	348 902	91 107	98 325	2 848 220
Belgium	BE	136 512	15 467	–	–	–	–	–	–	160 852
Bulgária	BG	–	–	–	12	14 541	–	–	17 258	315 076
Svájc	CH	2 654	30 107	–	–	20	–	–	–	36 824
Csehország	CZ	383 120	44 499	–	497	–	27 598	–	33 622	824 591
Németország	DE	509 546	190 658	65 811	1 802	1 400	345 367	38 904	1 000	1 735 656
Dánia	DK	–	366	–	–	–	–	–	–	6 390
Spanyolország	ES	7 230	–	–	–	–	–	–	–	7 242
Franciaország	FR	58 571	1 000	4 000	–	–	–	6 412	–	88 025
Görögország	GR	–	–	–	–	7 047	–	–	1 429	274 178
Horvátország	HR	490	1 097	–	–	89 886	–	192	1 477	142 422
Olaszország	IT	189 772	–	104 000	–	1 718	–	30 958	10 000	341 883
Luxemburg	LU	19 000	1 000	–	–	–	–	–	1 000	24 000
Macedonia	MK	–	–	–	–	3 826	–	–	406	35 220
Hollandia	NL	8 507	29 558	–	–	–	–	14 701	–	54 679
Lengyelország	PL	424 603	155 291	–	5 714	–	27 338	–	6 658	1 047 673
Románia	RO	X	3 196	–	13 037	80 787	–	–	32 331	822 619
Szerbia	RS	2 754	X	–	8 821	50 345	–	183	16 106	931 477
Oroszország	RU	–	2 548	X	–	–	–	–	–	46 548
Svédország	SE	7 207	47 571	–	–	–	–	–	–	61 778
Szlovénia	SI	22 789	2 107	–	X	250 288	43	58 642	–	338 717
Szlovákia	SK	257 230	228 470	–	308 969	X	37 770	–	7 011	1 480 006
Törökország	TR	–	–	–	–	4 108	X	–	1 000	258 219
Ukrajna	UA	–	2 162	–	30 753	81	–	X	35 819	216 577
Egyéb	XX	–	–	–	–	30	–	–	X	27 263
Összesen			1 076 460	540 255	372 603	506 880	787 017	241 101	263 440	12 126 136

a) az országok ISO kódja szerinti sorrendben

3.11. Vasúti tranzit áruszállítási teljesítmények, 2008

(ezer árutonna km)

Feladási ország	ISO ^{a)}	Jelentős célországok									
		Ausztria	Belgium	Bulgária	Csehország	Németo.	Görögo.	Horváto.	Olaszo.	Macedonia	Lengyelo.
Ausztria	AT	X	–	38 660	–	–	102 857	4 275	–	5 460	87
Belgium	BE	–	X	1 692	–	–	102	–	–	19	–
Bulgária	BG	9 097	34 988	X	3 137	8 045	–	–	156	–	1 572
Svájc	CH	–	–	–	–	–	773	–	–	–	–
Csehország	CZ	–	–	28 861	X	–	13 446	28 637	–	5 979	–
Németország	DE	–	–	25 897	–	X	71 376	217	–	3 262	–
Dánia	DK	–	–	–	–	–	1 148	–	–	–	–
Spanyolország	ES	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–
Franciaország	FR	–	–	1 648	–	–	1 192	–	–	–	–
Görögország	GR	15 936	4	–	2 085	12 591	X	–	8	–	167
Horvátország	HR	1 639	101	97	2 217	–	116	X	–	–	6 271
Olaszország	IT	–	–	284	258	–	–	–	X	–	1 561
Luxemburg	LU	–	–	261	–	–	–	–	–	–	–
Macedonia	MK	2 549	15	–	170	1 126	–	–	–	X	–
Hollandia	NL	–	–	261	–	–	102	–	–	–	–
Lengyelország	PL	–	–	19 470	–	–	4 541	16 834	58	55 864	X
Románia	RO	42 483	21 353	–	38 007	70 496	–	31	38 857	–	17 454
Szerbia	RS	39 578	474	–	75 670	18 189	–	171	10	–	78 212
Oroszország	RU	957	–	–	–	–	–	–	2 871	–	–
Svédország	SE	–	–	87	–	–	522	–	–	–	–
Szlovénia	SI	186	–	98	13	–	–	–	–	185	497
Szlovákia	SK	1 403	–	8 743	–	12	21 504	197 546	10 617	7 530	–
Törökország	TR	8 773	–	–	525	16 636	–	–	–	–	7 920
Ukrajna	UA	45 103	–	–	2 041	252	–	27 976	–	–	–
Egyéb országok	XX	10 630	–	–	–	2 300	–	–	–	–	–
Összesen		178 334	56 935	126 059	126 352	127 427	217 678	275 687	52 577	78 299	113 741

a) az országok ISO kódja szerinti sorrendben

3.11. Vasúti tranzit áruszállítási teljesítmények, 2008 (folytatás)

(ezer árutonnakm)

Feladási ország	ISO ^{a)}	Jelentős célországok								
		Románia	Szerbia	Oroszo.	Szlovénia	Szlovákia	Töröko.	Ukrajna	Egyéb	Összesen
Ausztria	AT	162 401	100 965	112 752	186	402	59 519	18 971	29 373	635 908
Belgium	BE	47 729	4 419	–	–	–	–	–	–	53 961
Bulgária	BG	–	–	–	6	3 372	–	–	2 805	63 179
Svájc	CH	680	8 771	–	–	7	–	–	–	10 232
Csehország	CZ	131 224	11 076	–	109	–	5 920	–	13 392	238 644
Németország	DE	148 340	66 712	28 612	74	12	49 631	5 713	87	399 933
Dánia	DK	–	153	–	–	–	–	–	–	1 301
Spanyolország	ES	2 965	–	–	–	–	–	–	–	2 975
Franciaország	FR	17 558	87	348	–	–	–	1 842	–	22 676
Görögország	GR	–	–	–	–	1 612	–	–	419	32 822
Horvátország	HR	230	317	–	–	37 538	–	111	443	49 081
Olaszország	IT	65 358	–	9 048	–	383	–	1 061	870	78 824
Luxemburg	LU	1 653	87	–	–	–	–	–	87	2 088
Macedonia	MK	–	–	–	–	886	–	–	167	4 912
Hollandia	NL	3 190	8 656	–	–	–	–	4 196	–	16 405
Lengyelország	PL	144 257	36 140	–	2 224	–	6 122	–	2 066	287 576
Románia	RO	X	999	–	6 555	19 773	–	–	11 438	267 445
Szerbia	RS	866	X	–	3 019	14 657	–	62	4 209	235 118
Oroszország	RU	–	96	X	–	–	–	–	–	3 924
Svédország	SE	943	9 000	–	–	–	–	–	–	10 551
Szlovénia	SI	11 468	645	–	X	51 142	22	35 929	–	100 185
Szlovákia	SK	68 253	78 583	–	102 075	X	8 262	–	2 622	507 150
Törökország	TR	–	–	–	–	946	X	–	87	34 887
Ukrajna	UA	–	860	–	18 902	49	–	X	18 128	113 310
Egyéb országok	XX	–	–	–	–	12	–	–	X	12 942
Összesen		807 115	327 568	150 760	133 150	130 791	129 477	67 886	86 193	3 186 027

a) az országok ISO kódja szerinti sorrendben

3.12. A közúti áruszállítás teljesítményei teherkategóriák szerint

A jármű teherbírása	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Szállított áruk tömege, ezer tonna								
3,5–4,99 tonna	15 757	14 003	10 795	9 554	6,9	5,6	4,4	3,7
5–9,99 tonna	55 899	58 228	55 498	51 390	24,4	23,2	22,8	19,9
10 tonna és nagyobb	84 251	92 901	78 293	86 609	36,8	37,0	32,2	33,5
Vontatók	73 027	85 669	98 712	110 826	31,9	34,2	40,6	42,9
Összesen	228 935	250 801	243 299	258 380	100,0	100,0	100,0	100,0
Teljesítmény, millió árutonna-kilométer								
3,5–4,99 tonna	371	330	309	278	1,5	1,1	0,9	0,8
5–9,99 tonna	3 278	3 449	3 857	3 765	13,0	11,3	10,8	10,5
10 tonna és nagyobb	3 087	3 669	4 117	3 920	12,3	12,0	11,5	11,0
Vontatók	18 401	23 048	27 520	27 780	73,2	75,6	76,9	77,7
Összesen	25 138	30 495	35 804	35 743	100,0	100,0	100,0	100,0
Futás-teljesítmény, ezer km								
3,5–4,99 tonna	187 537	169 140	163 919	151 506	7,5	5,8	4,9	4,6
5–9,99 tonna	659 961	731 003	802 258	722 692	26,5	25,2	24,1	21,9
10 tonna és nagyobb	353 160	411 435	445 821	435 311	14,2	14,2	13,4	13,2
Vontatók	1 288 632	1 586 809	1 922 477	1 984 291	51,8	54,7	57,7	60,2
Összesen	2 489 292	2 898 387	3 334 476	3 293 802	100,0	100,0	100,0	100,0

3.13. Közúti tehergépjármű-állomány, járműkihasználtsági mutatók

A jármű teherbírása	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Tehergépjármű-állomány, darab								
3,5–4,99 tonna	15 371	13 949	12 836	11 760	20,3	17,8	16,0	14,6
5–9,99 tonna	29 363	29 394	29 101	28 400	38,7	37,5	36,3	35,2
10 tonna és nagyobb	11 653	13 091	13 504	13 138	15,4	16,7	16,8	16,2
Vontatók	19 427	21 905	24 747	27 401	25,6	28,0	30,9	34,0
Összesen	75 814	78 339	80 188	80 699	100,0	100,0	100,0	100,0
Rakottan megtett út, ezer km								
3,5–4,99 tonna	126 106	111 928	108 930	105 337	7,0	5,2	4,2	4,3
5–9,99 tonna	432 066	495 628	556 740	489 138	23,8	22,9	22,2	20,0
10 tonna és nagyobb	225 111	267 497	296 644	286 512	12,4	12,4	11,8	11,7
Vontatók	1 028 000	1 286 573	1 544 382	1 564 186	56,8	59,5	61,6	64,0
Összesen	1 811 283	2 161 626	2 506 696	2 445 173	100,0	100,0	100,0	100,0

3.14. Járműkihasználtsági mutatók és az üresen megtett út aránya

A jármű teherbírása	Járműkihasználtság, %				Üresen megtett út aránya, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
3,5–4,99 tonna	67,3	66,2	66,5	69,5	32,7	33,8	33,5	30,5
5–9,99 tonna	65,5	67,8	69,4	67,7	34,5	32,2	30,6	32,3
10 tonna és nagyobb	63,5	65,0	66,5	65,8	36,5	35,0	33,5	34,2
Vontatók	79,8	81,1	80,3	78,8	20,2	18,9	19,7	21,2
Összesen	72,7	74,6	75,2	74,2	27,3	25,4	24,8	25,8

3.15. A közúti áruszállítás teljesítménye a szállítás típusa szerint

Év	Fuvardíjas szállítás					Sajátszámlás szállítás		
	szállított áruk tömege, ezer tonna	ebből: szállítási szakágazaton belül, ezer tonna	áru-tonna-kilométer, millió	ebből: szállítási szakágazaton belül, millió átkm	átlagos szállítási távolság, km	szállított áruk tömege, ezer tonna	áru-tonna-kilométer, millió	átlagos szállítási távolság, km
Belföldi szállítás								
2005	148 875	112 224	8 508	6 760	57,1	67 537	2 892	42,8
2006	162 764	116 348	9 299	7 142	57,1	70 419	3 120	44,3
2007	148 569	103 107	9 764	7 377	65,7	69 600	3 410	49,0
2008	158 500	118 091	9 912	8 110	62,5	73 416	3 098	42,2
2008 / 2005, %	106,5	105,2	116,5	120,0	109,4	108,7	107,1	98,5
2008 / 2007, %	106,7	114,5	101,5	109,9	95,2	105,5	90,9	86,1
Nemzetközi szállítás								
2005	12 029	10 373	13 363	11 618	1 109,9	494	374	755,0
2006	16 580	13 480	17 333	14 178	1 045,4	1 037	743	716,7
2007	23 374	18 967	21 492	17 597	919,5	1 755	1 138	648,3
2008	24 408	21 527	21 477	19 045	879,9	2 056	1 257	611,6
2008 / 2005, %	202,9	207,5	160,7	163,9	79,3	416,2	336,1	81,0
2008 / 2007, %	104,4	113,5	99,9	108,2	95,7	117,2	110,4	94,3
Összesen								
2005	160 903	122 597	21 871	18 378	136,1	68 031	3 266	48,0
2006	179 344	129 827	26 632	21 320	148,5	71 456	3 863	54,1
2007	171 943	122 075	31 256	24 974	181,8	71 356	4 548	63,7
2008	182 907	139 620	31 388	27 155	171,6	75 473	4 355	57,7
2008 / 2005, %	113,7	113,9	143,5	147,8	126,1	110,9	133,3	120,1
2008 / 2007, %	106,4	114,4	100,4	108,7	94,4	105,8	95,8	90,5

3.15. A közúti áruszállítás teljesítménye a szállítás típusa szerint (folytatás)

Év	Szállított áruk tömege, ezer tonna	Teljesítmény, millió árutonna-kilométer	Ebből: fuvardíjas szállítás, %	Átlagos szállítási távolság, km
Belföldi szállítás				
2005	216 411	11 401	74,6	52,7
2006	233 183	12 418	74,9	53,3
2007	218 169	13 173	74,1	60,4
2008	231 915	13 010	76,2	56,1
2008 / 2005, %	107,2	114,1	102,1	106,5
2008 / 2007, %	106,3	98,8	102,8	92,9
Nemzetközi szállítás				
2005	12 523	13 737	97,3	1 096,0
2006	17 617	18 076	95,9	1 026,1
2007	25 130	22 631	95,0	900,6
2008	26 465	22 733	94,5	859,0
2008 / 2005, %	211,3	165,5	97,1	78,4
2008 / 2007, %	105,3	100,5	99,5	95,4
Összesen				
2005	228 935	25 138	87,0	109,8
2006	250 801	30 495	87,3	121,6
2007	243 299	35 804	87,3	147,2
2008	258 380	35 743	87,8	138,4
2008 / 2005, %	112,9	142,2	100,9	126,0
2008 / 2007, %	106,2	99,8	100,6	94,0

3.16. Belvízi áruszállítási teljesítmények

Év	Belföldi	Behozatali	Kiviteli	Átmenő	Összesen
Szállított áruk tömege, ezer tonna					
2005	54	1 533	3 489	3 337	8 413
2006	80	1 161	2 801	3 286	7 328
2007	67	1 118	3 390	3 835	8 410
2008	74	1 795	3 094	3 866	8 829
2008 / 2005, %	137,8	117,1	88,7	115,9	104,9
Teljesítmény, millió árutonna-kilométer					
2005	5	265	575	1 265	2 110
2006	8	202	458	1 245	1 913
2007	6	197	555	1 454	2 212
2008	6	302	476	1 465	2 250
2008 / 2005, %	116,4	114,0	82,7	115,9	106,6
Átlagos szállítási távolság, km					
2005	97,7	173,1	164,9	379,0	250,9
2006	97,7	173,8	163,5	379,0	261,0
2007	96,4	176,3	163,6	379,0	263,0
2008	82,5	168,5	153,8	379,0	254,8
2008 / 2005, %	84,5	97,4	93,3	100,0	101,6

3.17. Belvízi áruszállítás a hajó nemzetisége szerint*

Hajó nemzetisége	Szállított tömeg, ezer tonna				Szállítási teljesítmény, ezer tkm			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Belföldi								
Összesen	54	80	67	74	5 276	7 818	6 414	6 142
ebből:								
bolgár	–	–	–	0	–	–	–	56
holland	–	–	–	–	–	–	–	–
luxemburgi	–	5	–	–	–	712	–	–
magyar	34	57	31	50	2 660	4 684	1 647	2 762
német	19	5	2	12	2 541	703	158	1 622
osztrák	1	–	1	3	75	–	138	441
román	–	–	2	–	–	–	148	–
szerb ^{a)}	–	–	–	–	–	–	–	–
szlovák	–	11	24	9	–	1 589	2 927	1 261
ukrán	–	1	–	–	–	130	–	–
Behozatali								
Összesen	1 533	1 161	1 118	1 795	265 387	201 752	197 197	302 460
ebből:								
bolgár	20	25	40	39	3 402	4 933	7 786	7 274
holland	331	172	133	102	57 627	28 400	25 036	16 358
luxemburgi	–	17	19	16	–	2 993	3 276	2 756
magyar	255	173	170	460	43 086	30 620	30 883	70 327
német	475	279	233	252	89 274	51 326	39 522	46 117
osztrák	160	164	164	335	25 052	28 823	28 724	67 819
román	116	102	163	275	18 634	20 092	29 498	43 282
szerb ^{a)}	3	13	3	11	590	2 580	454	1 398
szlovák	20	37	76	100	2 796	5 195	14 140	17 160
ukrán	75	132	94	156	11 877	18 457	14 570	22 335
Kiviteli								
Összesen	3 489	2 801	3 390	3 094	575 258	457 902	554 764	475 945
ebből:								
bolgár	77	106	129	104	8 738	15 445	14 028	14 290
holland	296	212	208	125	66 499	51 236	42 101	21 825
luxemburgi	–	15	6	3	–	1 432	1 035	568
magyar	497	367	485	432	86 523	66 557	87 077	71 730
német	951	706	906	738	174 480	138 399	170 733	122 260
osztrák	406	248	308	445	68 164	34 081	56 418	66 463
román	534	505	634	626	67 773	64 701	86 600	97 261
szerb ^{a)}	26	66	146	152	6 133	11 639	26 842	27 331
szlovák	60	89	127	157	8 729	13 490	18 427	17 747
ukrán	579	475	376	249	74 064	58 404	40 665	25 404

* Lásd a módszertant.

a) 2006-ig mint Szerbia és Montenegró.

3.17. Belvízi áruszállítás a hajó nemzetisége szerint* (folytatás)

Hajó nemzetisége	Szállított tömeg, ezer tonna				Szállítási teljesítmény, ezer tkm			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Átmenő								
Összesen	3 337	3 286	3 835	3 866	1 264 543	1 245 320	1 453 542	1 465 235
ebből:								
bolgár	485	422	532	524	183 773	160 114	201 786	198 752
holland	73	70	95	84	27 751	26 602	36 165	31 665
luxemburgi	–	14	4	2	–	5 338	1 652	913
magyar	168	212	260	185	63 660	80 374	98 351	70 017
német	299	369	526	650	113 427	139 785	199 539	246 261
osztrák	371	443	415	573	140 689	167 785	157 340	217 079
román	251	346	399	468	95 074	131 062	151 063	177 279
szerb ^{a)}	164	48	48	28	62 332	18 369	18 118	10 493
szlovák	196	220	338	384	74 406	83 546	128 050	145 662
ukrán	1 282	1 101	1 212	941	485 835	417 378	459 463	356 627
Összesen								
Összesen	8 413	7 328	8 410	8 829	2 110 464	1 912 792	2 211 915	2 249 782
ebből:								
bolgár	582	553	702	668	195 913	180 492	223 600	220 372
holland	700	454	437	311	151 877	106 238	103 302	69 847
luxemburgi	–	51	30	21	–	10 475	5 964	4 238
magyar	954	809	945	1 127	195 929	182 235	217 958	214 836
német	1 744	1 359	1 668	1 652	379 722	330 213	409 953	416 260
osztrák	938	855	888	1 356	233 980	230 689	242 619	351 801
román	901	953	1 197	1 369	181 481	215 855	267 309	317 822
szerb ^{a)}	193	127	197	191	69 055	32 588	45 413	39 222
szlovák	276	357	564	650	85 931	103 820	163 544	181 830
ukrán	1 936	1 709	1 682	1 346	571 776	494 369	514 698	404 366

* Lásd a módszertant.

a)2006-ig mint Szerbia és Montenegró

3.18. Csővezetékes szállítás alakulása

Év	Csővezeték-hálózat hossza összesen, km	ebből:		Szállított áruk tömege összesen	ebből:		Szállítási teljesítmények összesen	ebből:		
		kőolaj-vezeték, km	földgáz-vezeték, km		kőolaj	gáz		kőolaj	gáz	
					ezer tonna			millió tkm		
2005	7 225	848	5 193	25 818	7 463	12 096	5 591	1 974	2 908	
2006	7 238	848	5 206	25 793	8 253	11 448	5 779	2 289	2 738	
2007	7 415	848	5 206	25 809	7 665	11 683	5 723	2 127	2 736	
2008	7 467	848	5 261	25 189	7 596	11 207	5 636	2 148	2 662	
2005 = 100,0										
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2006	100,2	100,0	100,3	99,9	110,6	94,6	103,4	116,0	94,1	
2007	102,6	100,0	100,3	100,0	102,7	96,6	102,4	107,8	94,1	
2008	103,3	100,0	101,3	97,6	101,8	92,7	100,8	108,8	91,5	
Előző év azonos időszaka = 100,0										
2005	99,5	100,0	99,2	102,7	99,4	101,0	103,4	104,8	101,6	
2006	100,2	100,0	100,3	99,9	110,6	94,6	103,4	116,0	94,1	
2007	102,4	100,0	100,0	100,1	92,9	102,1	99,0	92,9	99,9	
2008	100,7	100,0	101,1	97,6	99,1	95,9	98,5	101,0	97,3	

3.19. Helyközi személyszállítás

Közlekedési eszköz	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Szállított utasok, ezer fő								
Vonat	156 445	156 816	149 758	144 900	21,7	21,7	22,0	21,0
Autóbusz	558 592	559 048	526 659	541 047	77,6	77,5	77,2	78,3
Hajó	1 276	1 346	1 007	828	0,2	0,2	0,1	0,1
Repülőgép	3 785	4 551	4 896	4 340	0,5	0,6	0,7	0,6
Összesen	720 098	721 761	682 320	691 115	100,0	100,0	100,0	100,0
Teljesítmény, millió utaskilométer								
Vonat	9 880	9 584	8 752	8 293	37,0	34,6	32,5	31,9
Autóbusz	11 530	11 784	11 254	11 862	43,1	42,5	41,9	45,6
Hajó	25	35	31	20	0,1	0,1	0,1	0,1
Repülőgép	5 301	6 329	6 850	5 815	19,8	22,8	25,5	22,4
Összesen	26 736	27 732	26 887	25 989	100,0	100,0	100,0	100,0
Menetdíjbevétel, millió Ft								
Vonat	31 697	33 338	37 067	39 187	..	13,0	15,1	16,7
Autóbusz	77 853	81 380	84 605	87 376	..	31,7	34,5	37,3
Hajó	..	1 097	1 068	821	..	0,4	0,4	0,3
Repülőgép	107 711	140 848	122 819	107 228	..	54,9	50,0	45,7
Összesen	..	256 663	245 559	234 612	..	100,0	100,0	100,0
Átlagos utazási távolság, km								
Vonat	63,2	61,1	58,4	57,2	–	–	–	–
Autóbusz	20,6	21,1	21,4	21,9	–	–	–	–
Hajó	19,4	26,4	30,3	23,9	–	–	–	–
Repülőgép	1 400,5	1 390,7	1 399,2	1 339,9	–	–	–	–
Összesen	37,1	38,4	39,4	37,6	–	–	–	–
Egy utaskilométerre jutó menetdíjbevétel, Ft								
Vonat	3,2	3,5	4,2	4,7	–	–	–	–
Autóbusz	6,8	6,9	7,5	7,4	–	–	–	–
Hajó	..	30,9	34,5	41,6	–	–	–	–
Repülőgép	20,3	22,3	17,9	18,4	–	–	–	–
Összesen	..	9,3	9,1	9,0	–	–	–	–

3.20. Belföldi helyközi személyszállítás

Közlekedési eszköz	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Szállított utasok, ezer fő								
Vonat	154 277	154 621	147 684	142 737	21,6	21,7	21,9	20,9
Autóbusz	557 304	557 925	525 456	539 706	78,2	78,1	78,0	79,0
Hajó	1 245	1 326	987	811	0,2	0,2	0,1	0,1
Repülőgép	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	0,0
Összesen	712 774	713 872	674 127	683 256	100,0	100,0	100,0	100,0
Teljesítmény, millió utaskilométer								
Vonat	9 475	9 190	8 380	7 913	45,8	44,6	43,5	41,0
Autóbusz	11 188	11 382	10 848	11 342	54,1	55,3	56,4	58,9
Hajó	19	30	25	15	0,1	0,1	0,1	0,1
Repülőgép	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Összesen	20 692	20 602	19 253	19 271	100,0	100,0	100,0	100,0
Átlagos utazási távolság, km								
Vonat	61,4	59,4	56,7	55,4	–	–	–	–
Autóbusz	20,1	20,4	20,6	21,0	–	–	–	–
Hajó	15,3	22,6	25,3	18,5	–	–	–	–
Repülőgép	–	–	–	–	–	–	–	–
Összesen	29,0	28,9	28,6	28,2	–	–	–	–

3.21. Nemzetközi helyközi személyszállítás

Közlekedési eszköz	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Szállított utasok, ezer fő								
Vonat	2 168	2 195	2 074	2 162	29,6	27,8	25,3	27,5
Autóbusz	1 288	1 123	1 203	1 341	17,6	14,2	14,7	17,1
Hajó	31	20	20	17	0,4	0,3	0,2	0,2
Repülőgép	3 785	4 551	4 896	4 338	51,7	57,7	59,8	55,2
Összesen	7 324	7 889	8 193	7 858	100,0	100,0	100,0	100,0
Teljesítmény, millió utaskilométer								
Vonat	405	394	372	380	6,7	5,5	4,9	5,6
Autóbusz	341	402	406	519	5,6	5,6	5,3	7,7
Hajó	6	6	6	5	0,1	0,1	0,1	0,1
Repülőgép	5 301	6 329	6 850	5 815	87,6	88,8	89,7	86,6
Összesen	6 053	7 131	7 634	6 718	100,0	100,0	100,0	100,0
Átlagos utazási távolság, km								
Vonat	186,8	179,5	179,4	175,8	–	–	–	–
Autóbusz	265,3	358,0	337,3	387,2	–	–	–	–
Hajó	193,5	300,0	300,0	294,1	–	–	–	–
Repülőgép	1 400,5	1 390,7	1 399,1	1 340,5	–	–	–	–
Összesen	826,5	903,9	931,8	854,9	–	–	–	–

3.22. Helyi személyszállítás

Közlekedési eszköz	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Szállított utasok, ezer fő								
Autóbusz	1 411 675	1 373 433	1 301 437	1 258 397	61,5	61,5	60,3	59,2
Villamos	423 424	411 812	409 441	405 838	18,5	18,5	19,0	19,1
Trolibusz	111 474	110 173	108 508	107 882	4,9	4,9	5,0	5,1
Metró, földalatti	289 025	280 128	281 979	296 507	12,6	12,5	13,1	14,0
Helyiérdekű vasút	57 591	57 529	56 554	55 166	2,5	2,6	2,6	2,6
Összesen	2 293 189	2 233 075	2 157 919	2 123 790	100,0	100,0	100,0	100,0
Teljesítmény, millió utaskilométer								
Autóbusz	6 029	5 863	5 613	5 515	65,8	65,7	64,9	64,2
Villamos	1 144	1 113	1 104	1 095	12,5	12,5	12,8	12,8
Trolibusz	286	283	278	277	3,1	3,2	3,2	3,2
Metró, földalatti	1 209	1 170	1 176	1 240	13,2	13,1	13,6	14,5
Helyiérdekű vasút	498	496	479	459	5,4	5,5	5,5	5,3
Összesen	9 166	8 926	8 651	8 587	100,0	100,0	100,0	100,0
Menetdíjbevétel, millió Ft								
Autóbusz	33879	36 243	38 783	42 782	57,9	57,4	57,4	57,8
Villamos	10 563	11 515	12 661	13 762	18,1	18,2	18,7	18,6
Trolibusz	2 562	2 819	3 064	3 315	4,4	4,5	4,5	4,5
Metró, földalatti	9 082	9 948	10 565	11 558	15,5	15,8	15,6	15,6
Helyiérdekű vasút	2 379	2 581	2 517	2 584	4,1	4,1	3,7	3,5
Összesen	58 465	63 106	67 590	74 001	100,0	100,0	100,0	100,0
Átlagos utazási távolság, km								
Autóbusz	4,3	4,3	4,3	4,4	–	–	–	–
Villamos	2,7	2,7	2,7	2,7	–	–	–	–
Trolibusz	2,6	2,6	2,6	2,6	–	–	–	–
Metró, földalatti	4,2	4,2	4,2	4,2	–	–	–	–
Helyiérdekű vasút	8,7	8,6	8,5	8,3	–	–	–	–
Összesen	4,0	4,0	4,0	4,0	–	–	–	–
Egy utaskilométerre jutó menetdíjbevétel, Ft								
Autóbusz	5,6	6,2	6,9	7,8	–	–	–	–
Villamos	9,2	10,3	11,5	12,6	–	–	–	–
Trolibusz	9,0	10,0	11,0	12,0	–	–	–	–
Metró, földalatti	7,5	8,5	9,0	9,3	–	–	–	–
Helyiérdekű vasút	4,8	5,2	5,3	5,6	–	–	–	–
Összesen	6,4	7,1	7,8	8,6	–	–	–	–

3.23. A helyi autóbusz-közlekedés teljesítményei

(ezer utaskilométer)

Régiók - Megyék	2005	2006	2007	2008
Budapest	2 724 571	2 658 851	2 744 085	2 739 857
Pest	76 612	94 905	74 190	56 632
Közép-Magyarország	2 801 183	2 753 756	2 818 275	2 796 489
Fejér	199 317	194 357	175 983	164 957
Komárom-Esztergom	124 478	136 145	135 153	145 101
Veszprém	155 082	147 737	132 424	124 192
Közép-Dunántúl	478 877	478 239	443 560	434 250
Győr-Moson-Sopron	255 054	226 665	202 324	195 453
Vas	46 702	44 185	39 116	51 040
Zala	105 985	103 679	93 898	104 852
Nyugat-Dunántúl	407 741	374 529	335 338	351 345
Baranya	435 154	429 142	369 998	345 190
Somogy	75 360	70 960	65 843	63 245
Tolna	56 909	52 560	53 435	45 362
Dél-Dunántúl	567 423	552 662	489 276	453 797
Borsod-Abaúj-Zemplén	413 510	405 024	352 089	338 326
Heves	110 255	102 487	97 849	90 576
Nógrád	63 597	59 511	48 268	44 661
Észak-Magyarország	587 362	567 022	498 206	473 563
Hajdú-Bihar	356 491	329 341	296 550	284 593
Jász-Nagykun-Szolnok	112 498	107 882	98 859	92 831
Szabolcs-Szatmár-Bereg	139 913	134 755	121 541	115 004
Észak-Alföld	608 902	571 978	516 950	492 428
Bács-Kiskun	118 522	113 723	90 947	104 745
Békés	69 560	68 408	61 085	61 614
Csongrád	389 050	383 075	358 901	346 902
Dél-Alföld	577 132	565 206	510 933	513 261
Összesen	6 028 620	5 863 392	5 612 538	5 515 133

3.24. Villamos- és a trolibusz-közlekedés városok szerint

(ezer)

Városok	2005		2006		2007		2008	
	utasszám	utaskm	utasszám	utaskm	utasszám	utaskm	utasszám	utaskm
Villamos								
Budapest	346 643	956 460	334 981	926 057	333 802	919 676	333 067	917 886
Debrecen	20 703	47 617	21 674	49 842	19 263	44 303	18 903	43 480
Miskolc	40 161	101 473	39 577	99 953	41 709	105 256	39 920	100 682
Szeged	15 917	37 966	15 580	37 220	14 667	35 097	13 948	33 399
Összesen	423 424	1 143 516	411 812	1 113 072	409 441	1 104 332	405 838	1 095 447
Trolibusz								
Budapest	77 487	195 538	75 683	190 988	76 694	193 675	77 205	195 077
Debrecen	14 479	43 149	15 010	44 731	13 361	39 816	13 125	39 111
Szeged	19 508	47 570	19 480	47 467	18 453	44 924	17 552	42 712
Összesen	111 474	286 257	110 173	283 186	108 508	278 415	107 882	276 900

3.25. A budapesti személyszállítás teljesítményadatai

Közlekedési eszköz	Szállított utas		Napi átlagos		
	ezer fő	megoszlás, %	utaforgalom	utaskilométer	férőhely-kilométer
			ezer		
2005					
Autóbusz	543 993	41,4	1 487	7 444	21 303
Villamos	346 643	26,4	950	2 621	12 301
Metró, földalatti	289 025	22,0	792	3 312	14 853
Trolibusz	77 487	5,9	212	536	1 791
Helyérdekű vasút	57 591	4,4	158	1 365	7 302
Összesen	1 314 739	100,0	3 599	15 277	57 550
2006					
Autóbusz	532 773	41,6	1 460	7 285	21 407
Villamos	334 981	26,1	918	2 530	11 895
Metró, földalatti	280 128	21,9	767	3 198	14 702
Trolibusz	75 683	5,9	207	522	1 745
Helyérdekű vasút	57 529	4,5	158	1 356	7 508
Összesen	1 281 094	100,0	3 510	14 870	57 258
2007					
Autóbusz	549 008	42,3	1 504	7 518	21 668
Villamos	333 802	25,7	915	2 520	11 523
Metró, földalatti	281 979	21,7	773	3 223	14 588
Trolibusz	76 694	5,9	210	531	1 754
Helyérdekű vasút	56 554	4,4	155	1 312	7 456
Összesen	1 298 004	100,0	3 556	15 104	56 989
2008					
Autóbusz	546 128	41,8	1 491	7 467	21 135
Villamos	333 067	25,5	910	2 508	11 336
Metró, földalatti	296 507	22,7	810	3 389	15 074
Trolibusz	77 205	5,9	211	533	1 672
Helyérdekű vasút	55 166	4,2	151	1 254	7 507
Összesen	1 308 073	100,0	3 573	15 151	56 724

3.26. A vasúti személyszállítás teljesítménye a szállítás iránya szerint

Közlekedési eszköz	Szám				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Szállított utasok, ezer fő								
Belföldi	154 552	154 638	147 684	142 691	98,8	98,6	98,6	98,5
Bejövő	740	1 135	1 059	1 118	0,5	0,7	0,7	0,8
Kimenő	851	871	808	892	0,5	0,6	0,6	0,6
Átmenő	302	172	207	199	0,2	0,1	0,1	0,1
Összesen	156 445	156 816	149 758	144 900	100,0	100,0	100,0	100,0
Teljesítmény, millió utaskilométer								
Belföldi	9 440	9 058	8 379	7 913	95,5	95,9	95,7	95,4
Bejövő	155	176	175	163	1,6	1,9	2,0	2,0
Kimenő	159	156	122	145	1,6	1,6	1,4	1,7
Átmenő	128	61	76	72	1,3	0,6	0,9	0,9
Összesen	9 882	9 451	8 752	8 293	100,0	100,0	100,0	100,0
Átlagos utazási távolság, km								
Belföldi	61,1	58,6	56,7	55,5	–	–	–	–
Bejövő	209,5	155,4	165,3	145,8	–	–	–	–
Kimenő	186,8	179,4	151,0	162,6	–	–	–	–
Átmenő	423,8	354,3	364,6	357,2	–	–	–	–
Összesen	63,2	60,3	58,4	57,2	–	–	–	–
Menetdíjbevétel, millió Ft								
Összesen	32 728	34 440	37 067	38 222	–	–	–	–
Egy utaskilométerre jutó menetdíjbevétel, Ft								
Összesen	3,3	3,6	4,2	4,6	–	–	–	–

3.27. A vasúti személyszállítás teljesítménye díjszabás és kilométer-övezet szerint

	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Szállított utasok, ezer fő								
Kilométer-övezet szerint								
0–30 kilométer	68 991	71 223	70 799	69 353	44,1	45,4	47,3	47,9
31–49 kilométer	30 011	29 647	26 737	25 217	19,2	18,9	17,9	17,4
50–99 kilométer	25 394	25 106	25 225	25 825	16,2	16,0	16,8	17,8
100–149 kilométer	14 771	13 377	9 059	7 856	9,4	8,6	6,0	5,4
150–299 kilométer	16 177	16 459	16 418	15 109	10,4	10,5	11,0	10,4
300 km és felette	1 101	1 003	1 520	1 540	0,7	0,6	1,0	1,1
Díjszabás szerint								
Fizető személyszállítás	122 386	121 833	114 938	110 603	78,1	77,7	76,7	76,3
Díjmentes személyszállítás	34 059	34 983	34 820	34 297	21,9	22,3	23,3	23,7
Összesen	156 445	156 816	149 758	144 900	100,0	100,0	100,0	100,0
Teljesítmény, millió utaskm								
Kilométer-övezet szerint								
0–30 kilométer	1 236	1 223	1 223	1 179	12,5	12,9	14,0	14,2
31–49 kilométer	1 163	1 099	1 044	987	11,8	11,6	11,9	11,9
50–99 kilométer	1 943	1 866	1 957	2 004	19,7	19,7	22,4	24,2
100–149 kilométer	1 837	1 614	1 100	914	18,6	17,1	12,6	11,0
150–299 kilométer	3 305	3 283	3 119	2 898	33,4	34,8	35,6	34,9
300 km és felette	399	364	309	313	4,0	3,9	3,5	3,8
Díjszabás szerint								
Fizető személyszállítás	7 068	6 742	6 174	5 813	71,8	71,3	70,5	70,1
Díjmentes személyszállítás	2 814	2 709	2 578	2 480	28,6	28,7	29,5	29,9
Összesen	9 882	9 451	8 752	8 293	100,0	100,0	100,0	100,0

3.28. A vasúti személyszállítás megoszlása kocsiosztály szerint

Osztály	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Szállított utasok száma, ezer fő								
1. osztály	10 446	10 757	9 634	8 988	6,7	6,9	6,4	6,2
2. osztály	146 206	146 059	140 124	135 912	93,3	93,1	93,6	93,8
Összesen	156 652	156 816	149 758	144 900	100,0	100,0	100,0	100,0
ebből: InterCity								
1. osztály	1 304	1 775	1 106	642	14,8	20,1	15,2	8,7
2. osztály	7 479	7 076	6 193	6 710	85,2	79,9	84,8	91,3
Összesen	8 783	8 851	7 299	7 352	100,0	100,0	100,0	100,0
InterCity utasok aránya								
1. osztály	12,5	16,5	11,5	7,1	–	–	–	–
2. osztály	5,1	4,8	4,4	4,9	–	–	–	–
Összesen	5,6	5,6	4,9	5,1	–	–	–	–
Teljesítmény, millió utaskilométer								
1. osztály	1 176	1 188	1 014	929	11,9	12,6	11,6	11,2
2. osztály	8 706	8 263	7 738	7 364	88,1	87,4	88,4	88,8
Összesen	9 882	9 451	8 752	8 293	100,0	100,0	100,0	100,0
Átlagos utazási távolság, km								
1. osztály	113	110	105	103	–	–	–	–
2. osztály	60	57	55	54	–	–	–	–
Összesen	63	60	58	57	–	–	–	–

3.29. Nemzetközi vasúti kimenő és bejövő személyszállítás országonként

Ország	Száma							
	kiutazó utasok				beutazó utasok			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Összesen	851 300	870 998	808 193	891 963	739 700	1 135 152	1 058 874	1 117 794
EU összesen	707 800	705 254	651 104	727 402	608 200	925 860	885 611	936 105
ebből								
1. Ausztria	236 000	294 566	285 876	364 196	177 900	268 384	269 947	279 257
2. Szlovákia	80 500	105 965	45 866	106 606	71 200	107 667	40 974	125 808
3. Románia ^{a)}	141 500	149 079	120 101	100 356	133 300	190 786	140 530	111 111
4. Németország	83 700	57 638	48 672	54 691	76 600	105 760	111 713	115 346
5. Franciaország	52 500	1 213	1 144	2 135	53 000	86 984	81 666	115 977
6. Csehország	40 000	43 528	39 963	38 430	26 900	52 497	55 289	59 998
7. Olaszország	22 200	19 220	24 913	26 056	19 700	35 547	39 850	36 878
8. Lengyelország	20 100	12 785	13 002	13 463	20 100	19 068	16 735	21 777
9. Szlovénia	9 000	11 176	61 699	11 366	7 900	11 991	79 569	13 673
10. Svédország	2 900	4	0	0	2 900	5 046	9 624	12 066
11. Bulgária ^{a)}	2 300	4 429	5 409	363	2 000	5 173	6 291	10 271
12. Spanyolország	2 300	358	394	5 080	2 300	8 584	9 420	4 985
13. Hollandia	3 700	1 001	659	695	3 600	5 645	5 435	6 799
14. Dánia	2 200	196	118	129	2 100	4 466	4 874	5 817
Nem – EU összesen	143 500	165 744	157 089	164 561	131 500	209 292	173 263	181 689
ebből								
1. Ukrajna	..	..	..	52 923	..	..	..	43 752
2. Szerbia ^{b)}	39 100	43 280	47 185	41 098	31 100	40 870	46 470	42 365
3. Horvátország	32 500	37 421	35 678	37 580	31 800	31 036	29 499	31 739
4. Svájc	22 100	11 672	18 178	24 114	20 600	27 579	31 874	42 670
5. Oroszország	3 100	2 986	2 612	2 933	3 000	7 153	8 645	10 431

a)2007. január 1-étől EU-tagok.

b)2005–2006 mint Szerbia és Montenegró.

3.29. Nemzetközi vasúti kimenő és bejövő személyszállítás országonként (folytatás)

Ország	Megoszlás, %							
	kiutazó utasok				beutazó utasok			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Összesen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
EU összesen	83,1	81,0	80,6	81,6	82,2	81,6	83,6	83,7
ebből								
1. Ausztria	27,7	33,8	35,4	40,8	24,1	23,6	25,5	25,0
2. Szlovákia	9,5	12,2	5,7	12,0	9,6	9,5	3,9	11,3
3. Románia ^{a)}	16,6	17,1	14,9	11,3	18,0	16,8	13,3	9,9
4. Németország	9,8	6,6	6,0	6,1	10,4	9,3	10,6	10,3
5. Franciaország	6,2	0,1	0,1	0,2	7,2	7,7	7,7	10,4
6. Csehország	4,7	5,0	4,9	4,3	3,6	4,6	5,2	5,4
7. Olaszország	2,6	2,2	3,1	2,9	2,7	3,1	3,8	3,3
8. Lengyelország	2,4	1,5	1,6	1,5	2,7	1,7	1,6	1,9
9. Szlovénia	1,1	1,3	7,6	1,3	1,1	1,1	7,5	1,2
10. Svédország	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,9	1,1
11. Bulgária ^{a)}	0,3	0,5	0,7	0,0	0,3	0,5	0,6	0,9
12. Spanyolország	0,3	0,0	0,0	0,6	0,3	0,8	0,9	0,4
13. Hollandia	0,4	0,1	0,1	0,1	0,5	0,5	0,5	0,6
14. Dánia	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,5	0,5
Nem – EU összesen	16,9	19,0	19,4	18,4	17,8	18,4	16,4	16,3
ebből								
1. Ukrajna	..	..	..	5,9	..	..	..	3,9
2. Szerbia ^{b)}	4,6	5,0	5,8	4,6	4,2	3,6	4,4	3,8
3. Horvátország	3,8	4,3	4,4	4,2	4,3	2,7	2,8	2,8
4. Svájc	2,6	1,3	2,2	2,7	2,8	2,4	3,0	3,8
5. Oroszország	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,6	0,8	0,9

a)2007. január 1-étől EU-tagok.

b)2005–2006 mint Szerbia és Montenegró.

3.30. A közúti személyszállítási ágazatban részt vevő vállalkozások régiók és megyék szerinti megoszlása

Megnevezés	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Budapest	39	40	36	52	11,2	11,5	10,7	13,4
Pest	49	47	40	51	14,1	13,5	11,9	13,2
Közép-Magyarország	88	87	76	103	25,3	25,0	22,6	26,6
Fejér	30	31	28	31	8,6	8,9	8,3	8,0
Komárom-Esztergom	21	22	23	25	6,0	6,3	6,8	6,5
Veszprém	20	20	14	17	5,8	5,8	4,2	4,4
Közép-Dunántúl	71	73	65	73	20,4	21,0	19,3	18,9
Győr-Moson-Sopron	17	15	11	16	4,9	4,3	3,2	4,1
Vas	12	14	12	12	3,4	4,0	3,6	3,1
Zala	9	9	8	10	2,6	2,6	2,4	2,6
Nyugat-Dunántúl	38	38	31	38	10,9	10,9	9,2	9,8
Baranya	10	7	10	16	2,9	2,0	3,0	4,1
Somogy	9	7	9	9	2,6	2,0	2,6	2,3
Tolna	6	4	6	6	1,7	1,2	1,8	1,6
Dél-Dunántúl	25	18	25	31	7,2	5,2	7,4	8,0
Borsod-Abaúj-Zemplén	21	24	30	22	6,0	6,9	8,9	5,7
Heves	10	12	13	16	2,9	3,4	3,8	4,1
Nógrád	12	11	8	9	3,5	3,2	2,4	2,3
Észak-Magyarország	43	47	51	47	12,4	13,5	15,1	12,1
Hajdú-Bihar	15	18	18	21	4,3	5,2	5,3	5,4
Jász-Nagykun-Szolnok	11	10	10	14	3,2	2,8	3,0	3,6
Szabolcs-Szatmár-Bereg	12	8	13	13	3,4	2,3	3,9	3,4
Észak-Alföld	38	36	41	48	10,9	10,3	12,2	12,4
Bács-Kiskun	27	32	26	26	7,8	9,2	7,7	6,7
Békés	10	10	10	10	2,8	2,9	3,0	2,6
Csongrád	8	7	12	11	2,3	2,0	3,5	2,8
Dél-Alföld	45	49	48	47	12,9	14,1	14,2	12,1
Összesen	348	348	337	387	100,0	100,0	100,0	100,0

3.31. Autóbusz-közlekedés teljesítményadatai*

(1000 km)

Megnevezés	2005	2006	2007	2008
Összes kocsikilométer	604 030	595 556	578 946	571 389
ebből:				
Helyi forgalomban	185 773	182 095	176 950	173 680
Helyközi forgalomban	418 257	413 461	401 996	397 709
Fizető kocsikilométer (helyi+helyközi)	586 970	574 299	555 859	549 173
Férőhely-kilométer (helyi+helyközi)	50 024 562	49 769 325	53 329 440	53 421 159
Gépkocsinapok összesen (helyi+helyközi)	3 139 246	3 117 569	3 100 573	3 067 202
ebből:				
Fuvarban (helyi+helyközi)	2 236 020	2 208 310	2 192 055	2 112 841
Üzemképtelen (helyi+helyközi)	240 619	267 080	273 897	268 699

* Az 50 vagy több főt foglalkoztató vállalkozások alapján.

3.32. Helyközi autóbuszos személyszállítási teljesítmények

Teljesítménymutatók	2005	2006	2007	2008
Szállított utasok száma, ezer fő				
Belföldi forgalomban összes	557 304	557 925	525 456	539 706
ebből: menetrend szerinti	489 846	486 845	451 748	469 582
Nemzetközi forgalomban összes	1 288	1 123	1 203	1 341
ebből: menetrend szerinti	218	211	179	181
Autóbuszos személyszállítás össz.	558 592	559 048	526 659	541 047
ebből: menetrend szerinti	490 064	487 056	451 927	469 763
Utaskilométer, ezer km				
Belföldi forgalomban összes	11 187 851	11 381 575	10 847 774	11 342 458
ebből: menetrend szerinti	8 764 308	8 877 844	8 495 561	8 700 872
Nemzetközi forgalomban összes	341 727	401 985	405 766	519 201
ebből: menetrend szerinti	64 906	60 330	53 834	53 308
Autóbuszos személyszállítás össz.	11 529 578	11 783 560	11 253 540	11 861 659
ebből: menetrend szerinti	8 829 214	8 938 174	8 549 395	8 754 180
Menetdíjbevétel, ezer Ft				
Belföldi forgalomban összes	73 388 397	77 021 935	80 334 169	81 806 668
ebből: menetrend szerinti	53 803 189	55 883 348	56 665 153	57 168 367
Nemzetközi forgalomban összes	4 464 408	4 358 436	4 271 068	5 568 879
ebből: menetrend szerinti	944 412	868 228	793 776	956 543
Autóbuszos személyszállítás össz.	77 852 805	81 380 371	84 605 237	87 375 547
ebből: menetrend szerinti	54 747 601	56 751 576	57 458 929	58 124 910
Átlagos utazási távolság, km				
Belföldi forgalomban összes	20,1	20,4	20,6	21,0
ebből: menetrend szerinti	17,9	18,2	18,8	18,5
Nemzetközi forgalomban összes	265,3	358,0	337,3	387,2
ebből: menetrend szerinti	297,7	285,9	300,7	294,5
Autóbuszos személyszállítás össz.	20,6	21,1	21,4	21,9
ebből: menetrend szerinti	18,0	18,4	18,9	18,6
Egy utaskilométerre jutó menetdíjbevétel, Ft				
Belföldi forgalomban összes	6,6	6,8	7,4	7,2
ebből: menetrend szerinti	6,1	6,3	6,7	6,6
Nemzetközi forgalomban összes	13,1	10,8	10,5	10,7
ebből: menetrend szerinti	14,6	14,4	14,7	17,9
Autóbuszos személyszállítás össz.	6,8	6,9	7,5	7,4
ebből: menetrend szerinti	6,2	6,3	6,7	6,6
Egy utas által fizetett átlagos menetdíj, Ft				
Belföldi forgalomban összes	132	138	153	152
ebből: menetrend szerinti	110	115	125	122
Nemzetközi forgalomban összes	3 466	3 881	3 550	4 153
ebből: menetrend szerinti	4 332	4 115	4 435	5 285
Autóbuszos személyszállítás össz.	139	146	161	161
ebből: menetrend szerinti	112	117	127	124

3.33. Légi szállítás

Megnevezés	2005	2006	2007	2008
Személyszállítás				
Szállított utasok (ezer fő)	3 785	4 551	4 896	4 340
Teljesítmény (millió utaskilométer)	5 301	6 329	6 850	5 815
Személyszállítás menetdíjbevétele (millió Ft)	107 711	140 848	122 819	107 228
Átlagos utazási távolság (km)	1 401	1 391	1 399	1 340
Egy utaskilométerre jutó bevétel (Ft)	20	22	18	18
2005 = 100,0				
Szállított utasok (ezer fő)	100,0	120,2	129,4	114,7
Teljesítmény (millió utaskilométer)	100,0	119,4	129,2	109,7
Személyszállítás menetdíjbevétele (millió Ft)	100,0	130,8	114,0	99,6
Átlagos utazási távolság (km)	100,0	99,3	99,9	95,7
Egy utaskilométerre jutó bevétel (Ft)	100,0	109,5	88,2	90,8
Áruszállítás				
Szállított áruk tömege (ezer tonna)	16	16	17	14
Teljesítmény (millió árutonnakilométer)	64	74	37	18
Áruszállítás fuvardíjbevétele (millió Ft)	4 508	4 604	5 474	3 241
Átlagos szállítási távolság (km)	4 011	4 596	2 152	1 262
Egy árutonna-kilométerre jutó díjbevétele (Ft)	70	63	150	183
2005 = 100,0				
Szállított áruk tömege (ezer tonna)	100,0	100,0	106,3	87,5
Teljesítmény (millió árutonnakilométer)	100,0	114,5	57,0	27,5
Áruszállítás fuvardíjbevétele (millió Ft)	100,0	102,1	121,4	71,9
Átlagos szállítási távolság (km)	100,0	114,6	53,7	31,5
Egy árutonna-kilométerre jutó díjbevétele (Ft)	100,0	89,0	212,8	260,9

3.34. Budapest Airport (Ferihegy) menetrend szerinti és nem menetrend szerinti járatai

Nagyság-sorrend	Ország	Utasok száma, fő		Rendelkezésre álló férőhelyek száma, db		Rendelkezésre álló helyek kihasználtsága, %	
		2007	2008	2007	2008	2007	2008
Kereskedelmi járatok, összesen:		8 580 261	8 429 082	12 652 373	12 430 355	67,8	67,8
ebből							
1.	Németország	1 453 033	1 428 293	2 033 652	2 047 571	71,4	69,8
2.	Egyesült Királyság	915 363	1 053 111	1 128 981	1 352 455	81,1	77,9
3.	Olaszország	574 550	473 938	873 058	728 822	65,8	65,0
4.	Franciaország	499 980	448 485	762 149	672 131	65,6	66,7
5.	Svájc	359 000	365 621	493 031	514 208	72,8	71,1
6.	Hollandia	415 582	357 063	579 177	527 134	71,8	67,7
7.	Spanyolország	304 127	306 904	435 613	414 665	69,8	74,0
8.	Görögország	298 045	275 505	423 982	376 355	70,3	73,2
9.	Svédország	268 118	272 774	364 916	387 333	73,5	70,4
10.	Belgium	289 885	269 012	421 030	398 859	68,9	67,4
11.	Románia	294 447	265 692	509 444	467 236	57,8	56,9
12.	Írország	177 851	258 760	280 541	341 429	63,4	75,8
13.	Törökország	179 076	199 700	268 490	283 499	66,7	70,4
14.	Izrael	199 872	190 312	266 337	259 194	75,0	73,4
15.	Finnország	190 689	179 242	269 253	249 594	70,8	71,8
16.	Dánia	190 923	170 836	274 033	256 879	69,7	66,5
17.	Csehország	170 532	157 769	359 982	350 182	47,4	45,1
18.	Ukrajna	143 537	140 095	259 781	258 004	55,3	54,3
19.	Egyiptom	127 262	139 083	180 987	179 424	70,3	77,5
20.	Oroszország	119 996	137 880	219 087	251 045	54,8	54,9
21.	Amerikai Egyesült Államok	143 207	133 155	184 661	158 685	77,6	83,9
22.	Bulgária	121 099	128 151	191 198	205 490	63,3	62,4
23.	Lengyelország	128 645	120 529	242 786	224 948	53,0	53,6
24.	Norvégia	81 974	110 664	98 256	135 972	83,4	81,4
25.	Tunézia	97 285	99 854	123 885	124 304	78,5	80,3
26.	Ausztria	80 994	71 894	145 745	140 474	55,6	51,2
27.	Szerbia	56 780	58 236	88 062	88 634	64,5	65,7
28.	Macedónia	49 268	57 926	75 454	99 140	65,3	58,4
29.	Ciprus	59 575	57 742	91 661	87 580	65,0	65,9
30.	Portugália	46 330	55 253	77 491	95 477	59,8	57,9
31.	Albánia	58 903	49 406	108 597	85 793	54,2	57,6
32.	Kína	41 497	46 504	73 244	84 070	56,7	55,3
33.	Moldova	49 562	45 931	73 095	72 130	67,8	63,7
Nem kereskedelmi járatok		16 876	13 971	..	9 534	..	146,5
Mindösszesen		8 597 137	8 443 053	12 652 373	12 439 889	67,9	67,9

3.35. Budapest Airport (Ferihegy) havonkénti utasforgalmának alakulása

Hó	2005		2006		2007		2008	
	utas	előző év azonos időszaka = 100,0	utas	előző év azonos időszaka = 100,0	utas	előző év azonos időszaka = 100,0	utas	előző év azonos időszaka = 100,0
Budapest Airport összesen								
Január	447 009	133,2	506 461	113,3	506 776	100,1	540 096	106,6
Február	427 507	131,4	465 578	108,9	473 852	101,8	525 314	110,9
Március	574 391	142,0	585 130	101,9	619 363	105,9	646 457	104,4
Április	628 343	130,8	673 101	107,1	704 193	104,6	671 409	95,3
Május	697 993	130,6	735 528	105,4	736 014	100,1	737 018	100,1
Június	766 319	127,3	795 775	103,8	814 004	102,3	800 244	98,3
Július	877 345	125,6	924 427	105,4	939 990	101,7	906 852	96,5
Augusztus	883 310	120,2	941 943	106,6	977 913	103,8	942 611	96,4
Szeptember	822 170	121,1	841 031	102,3	884 503	105,2	848 619	95,9
Október	729 048	115,6	739 908	101,5	769 674	104,0	756 715	98,3
November	560 918	112,4	537 274	95,8	609 500	113,4	562 124	92,2
December	518 412	110,5	520 521	100,4	561 355	107,8	505 594	90,1
Összesen	7 932 765	124,1	8 266 677	104,2	8 597 137	104,0	8 443 053	98,2
Budapest Airport menetrend szerinti								
Január	412 239	139,8	470 574	114,2	478 060	101,6	513 224	107,4
Február	403 675	138,5	436 064	108,0	453 713	104,0	504 512	111,2
Március	539 410	145,7	556 855	103,2	596 463	107,1	625 015	104,8
Április	593 959	136,8	642 154	108,1	677 226	105,5	650 289	96,0
Május	664 720	135,4	709 826	106,8	704 885	99,3	705 518	100,1
Június	696 669	133,1	725 988	104,2	738 351	101,7	723 938	98,0
Július	750 506	131,3	801 791	106,8	827 436	103,2	789 864	95,5
Augusztus	766 060	126,4	823 925	107,6	854 109	103,7	820 944	96,1
Szeptember	731 858	126,1	750 550	102,6	784 300	104,5	753 417	96,1
Október	676 707	119,1	702 100	103,8	717 844	102,2	710 588	99,0
November	533 635	113,7	520 725	97,6	591 134	113,5	545 933	92,4
December	501 258	113,0	498 959	99,5	545 002	109,2	494 161	90,7
Összesen	7 270 696	128,8	7 639 511	105,1	7 968 523	104,3	7 837 403	98,4
Budapest Airport nem menetrend szerinti								
Január	34 770	85,5	35 887	103,2	28 716	80,0	26 872	93,6
Február	23 832	70,4	29 514	123,8	20 139	68,2	20 802	103,3
Március	34 981	102,3	28 275	80,8	22 900	81,0	21 442	93,6
Április	34 384	74,6	30 947	90,0	26 967	87,1	21 120	78,3
Május	33 273	76,4	25 702	77,2	31 129	121,1	31 500	101,2
Június	69 650	88,9	69 787	100,2	75 653	108,4	76 306	100,9
Július	126 839	100,2	122 636	96,7	112 554	91,8	116 988	103,9
Augusztus	117 250	91,1	118 018	100,7	123 804	104,9	121 667	98,3
Szeptember	90 312	92,1	90 481	100,2	100 203	110,7	95 202	95,0
Október	52 341	84,0	37 808	72,2	51 830	137,1	46 127	89,0
November	27 283	91,6	16 549	60,7	18 366	111,0	16 191	88,2
December	17 154	66,5	21 562	125,7	16 353	75,8	11 433	69,9
Összesen	662 069	88,5	627 166	94,7	628 614	100,2	605 650	96,3

3.36. A Budapest Airport (Ferihegy) repülőtér forgalma a nagyobb légitársaságok szerint

Megnevezés	2005			2006		
	járatok száma	utasok száma, ezer fő	átlagos utasszám, járatonként, fő	járatok száma	utasok száma, ezer fő	átlagos utasszám, járatonként, fő
Kereskedelmi járatok	116 527	7 918	68	117 163	8 246	70
ebből						
Frankfurt	5 088	410	81	5 050	430	85
Párizs/Charles-de-Gaulle	4 468	256	57	4 449	282	63
London/Luton	2 424	306	126	2 113	299	142
Amszterdam	4 609	286	62	4 842	358	74
München	6 003	262	44	5 234	266	51
Dublin	1 277	142	111	1 224	135	111
London/Heathrow	3 631	354	97	2 113	299	142
Zürich	2 913	178	61	3 422	212	62
London/Gatwick	1 168	136	116	1 678	165	99
Róma/Fiumicino	2 307	152	66	2 144	158	74
Tel-Aviv	1 555	186	119	1 654	188	114
Brüsszel	2 577	153	59	2 285	152	66
Helsinki	1 623	172	106	1 708	172	101
Koppenhága/Kastrup	2 336	173	74	2 386	203	85
Madrid/Barajas	1 174	109	93	1 157	126	109
Prága	3 905	172	44	3 641	161	44
Nem kereskedelmi járatok	9 832	15	1	9 784	21	2
Összesen	126 359	7 933	63	126 947	8 267	65

3.36. A Budapest Airport (Ferihegy) repülőtér forgalma a nagyobb légitársaságok szerint (folytatás)

Megnevezés	2007			2008		
	járatok száma	utasok száma, ezer fő	átlagos utasszám, járatonként, fő	járatok száma	utasok száma, ezer fő	átlagos utasszám, járatonként, fő
Kereskedelmi járatok	114 647	8 580	75	110 019	8 429	77
ebből						
Frankfurt	5 007	440	88	4 954	419	85
Párizs/Charles-de-Gaulle	4 406	332	75	4 417	364	82
London/Luton	2 302	326	142	2 540	351	138
Amszterdam	4 450	369	83	3 743	292	78
München	4 569	270	59	3 691	258	70
Dublin	1 490	149	100	2 080	258	124
London/Heathrow	2 171	238	110	2 175	256	118
Zürich	3 531	226	64	3 533	230	65
London/Gatwick	2 187	235	108	2 211	230	104
Róma/Fiumicino	2 073	171	82	2 490	229	92
Tel-Aviv	1 687	200	118	1 702	190	112
Brüsszel	2 898	205	71	2 611	179	69
Helsinki	1 808	190	105	1 677	178	106
Koppenhága/Kastrup	2 112	191	90	2 027	171	84
Madrid/Barajas	1 198	123	103	1 654	159	96
Prága	3 687	171	46	3 608	158	44
Nem kereskedelmi járatok	9 651	17	2	7 857	14	2
Összesen	124 298	8 597	69	117 876	8 443	72

3.37. A Budapest Airport (Ferihegy) kereskedelmi utasforgalmának megoszlása kontinensek és európai országok szerint /érkező és induló utasok összesen

Kontinens - Ország	2005		2006		2007		2008	
	utas	előző év=100,0	uas	előző év=100,0	utas	előző év=100,0	utas	előző év=100,0
Kereskedelmi járatok, összesen	7 918 083	124,1	8 245 920	104,1	8 580 261	104,1	8 429 082	98,2
ebből								
Európa	7 234 581	128,8	7 524 076	104,0	7 756 187	103,1	7 647 231	98,6
Ebből								
Németország	1 496 308	122,2	1 492 698	99,8	1 453 033	97,3	1 428 293	98,3
Nagy-Britannia	1 119 337	159,7	986 548	88,1	915 363	92,8	1 053 111	115,0
Olaszország	523 160	164,5	571 718	109,3	574 550	100,5	473 938	82,5
Franciaország	446 397	121,6	468 448	104,9	499 980	106,7	448 485	89,7
Svájc	307 089	125,9	316 570	103,1	359 000	113,4	365 621	101,8
Hollandia	286 503	93,0	369 521	129,0	415 582	112,5	357 063	85,9
Spanyolország	229 663	126,8	269 229	117,2	304 127	113,0	306 904	100,9
Görögország	276 508	139,7	305 215	110,4	298 045	97,7	275 505	92,4
Svédország	208 216	184,2	226 329	108,7	268 118	118,5	272 774	101,7
Belgium	222 393	138,9	229 111	103,0	289 885	126,5	269 012	92,8
Rómánia	152 516	114,2	229 883	150,7	294 447	128,1	265 692	90,2
Írország	158 290	194,3	162 029	102,4	177 851	109,8	258 760	145,5
Egyéb	1 808 201	113,9	1 896 777	104,9	1 906 206	100,5	1 872 073	98,2
Ázsia	290 230	82,7	320 875	110,6	374 065	116,6	362 156	96,8
Amerika	147 161	103,1	195 853	133,1	207 884	106,1	167 807	80,7
Ebből								
Észak-Amerika	139 108	102,0	190 041	136,6	202 644	106,6	166 246	82,0
Dél-Amerika	8 053	128,8	5 812	72,2	5 240	90,2	1 561	29,8
Afrika	246 111	91,4	205 116	83,3	242 125	118,0	251 888	104,0
Nem kereskedelmi járatok	14 682	118,1	20 757	141,4	16 876	81,3	13 971	82,8
Összesen	7 932 765	124,1	8 266 677	104,2	8 597 137	104,0	8 443 053	98,2

3.38. A regionális nemzetközi repülőterek forgalma

Megnevezés	2005		2006		2007		2008	
	utasok száma	járatok száma	utasok száma	járatok száma	utasok száma	járatok száma	utasok száma	járatok száma
Airport Debrecen								
Kereskedelmi célú járatok	25 132	3 018	34 969	3 264	37 950	2 217	39 882	1 083
Nem kereskedelmi célú járatok	7 987	711	1 970	272	4 950	768	2 768	926
Összesen	33 119	3 729	36 939	3 536	42 900	2 985	42 650	2 009
Airport Debrecen, előző év = 100,0								
Kereskedelmi célú járatok	205,2	958,1	139,1	108,2	108,5	67,9	105,1	48,8
Nem kereskedelmi célú járatok	358,8	32,4	24,7	38,3	251,3	282,4	55,9	120,6
Összesen	228,8	148,6	111,5	94,8	116,1	84,4	99,4	67,3
Airport Debrecen, 2005 = 100,0								
Kereskedelmi célú járatok	100,0	100,0	139,1	108,2	151,0	73,5	158,7	35,9
Nem kereskedelmi célú járatok	100,0	100,0	24,7	38,3	62,0	108,0	34,7	130,2
Összesen	100,0	100,0	111,5	94,8	129,5	80,0	128,8	53,9
Fly Balaton								
Kereskedelmi célú járatok	25 412	1 766	61 428	1 797	105 373	4 514	95 655	1 082
Nem kereskedelmi célú járatok	520	168	2 199	733	324	108	6 476	2 568
Összesen	25 932	1 934	63 627	2 530	105 697	4 622	102 131	3 650
Fly Balaton, előző év = 100,0								
Kereskedelmi célú járatok	120,6	115,6	241,7	101,8	171,5	251,2	90,8	24,0
Nem kereskedelmi célú járatok	–	–	422,9	436,3	14,7	14,7	1 998,8	2 377,8
Összesen	123,0	126,6	245,4	130,8	166,1	182,7	96,6	79,0
Fly Balaton, 2005 = 100,0								
Kereskedelmi célú járatok	100,0	100,0	241,7	101,8	414,7	255,6	376,4	61,3
Nem kereskedelmi célú járatok	100,0	100,0	422,9	436,3	62,3	64,3	1 245,4	1 528,6
Összesen	100,0	100,0	245,4	130,8	407,6	239,0	393,8	188,7

3.39. Vízi személyszállítási teljesítmények*

Megnevezés	Száma				Megoszlás, %			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Szállított utasok száma, ezer								
Összesen	1 276	1 346	1 007	828	100,0	100,0	100,0	100,0
ebből								
Dunán	709	751	402	214	55,6	55,8	39,9	25,8
Balatonon	567	595	605	613	44,4	44,2	60,1	74,0
Szállítási teljesítmény, millió utaskm								
Összesen	25	35	31	20	100,0	100,0	100,0	100,0
ebből								
Dunán	19	30	25	14	78,0	83,7	80,8	69,8
Balatonon	5	6	6	6	22,0	16,3	19,2	30,2
Menetdíjbevétel, millió Ft								
Összesen	..	1 097	1 068	821	..	100,0	100,0	100,0
ebből	..				..
Dunán	..	793	767	486	..	72,3	71,8	59,2
Balatonon	..	287	301	334	..	26,2	28,2	40,7
Átlagos utazási távolság, km								
Összesen	19,4	26,4	30,3	23,7	-	-	-	-
ebből								
Dunán	27,3	39,6	61,4	64,1	-	-	-	-
Balatonon	9,6	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-
Egy utaskilométerre jutó menetdíjbevétel, Ft								
Összesen	..	30,9	34,5	41,6	-	-	-	-
ebből								
Dunán	..	26,7	31,1	35,4	-	-	-	-
Balatonon	..	49,7	51,3	56,4	-	-	-	-

* Helyközi forgalomban.

4.1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek fajlagos mutatói*

Területi egység	A területen bejegyzett 10 000 gépjárműre jutó balesetek száma				A meghalt, megsérült személyek száma 10 000 lakosra vetítve			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Budapest	58,7	59,1	55,4	52,7	30,2	31,0	29,3	28,3
Pest	55,2	51,8	50,0	43,8	30,8	30,5	29,7	26,1
Közép-Magyarország	57,3	56,2	53,1	48,9	30,4	30,8	29,5	27,4
Fejér	62,4	64,2	63,7	51,9	32,8	34,3	34,6	29,2
Komárom-Esztergom	58,9	60,4	57,9	54,9	28,2	30,1	29,3	29,3
Veszprém	65,4	58,6	59,6	56,0	32,2	32,0	32,0	29,9
Közép-Dunántúl	62,4	61,3	60,7	54,1	31,3	32,3	32,2	29,4
Győr-Moson-Sopron	53,7	53,9	57,6	47,7	28,2	29,1	31,8	26,5
Vas	53,9	57,3	59,8	56,1	26,8	31,3	32,5	31,9
Zala	54,3	53,8	54,6	48,9	27,0	27,5	29,5	25,8
Nyugat-Dunántúl	53,9	54,7	57,3	50,2	27,5	29,2	31,3	27,7
Baranya	57,7	59,2	51,6	47,7	27,4	28,7	26,4	25,0
Somogy	56,1	57,4	59,7	54,8	28,7	31,6	31,7	31,1
Tolna	55,8	57,4	53,3	44,5	27,2	26,7	27,8	23,6
Dél-Dunántúl	56,6	58,1	54,8	49,3	27,8	29,2	28,5	26,7
Dunántúl	57,8	58,1	57,8	51,3	28,9	30,3	30,8	28,0
Borsod-Abaúj-Zemplén	63,8	56,5	51,6	48,0	23,5	22,3	20,6	19,9
Heves	58,1	46,9	46,7	44,5	27,6	24,8	24,4	23,8
Nógrád	60,0	59,4	48,8	45,0	27,6	27,3	21,5	19,0
Észak-Magyarország	61,5	54,2	49,7	46,4	25,2	23,8	21,8	20,8
Hajdú-Bihar	79,1	70,7	71,0	65,9	34,2	32,0	32,3	31,3
Jász-Nagykun-Szolnok	61,4	61,9	61,0	57,4	24,8	26,6	27,3	26,1
Szabolcs-Szatmár-Bereg	71,4	68,2	61,3	57,2	31,6	31,1	28,9	26,5
Észak-Alföld	71,7	67,5	64,8	60,5	30,7	30,2	29,7	28,1
Bács-Kiskun	43,6	45,4	43,8	39,6	24,9	27,3	26,0	23,6
Békés	63,0	56,9	59,3	51,5	24,8	23,9	28,0	23,9
Csongrád	49,6	56,0	51,2	44,4	23,0	26,6	25,1	20,8
Dél-Alföld	50,4	51,6	50,0	44,1	24,3	26,1	26,3	22,8
Alföld és Észak	61,1	58,0	55,2	50,6	26,9	26,9	26,2	24,2
Összesen	58,8	57,4	55,3	50,3	28,5	29,1	28,5	26,3

* További táblák találhatóak a KSH honlapján megjelent Közlekedési balesetek, 2008 évkönyvben, elérési útvonal:
<http://portal.ksh.hu/pls/ksh/docs/hun/xftp/idoszaki/baleset/baleset08.pdf>

5.1. Az áruszállítás megoszlása módozatok szerint, EU–27*

(mrd tkm)

Év	Összesen	Ebből							
		vasúti	közúti	belvízi	cső- vezetékes	vasúti	közúti	belvízi	cső- vezetékes
		szállítás				szállítás aránya			
2005	2 489	1 800	414	139	136	16,6	72,3	5,6	5,5
2006	2 569	1 855	440	139	135	17,1	72,2	5,4	5,3
2007	2 650	1 927	452	141	129	17,1	72,7	5,3	4,9

* Keresztfuvarozás és kabotázs forgalommal együtt. Forrás: Eurostat database, EU Energy&transport figures statistical pocketbook.

5.2. Az adott országban regisztrált nehéz tehergépjárművek szállítási teljesítménye*

(mrd tkm)

Ország	Belföldi szállítás			Nemzetközi szállítás*			Összesen		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Belgium	19,3	19,6	19,7	24,6	23,4	22,4	43,8	43,0	42,1
Bulgária	5,0	5,8	5,9	9,3	8,0	8,7	14,4	13,8	14,6
Csehország	15,5	16,1	15,8	27,9	34,3	32,3	43,4	50,4	48,1
Dánia	11,1	11,5	11,8	12,2	9,8	9,2	23,3	21,3	21,0
Németország	237,6	251,4	261,4	72,5	78,6	82,0	310,1	330,0	343,4
Észtország	1,8	2,0	1,9	4,0	3,6	4,5	5,8	5,5	6,4
Írország	14,0	13,8	14,4	3,9	3,6	4,6	17,9	17,5	19,0
Görögország	27,5	26,1	21,7	5,0	7,9	6,1	32,5	34,0	27,8
Spanyolország	166,4	174,6	190,6	66,8	67,2	68,3	233,2	241,8	258,9
Franciaország	177,3	182,8	191,4	28,0	28,7	27,8	205,3	211,4	219,2
Olaszország	171,6	155,8	160,0	40,2	31,7	31,9	211,8	187,5	191,9
Ciprus	1,4	1,1	1,2	0,0	0,0	0,0	1,4	1,2	1,2
Litvánia	2,7	2,7	3,0	5,7	8,0	10,2	8,4	10,8	13,2
Lettország	2,1	2,2	2,7	13,8	15,9	17,6	15,9	18,1	20,3
Luxemburg	0,5	0,5	0,5	8,3	8,3	9,0	8,8	8,8	9,6
Magyarország	11,4	12,4	13,2	13,8	18,1	22,6	25,2	30,5	35,8
Málta	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3
Hollandia	31,8	31,0	30,7	52,3	52,2	47,2	84,2	83,2	77,9
Ausztria	12,5	14,4	14,7	24,5	24,8	22,7	37,0	39,2	37,4
Lengyelország	60,9	59,4	65,8	50,9	68,9	85,1	111,8	128,3	150,9
Portugália	17,4	17,5	18,3	25,2	27,3	27,9	42,6	44,8	46,2
Románia	19,4	22,7	23,9	32,1	34,6	35,6	51,5	57,3	59,5
Szlovénia	2,4	2,3	2,6	8,7	9,8	11,2	11,0	12,1	13,7
Szlovákia	5,6	5,2	5,6	16,9	17,0	21,5	22,6	22,2	27,2
Finnország	27,8	25,5	26,0	4,0	4,3	3,9	31,9	29,7	29,8
Svédország	34,7	35,5	36,4	3,9	4,4	4,1	38,6	39,9	40,5
Nagy-Britannia	154,4	158,2	160,4	13,1	14,0	11,1	167,5	172,2	171,5
EU–27	1 232,5	1 250,4	1 300,0	567,8	604,2	627,5	1 800,3	1 854,7	1 927,4

* Keresztfuvarozás és kabotázs forgalommal együtt. Forrás: Eurostat database, EU Energy&transport figures statistical pocketbook.

5.3. EU-27 személyszállítási teljesítmények módozatok szerint

(milliárd utaskm)

Év	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Szállítási módozatok								
Személygépkocsi	3 863,0	3 930,8	4 009,6	4 107,5	4 212,1	4 292,4	4 375,7	4 451,8
Motorkerékpár	123,3	124,7	127,3	129,6	133,6	135,7	138,9	139,3
Autóbusz	504,0	508,5	507,7	514,5	515,1	517,6	519,4	517,9
Vasút	350,5	349,0	350,5	350,6	358,6	370,7	372,7	365,6
Villamos és metró	71,1	72,0	72,6	73,5	75,0	77,1	77,8	78,7
Légi	335,0	352,0	385,0	410,0	424,0	456,0	453,0	445,0
Tengeri	44,4	44,0	43,6	43,1	42,6	41,7	42,0	41,5
Összesen	5 291,4	5 381,1	5 496,3	5 628,8	5 760,9	5 891,3	5 979,5	6 039,7

Forrás : Eurostat, International transport Forum

5.3. EU-27 személyszállítási teljesítmények módozatok szerint (folytatás)

(milliárd utaskm)

Év	2003	2004	2005	2006	2007	2007	2007 / 1995
Szállítási módozatok							
Személygépkocsi	4 480,3	4 543,3	4 536,4	4 656,1	4 688,0	72,4	121,4
Motorkerékpár	143,6	146,6	150,1	153,9	153,9	2,4	124,8
Autóbusz	518,6	525,0	526,0	526,1	539,0	8,3	106,9
Vasút	361,9	367,9	378,6	389,6	395,1	6,1	112,7
Villamos és metró	79,3	81,9	82,5	83,9	85,4	1,3	120,1
Légi	463,0	493,0	527,0	549,0	571,0	8,8	170,4
Tengeri	41,2	40,5	39,5	40,0	41,0	0,6	92,3
Összesen	6 087,9	6 198,2	6 240,0	6 398,5	6 473,5	100,0	122,3

Forrás : Eurostat, International transport Forum

5.4. Vasútvonalsűrűség, vasúti vonalak hossza Európában, 2006

Rangsor	Ország	Terület, km ²	Hálózat, km	Vasútsűrűség, km / 1000km ²
1	Németország	357 021	48 215	135,0
2	Csehország	78 866	9 597	121,7
3	Svájc	41 290	4 839	117,2
4	Belgium	30 528	3 536	115,8
5	Luxemburg	2 586	275	106,3
6	Magyarország	93 030	7 448	80,1
7	Ausztria	83 870	6 383	76,1
8	Szlovénia	48 845	3 662	75,0
9	Nagy-Britannia	244 820	16 567	67,7
10	Lengyelország	312 685	21 184	67,7
11	Hollandia	41 526	2 801	67,5
12	Olaszország	301 230	19 460	64,6
13	Dánia	43 094	2 644	61,4
14	Szlovákia	20 273	1 229	60,6
15	Franciaország	551 695	29 370	53,2
16	Románia	237 500	10 789	45,4
17	Bulgária	110 910	4 294	38,7
18	Lettország	64 589	2 303	35,7
19	Porugália	92 391	2 786	30,2
20	Spanyolország	504 782	14 974	29,7
21	Litvánia	65 200	1 771	27,2
22	Írország	70 280	1 872	26,6
23	Svédország	449 964	11 528	25,6
24	Görögország	131 940	2 571	19,5
25	Észtország	45 226	816	18,0
26	Finnország	338 145	5 741	17,0
27	Norvégia	323 802	4 114	12,7

5.5. Villamosított vasúti vonalak hossza Európában, 2006

Rangsor	Ország	Hálózat, km	Villamosított hálózatok hossza, km	Villamosított vonalak hossza az összvonalak %-ában
1	Svájc	4 839	4 473	92,4
2	Luxemburg	275	243	88,4
3	Belgium	3 536	2 950	83,4
4	Hollandia	2 801	2 064	73,7
5	Svédország	11 528	7 527	65,3
6	Bulgária	4 294	2 710	63,1
7	Norvégia	4 114	2 552	62,0
8	Olaszország	19 460	11 638	59,8
9	Ausztria	6 383	3 797	59,5
10	Spanyolország	14 974	8 847	59,1
11	Lengyelország	21 184	11 910	56,2
12	Franciaország	29 370	14 778	50,3
13	Porugália	2 786	1 351	48,5
14	Finnország	5 741	2 619	45,6
15	Szlovákia	3 662	1 588	43,4
16	Németország	48 215	20 294	42,1
17	Szlovénia	1 229	504	41,0
18	Románia	10 789	3 965	36,8
19	Magyarország	7 448	2 628	35,3
20	Nagy-Britannia	16 567	5 361	32,4
21	Csehország	9 597	3 041	31,7
22	Görögország	2 571	764	29,7
23	Dánia	2 644	636	24,1
24	Észtország	816	131	16,1
25	Lettország	2 303	257	11,2
26	Litvánia	1 771	122	6,9
27	Írország	1 872	37	2,0

Forrás: Eurostat, International transport Forum.

5.6. Kereskedelmi légi utasszállítás Európában

(ezer fő)

Ország	2005	2006	2007	2008	Index
Nagy-Britannia	204,0	211,2	217,3	213,9	104,8
Németország	146,0	154,1	163,8	165,8	113,6
Spanyolország	143,7	150,6	163,5	161,4	112,3
Franciaország	108,0	113,2	120,0	122,7	113,7
Olaszország ^{a)}	87,9	95,9	106,3	..	..
Hollandia	46,4	48,6	50,5	50,4	108,6
Görögország ^{a)}	30,8	32,8	34,8	..	..
Svájc	28,9	31,8	34,5	36,6	126,7
Írország	24,3	27,6	29,8	30,0	123,8
Svédország	21,0	25,7	27,0	27,8	132,5
Norvégia	18,6	24,1	26,4	27,7	149,2
Portugália	20,3	22,0	24,3	25,0	123,6
Dánia	22,2	23,0	24,0	24,6	111,1
Ausztria	19,7	20,8	22,9	23,9	121,4
Belgium	17,8	19,2	20,8	22,0	123,4
Lengyelország	7,1	13,7	17,1	18,7	264,5
Finnország	12,3	13,4	14,5	14,9	120,3
Csehország	11,3	12,2	13,1	13,4	119,2
Magyarország	7,9	8,2	8,6	8,4	106,5
Románia	3,5	4,9	6,9	8,0	229,9
Ciprus	6,8	6,7	7,0	7,2	106,4
Bulgária	..	..	6,1	6,4	..

a) .. = az adat nem ismeretes.

5.7. A személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma az Európai Unióban

Ország	Meghalt személyek száma			Az országban bejegyzett tízezer gépjárműre vetítve			Millió lakosra vetítve		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Ausztria	768	730	691	185	175	164	93	88	83
Belgium	1 089	1 069	1 067	221	216	213	104	101	100
Bulgária	957	1 043	1 006	377	484	523	124	135	131
Ciprus	102	86	89	287	236	227	135	111	114
Csehország	1 286	1 063	1 221	325	264	291	126	104	118
Németország	5 361	5 091	4 949	116	110	120	65	62	60
Dánia	331	306	406	168	154	199	61	56	74
Észtország	169	204	196	340	389	364	125	152	146
Görögország	1 658	1 657	1 580	369	375	338	145	149	141
Spanyolország	4 442	4 104	3 821	219	201	179	102	93	85
Finnország	379	336	380	153	136	150	71	64	72
Franciaország	5 318	4 709	4 620	175	153	148	88	77	75
Magyarország	1 278	1 303	1 232	442	446	413	127	129	123
Írország	396	365	338	240	211	182	96	86	78
Olaszország	5 818	5 669	5 131	157	162	145	93	96	86
Litvánia	773	759	739	522	498	465	223	224	219
Luxemburg	46	36	43	150	116	135	101	76	90
Lettország	442	407	419	595	520	485	192	178	184
Málta	17	11	12	80	46	54	42	25	29
Hollandia	750	730	709	106	102	97	46	45	43
Lengyelország	5 444	5 243	5 583	441	408	399	143	137	146
Portugália	1 247	969	974	297	228	225	118	92	92
Románia	2 461	2 478	2 794	785	711	782	122	115	130
Svédország	440	445	471	106	107	111	49	49	51
Szlovénia	258	262	292	273	270	293	129	131	145
Szlovákia	560	579	627	430	439	453	104	107	116
Egyesült Királyság	3 336	3 298	3 058	118	116	106	55	54	50
EU-27	45 126	42 952	42 448	..	189	187	..	87	86

Forrás: CARE-adatbázis- database, Energy and Transport in figures Statistical pocketbooks 2009,2007/2008 and 2006.